



GROUND FORCE® DRIFTER FURY (GFD Fury)



MANUAL DEL USUARIO

¡Lea atentamente el manual de instrucciones antes de hacer uso del producto!

NOTA: Las ilustraciones de este manual son sólo para fines de demostración, estas pueden no reflejar la apariencia exacta del producto real. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso

PRECAUCIÓN: REQUIERE LA SUPERVISION DE UN ADULTO

VEHÍCULO ELECTRÓNICO
MODELO: Ground Force Drifter (GFD) Fury

Las garantías de Razor no son válidas para productos comprados fuera de USA. Consulte con su distribuidor las políticas de la garantía. Para piezas y otra información relacionada con el producto, visite:

www.razor.com/pa

Hecho en China

CONTENIDO

Medidas de Seguridad.....	1-2	Reparación y mantenimiento.....	7-10
Antes de Usar.....	3	Guía de solución de problemas.....	11
Montaje y preparación.....	4-5	Piezas de La Avalancha Eléctrica Ground Force Drifter Fury.....	12
Carga de la batería.....	5		
LISTA DE CONTROL DE PRESALIDA.....	6		

Medidas de Seguridad

ADVERTENCIA: LAS CHISPAS PUEDEN OCASIONAR UN INCENDIO

Para Reducir el Riesgo de Lesiones o Incendio:

PADRES y CONDUCTORES: Asegúrese que los usuarios comprendan que las chispas pueden ocasionar un incendio. Mantenga las chispas alejadas de sustancias inflamables o combustibles. Usar únicamente bajo la supervisión de un adulto

SEA RESPONSABLE: La seguridad es importante. Los padres deben revisar las siguientes advertencias e instrucciones con cada conductor:

- El uso es exclusivo para exteriores con superficies planas, limpias y secas. Mantenga las chispas lejos de lugares que puedan incendiarse, como donde haya vegetación seca, papel, productos químicos o gasolina. Las chispas pueden ocasionar un incendio.
- No hacer uso del producto en ningún área propensa a incendios forestales o zonas de riesgo de incendio emitidas por las autoridades.
- No utilice el producto para tratar de provocar un incendio. Su Ground Force Drifter Fury™ emite chispas cuando el mango Spark Bar se inclina hacia arriba. Sea responsable.
- No circule por la noche.
- Mantenga las chispas lejos de los ojos, el pelo, la piel expuesta y la ropa. Las chispas pueden causar quemaduras.
- La barra generadora de chispas y el cartucho se calientan durante el uso. No tocar después de su uso.
- No tire continuamente hacia arriba la barra generadora de chispas - no más de 5 segundos a la vez - mientras que el Ground Force Drifter Fury este en movimiento. Espere por lo menos 20 segundos entre chispas para prevenir el sobrecalentamiento. Deje enfriar (al menos 15 minutos) antes de sustituir un cartucho de chispas.
- Lea todas las instrucciones y avisos de seguridad de este manual.

 **ADVERTENCIA:** Conducir un producto eléctrico puede ser una actividad peligrosa. Determinadas condiciones pueden causar fallas en el equipo, sin que exista culpa del fabricante. Como todo producto eléctrico, la Avalancha Eléctrica Ground Force Drifter Fury puede desplazarse y está diseñada para ello, por lo que es posible perder el control, caer y/o encontrarse en situaciones peligrosas, que ningún cuidado, instrucción o experiencia pueden evitar.

De producirse tales situaciones, el conductor puede resultar gravemente herido o morir, aun cuando se use equipo de seguridad y se tomen otras precauciones. CONducir BAJO PROPIO RIESGO Y APLICANDO EL SENTIDO COMÚN. Este manual contiene numerosas advertencias y precauciones, respecto a las consecuencias surgidas por falta de mantenimiento, inspección o por uso inapropiado del producto eléctrico. Debido a que todo accidente puede derivar en lesiones graves e incluso en la muerte, no reiteramos la advertencia sobre posibles lesiones graves o muerte, cada vez que esta posibilidad sea mencionada.

ADVERTENCIA: USO CORRECTO POR PARTE DEL CONDUCTOR Y SUPERVISIÓN DE LOS PADRES

Este manual contiene importante información sobre seguridad. Es su responsabilidad examinar esta información y asegurar que todos los conductores entiendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y pautas sobre seguridad, así como garantizar que los conductores jóvenes sean capaces de usar este producto de forma segura y responsable. Razor USA le recomienda releer y reforzar periódicamente la información de este manual con los conductores más jóvenes y realizar la inspección y mantenimiento del producto de sus niños, a fin de garantizar su seguridad. La edad recomendada de 8 años del conductor es sólo una estimación, pudiendo variar según el tamaño, el peso y la habilidad del niño. Todo conductor que no se sienta cómodo en el la Avalancha Eléctrica Ground Force Drifter Fury debe evitar conducirlo.

La decisión de los padres de permitir que su niño circule con este producto debe basarse en la madurez, la habilidad y la capacidad del niño para seguir las reglas.

Mantenga este producto alejado de los niños pequeños y recuerde que está previsto sólo para ser usado por personas que, como mínimo, pueden manejar el producto de forma totalmente cómoda y competente.

NO EXCEDER EL PESO LÍMITE DE (64 kg). El peso del conductor no necesariamente significa que el tamaño de la persona es apropiado para estar cómodo o mantener el control de la Avalancha Eléctrica Ground Force Drifter Fury. No tocar los frenos ni el motor eléctrico del producto eléctrico cuando se lo usa, ya que pueden calentarse mucho.

Consultar la siguiente sección sobre seguridad, donde se hallan advertencias adicionales.

PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN Y CONDICIONES ACEPTABLES

Infórmese y respete siempre las leyes y reglamentaciones locales, que puedan determinar los lugares permitidos para circular con la Avalancha Eléctrica Ground Force Drifter Fury

Conducir a la defensiva. Prestar atención a posibles obstáculos, que puedan enganchar las ruedas y obligar a un viraje brusco o llevar a la pérdida repentina del control. Tener cuidado, para esquivar a peatones, patinadores, monopatines, escúteres, bicicletas, niños o animales, que pudieran cruzarse en el camino, y respetar los derechos y la propiedad de los demás.

La Avalancha Eléctrica Ground Force Drifter Fury está diseñada para ser usada en sitios de propiedad privada y en circuitos cerrados, pero no en la vía pública ni en la acera. No circular con el producto eléctrico en zonas con presencia de tráfico de peatones o vehículos. No accionar el acelerador, excepto estando montado en el vehículo y en un ambiente exterior seguro y adecuado para circular.

Este producto ha sido fabricado para rendir y durar, pero no es inmune a los daños. Dar saltos o conducir de forma violenta puede sobre exigir y dañar cualquier producto, incluyendo la Avalancha Eléctrica Ground Force Drifter.

El conductor asume todos los riesgos por cualquier actividad de exigencia extrema. Tener cuidado y conocer las propias limitaciones. El riesgo de sufrir lesiones aumenta en proporción al grado de dificultad en la conducción. El conductor asume todo riesgo asociado con actividades agresivas al conducir.

Mantenerse aferrado al volante todo el tiempo.

Nunca llevar pasajeros ni permitir que más de una persona conduzca el producto eléctrico al mismo tiempo.

No circular nunca cerca de peldaños ni piscinas.

Mantener los dedos y otras partes del cuerpo lejos de la cadena de transmisión, el sistema de dirección, las ruedas y todo otro componente móvil. Nunca usar auriculares ni teléfonos móviles al circular.

Nunca hacerse remolcar por otro vehículo.

No circular con la Avalancha Eléctrica Ground Force Drifter. El conductor asume con tiempo lluvioso o heladas y nunca sumergir el producto eléctrico en agua, ya que los componentes eléctricos y de transmisión podrían dañarse o eventualmente, crear otras condiciones de inseguridad.

Las superficies húmedas, con baches, irregulares o rugosas pueden incrementar los riesgos. No conducir el vehículo eléctrico sobre lodo, hielo, charcos ni agua. Evitar velocidades excesivas, asociadas con trayectos en pendiente. No arriesgarse a dañar superficies como alfombras o pisos, usando el producto eléctrico en interiores.

No circular de noche ni con visibilidad limitada.

Medidas de Seguridad

VESTIMENTA APROPIADA PARA CONDUCIR

Llevar siempre equipo de protección adecuado, como casco de seguridad homologado (con el barboquejo bien abrochado). Es posible que las leyes o reglamentaciones locales de su área exijan el uso de casco. Es aconsejable llevar coderas y rodilleras, una camiseta de manga larga, pantalones largos y guantes. Llevar siempre zapatos deportivos (zapatos con cordones y suela de goma), nunca conducir descalzo o con sandalias y tener los cordones atados y lejos de las ruedas, del motor y del sistema de transmisión.

UTILIZACIÓN DEL CARGADOR

Es necesario comprobar periódicamente que el cargador suministrado con el producto eléctrico no presente daños en el cable, el enchufe, la carcasa ni otras partes. En caso de existir daños, no debe cargarse el vehículo, hasta que el cargador sea reparado o sustituido.

Usar únicamente el cargador recomendado.

Tomar precauciones al efectuar la carga.

El cargador no es un juguete. El cargador debe ser utilizado por un adulto.

No utilizar el cargador cerca de materiales inflamables.

Asegurarse de que el interruptor de encendido esté en la posición off (apagado).

Desenchufar el cargador cuando no se lo use y desconectarlo del vehículo.

No exceder el tiempo de carga.

Antes de lavar o limpiarlo con líquidos, desconectarlo siempre el cargador.

NO APLICAR EL SENTIDO COMÚN Y HACER CASO OMISO DE LAS ADVERTENCIAS ARRIBA MENCIONADAS AUMENTA EL RIESGO DE SUFRIR LESIONES GRAVES. UTILIZAR EL PRODUCTO CON LA DEBIDA PRECAUCIÓN Y PRESTANDO SUMA ATENCIÓN PARA UN MANEJO SEGURO.

Antes de usar

Retire el contenido de la caja. Retire los separadores de espuma, que protegen los componentes de posibles daños durante el transporte. Verifique que las piezas contenidas en la caja no tengan raspaduras en la pintura, abolladuras ni cables doblados, que pudieran haberse producido durante el transporte.

El 95% de la Avalancha Eléctrica Ground Force Drifter Fury se monta y embala en la fábrica, por lo que no debería haber ningún problema, aun cuando la caja presente algunas marcas o abolladuras.

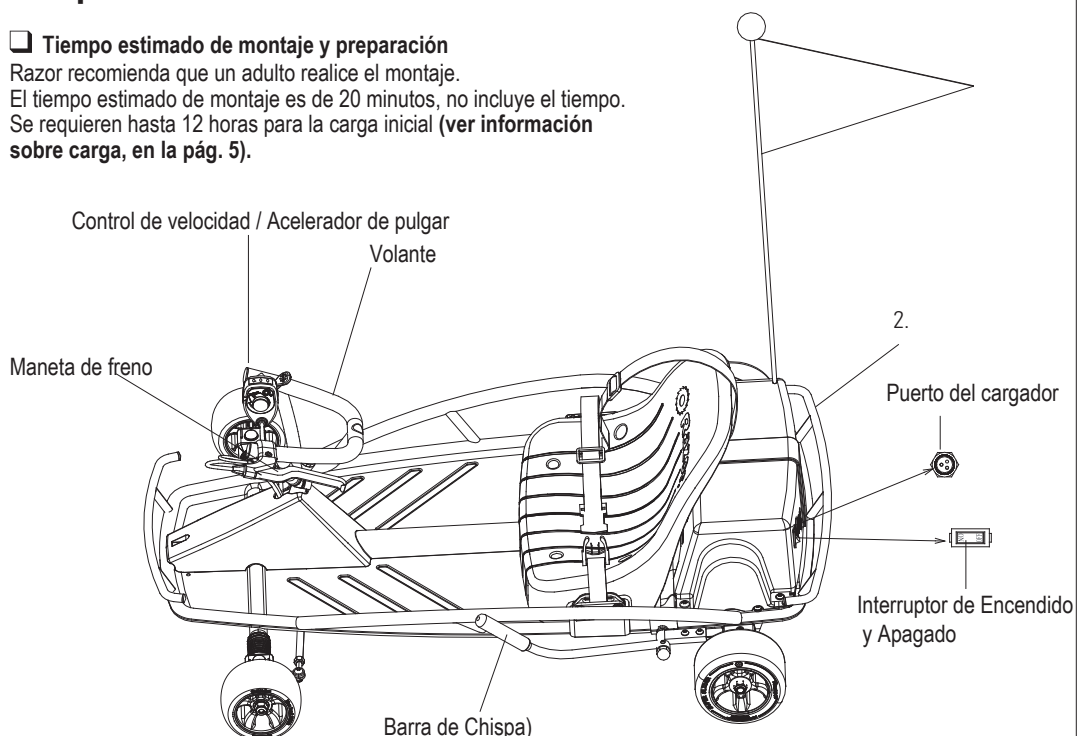
Colocar el interruptor de encendido en off, antes de efectuar cualquier tarea de mantenimiento.

☐ Tiempo estimado de montaje y preparación

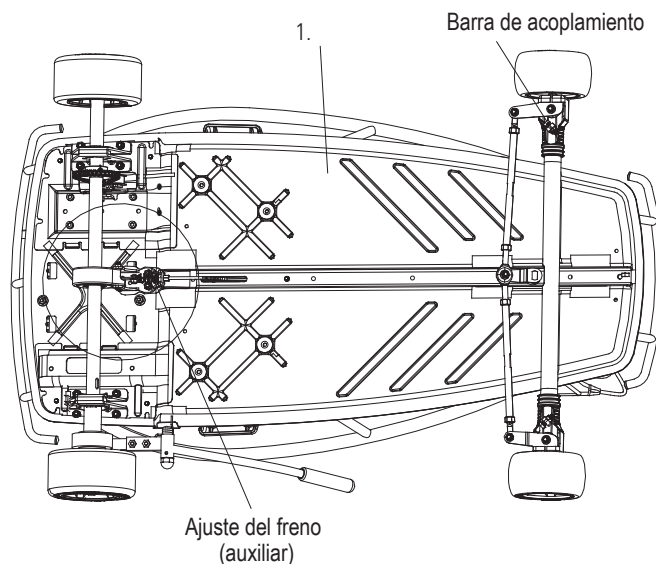
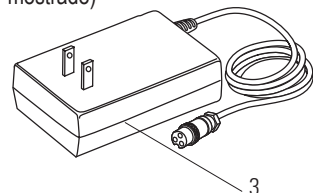
Razor recomienda que un adulto realice el montaje.

El tiempo estimado de montaje es de 20 minutos, no incluye el tiempo.

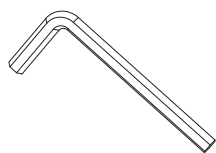
Se requieren hasta 12 horas para la carga inicial (ver información sobre carga, en la pág. 5).



Cargador
(Nota: diseño de cargador puede variar al que esta mostrado)



☐ Herramientas necesarias



Llave Allen de 5 mm

! ADVERTENCIA: UTILIZAR SÓLO PIEZAS ORIGINALES RAZOR PARA DE LA AVALANCHA ELÉCTRICA. La Avalancha Eléctrica Ground Force Drifter Fury ha sido construida conforme a determinadas especificaciones de diseño de Razor. El equipamiento original suministrado al momento de la venta ha sido seleccionado a base de su compatibilidad con el cuadro y todas las demás partes. Determinados componentes de reemplazo pueden no ser compatibles. El uso de piezas no originales de Razor anulará la garantía.

Ubicación de Identificación del producto: Ver ubicaciones a la izquierda

1. Marco (debajo de la unidad)
2. Tapa de la Batería
3. Cargador
4. Caja - lado de UPC (no mostrado)

! ADVERTENCIA: El cinturón de seguridad suministrado con la Avalancha Eléctrica sólo está destinado para jugar. No es un sistema de cinturón de seguridad homologado por LA Sociedad Americana para pruebas y materiales (ASTM por sus siglas en inglés) y no está previsto para funcionar como un dispositivo de retención de regazo y hombro para asiento.

! ADVERTENCIA: Colocar el interruptor de encendido en off, antes de efectuar cualquier tarea de mantenimiento.

Contenidos de la Caja

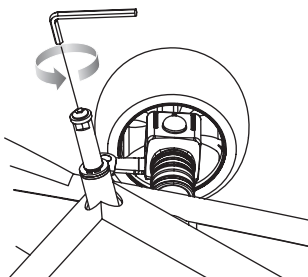
- Ground Force Drifter Fury
- Cargador
- Llave Allen de 5 mm
- MANUAL DEL USUARIO
- Pernos del Asiento (x4)
- 1 Cartucho de Chispas Extra

Antes de usar

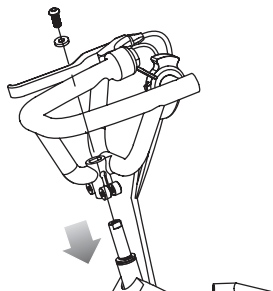
Colocar el interruptor de encendido en off, antes de efectuar cualquier tarea de mantenimiento.

Colocación del volante

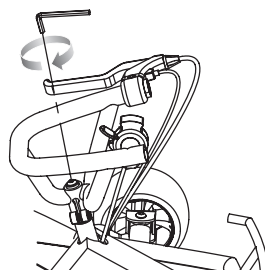
Herramientas necesarias: Llave Allen de 5 mm



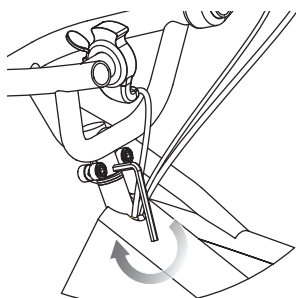
1 Usando una llave Allen de 5 mm aflojar el tornillo ubicado en la columna de dirección.



2 Desenredar los cables. Introducir el volante, la arandela y el tornillo en la columna de dirección, como se muestra.



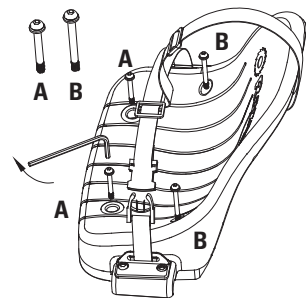
3 Apretar bien el tornillo, usando una llave Allen de 5 mm



4 Usando una llave Allen de 5 mm apretar de manera alternada cada uno de los pernos de la abrazadera del volante. Si los pernos están correctamente apretados, el espacio entre las dos mitades de la abrazadera será igual.

Colocación del asiento

Herramientas necesarias: Llave Allen de 5 mm



1 Posicionar el asiento sobre el cuadro y alinearlos con los orificios del cuadro. Alinear los orificios de la fijación del cinturón de seguridad con los orificios del asiento y el cuadro con el conjunto de regazo y hombro a la izquierda y el broche hembra a la derecha. Introducir los tornillos y apretarlos bien.

! ADVERTENCIA:

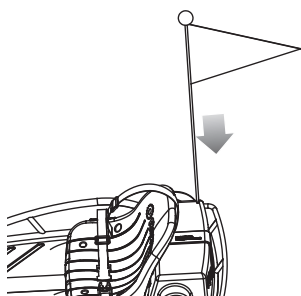
La instalación y el apriete incorrectos de los tornillos, las tuercas y los pernos que fijan el volante y el asiento puede provocar la pérdida del control y la colisión consecuente.

! ADVERTENCIA:

El cinturón de seguridad suministrado con la Avalancha Eléctrica sólo está destinado para jugar. No es un sistema de cinturón de seguridad homologado por LA Sociedad Americana para pruebas y materiales (ASTM por sus siglas en inglés) y no está previsto para funcionar como un dispositivo de retención de regazo y hombro para asiento.

Antes de usar

Colocación de Bandera



1 Localice el orificio situado en la parte superior derecha de la tapa de la batería. Insertar la bandera.

Carga de la batería

Es posible que la batería de la Avalancha Eléctrica no esté completamente cargada. Cargar por tanto la batería, antes de usar el vehículo.

- Tiempo de carga inicial: 12 horas.
- Tiempo de recarga: 12 horas, incluso si la luz se vuelve verde. Tiempo de carga máximo recomendado es de 24 horas.
- Siempre cargue la batería inmediatamente después de montar.
- Cargue completamente la batería antes de guardar por largos periodos de tiempo.
- Desconecte el cargador del tomacorriente cuando no esté en uso.
- No recargue la batería periódicamente puede resultar en una batería que no va a aceptar carga.
- Asegurarse de que el interruptor esté en posición off. Si el interruptor de encendido quedo en por un período prolongado de tiempo, la batería puede llegar a una etapa en que ya no tendrá un cargo.
- Para garantizar la vida de batería larga, nunca guarde el producto en congelación o por debajo de temperaturas de congelación! Congelación daña permanentemente la batería.
- Tiempo de ejecución: hasta 40 minutos de tiempo de paseo continuo. El tiempo de ejecución puede variar según condiciones que monta peso del jinete, clima y/o mantenimiento apropiado.
- Arrancar y detenerse constantemente puede acortar

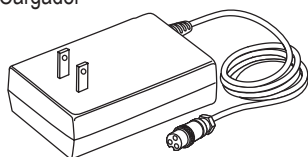
⚠ WARNING:

Usar ÚNICAMENTE el cargador recomendado. Las baterías deben cargarse únicamente bajo la supervisión de un adulto. El cargador no es un juguete. Desconectar siempre el de la Avalancha Eléctrica Ground Force Drifter Fury del cargador, antes de limpiarlo con líquidos.

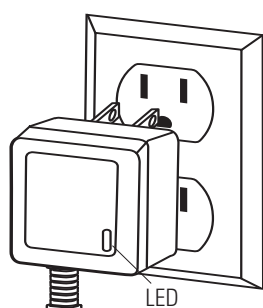
Es necesario comprobar periódicamente que el cargador suministrado con el la Avalancha Eléctrica no presente daños en el cable, el enchufe, la carcasa ni otras partes. En caso de existir daños, no debe cargarse la Avalancha Eléctrica, hasta que sea reparada o sustituida.

Nota: Los cargadores tienen protección de sobrecarga incorporado para evitar que la batería se sobre carga.

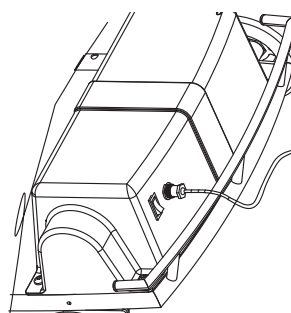
Cargador



Nota: Enchufar el cargador en el puerto del la Avalancha Eléctrica. Asegurarse de que el interruptor esté en posición off. If the power switch is left on for an extended period of time, the battery may reach a stage at which it will no longer hold a charge.



1 Enchufe el cargador en un tomacorriente de pared. La luz del cargador debe estar verde **Nota:** Si no se enciende la luz verde (LED), probar con otra toma de corriente.



2 Asegúrese de que el interruptor esté en la posición **OFF**. Enchufe el cargador en el puerto de carga. La luz del cargador debe a roja durante la carga entonces vuelta a verde cuando la carga es completa.

Nota: El calentamiento del cargador durante el uso habitual es una respuesta normal y no constituye motivo de preocupación. Si el cargador no se calienta durante el uso, ello no significa que funciona incorrectamente.

Toma de Corriente - Verde (en espera)

Toma de corriente y aparato - Red (cargando) Toma de Corriente y aparato - Verde (cargado)

Nota: Continuar la carga unidad, incluso si la luz verde antes de 12 horas.



ADVERTENCIA: Para recargar la batería al menos una vez al mes puede ocasionar una batería que ya no acepte un cargo.

LISTA DE CONTROL DE PRESALIDA



Freno

Controlar el correcto funcionamiento del freno. Al presionar la maneta, el freno debe proporcionar una acción de frenado segura. Al accionar el freno con el control de velocidad conectado, el interruptor de corte del freno detendrá el motor.



Ruedas

Practicar derrapes sólo en zonas abiertas y amplias, libres de bordillos, topes de estacionamiento y otros obstáculos. Impactar las ruedas contra superficies duras puede causar el daño de las mismas.



Cuadro, horquilla y volante de dirección

Verificar que no haya conexiones defectuosas o rotas. Si bien la rotura del cuadro es infrecuente, es posible que un conductor agresivo golpee contra un bordillo o un muro y dañe, tuerza o rompa el cuadro. Acostumbrarse a inspeccionar periódicamente el vehículo.



Hardware/Partes Sueltas

Antes de cada viaje, revise todas las partes, tales como tuercas, tornillos, cables, sujetadores, etc., para garantizar que son seguros y montado correctamente. No debe haber sonidos de piezas sueltas o componentes rotos ni traqueteos inusuales. Si la unidad está dañada, no suba al juego. Referencia "Advertencias de seguridad" en la Página 1 y 2 de este manual.



Equipo de seguridad

Llevar siempre equipo de protección apropiado, como un casco de seguridad homologado. Se recomienda usar coderas y rodilleras. Llevar siempre zapatos (zapatos con cordones y suela de goma), nunca conducir descalzo ni con sandalias y tener los cordones atados y lejos de las ruedas, del motor y del sistema de tracción.



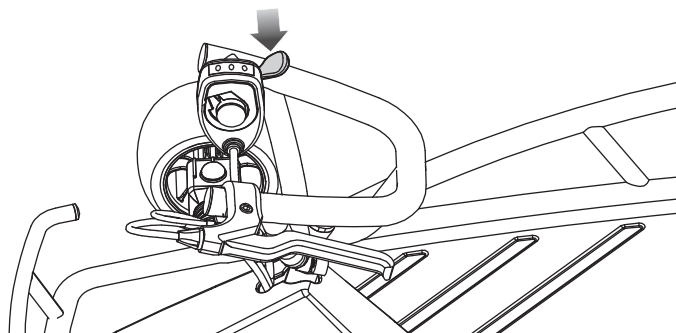
Leyes y Reglas

Siempre revise y obedecer las leyes locales o reglamentos.

USO

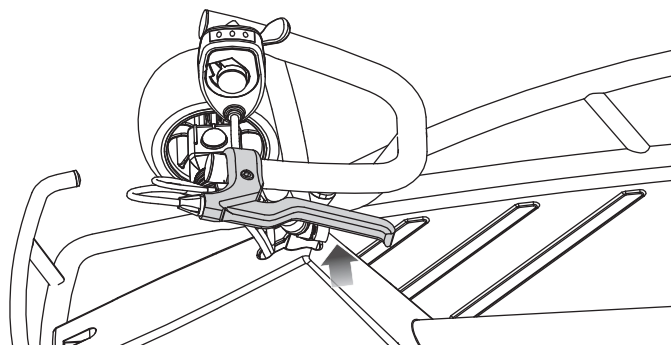
□ Cómo Iniciar

Posición su cuerpo en el asiento y coloque un pie en cada lado del volante. Sujete el cinturón de regazo / hombro. Gire el interruptor de encendido, coloque ambas manos en el volante y aplice el acelerador pulgar. Nota: Mantenga las manos en el volante y los dos pies dentro de la unidad cuando la unidad está en movimiento.

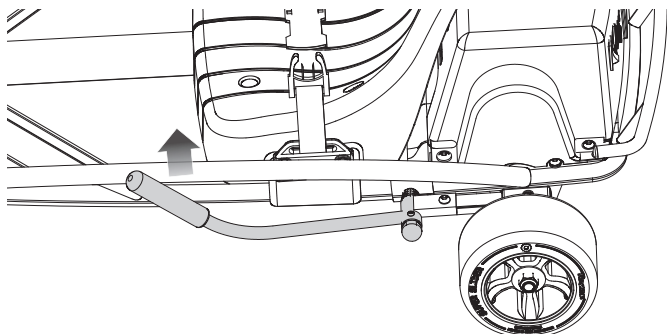


□ Cómo Parar

Suelte la pestaña del acelerador pulgar y aplice la palanca del freno hasta que la unidad se haya detenido por completo.



Para activar la función de chispas, levante la Bara de Chispas (no más de 5 segundos a la vez), luego suelte. Espere 20 segundos entre chispas para evitar el sobrecalentamiento de los componentes de chispa.



REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

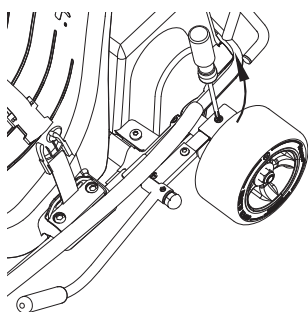
Colocar el interruptor de encendido en off, antes de efectuar cualquier tarea de mantenimiento.

- Lea las instrucciones
- Quite el cargador
- Apague el aparato
- Asegure la unidad a reparar
- Extrema precaución alrededor de las partes expuestas
- Contacte al Centro de Ayuda Razor si tiene dudas acerca de la reparación y/o el mantenimiento.

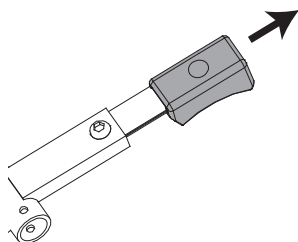
■ Sustitución del Cartucho de Chispa

La fricción durante las chispas con el tiempo se gastan el cartucho reemplazable y causa que el Ground Force Drifter Fury dejar de hacer chispas. Cartuchos gastados deben ser reemplazados.

Herramientas Necesarias: destornillador Phillips



1 Con un destornillador Phillips, afloje el tornillo en el cartucho de chispa y retire el cartucho.



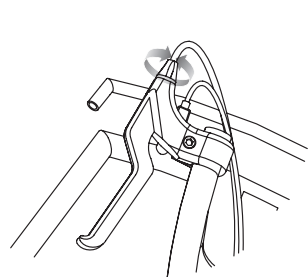
2 Instale el cartucho de reemplazo en la barra de Chispa y seguro en su lugar con el tornillo.

■ Probando los Frenos

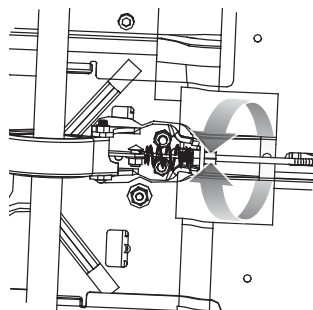
Para utilizar el freno, apriete la palanca para aumentar la presión en el freno. La palanca del freno está equipada con un ajustador de cable para compensar el estiramiento del cable y / o ajustar con precisión el movimiento de la palanca para accionar el freno. Si el freno no está funcionando correctamente, siga las instrucciones para ajustar los frenos.

■ Ajuste del freno

La maneta de freno cuenta con un tensor de cable, que permite compensar la tensión y/o dar un ajuste fino al movimiento de la maneta, para el agarre del freno.



1 Para ajustar el freno, girar el tensor de $\frac{1}{4}$ a $\frac{1}{2}$ giro hacia adentro o hacia afuera, hasta obtener el ajuste deseado del freno.



2 Si el tensor se gira hacia afuera y aun así, el freno tiene demasiada holgura, usar el tensor auxiliar del freno trasero, para efectuar un ajuste adicional. **Nota:** Si el ajuste es correcto, la maneta de freno tendrá un juego de aproximadamente 3 mm antes de que el freno se accione.

⚠ ADVERTENCIA: No intente reemplazar el cartucho inmediatamente después de usar como cartucho estará caliente. Maneje solamente cuando esté frío.

⚠ ADVERTENCIA: Mantenga los dedos alejados de la barra de Chispa bisagra.

⚠ ADVERTENCIA: La aplicación de demasiada presión en la barra de chispa puede causar la pérdida de control.

NOTA: Las chispas y la vida del cartucho de chispas varían en función de la cantidad de presión aplicada a la barra de chispa y se aplica la longitud de la presión del tiempo.

⚠ ADVERTENCIA: Practicar en una zona libre de obstáculos, hasta familiarizarse con el funcionamiento del freno. NO ANDAR SOBRE OBJETOS, YA QUE EL FRENO O EL TREN DE TRANSMISIÓN PODRÍAN DAÑARSE.

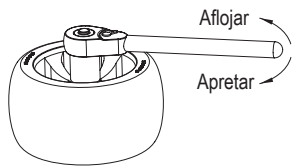
Nota: La palanca del freno contiene un interruptor de seguridad que corta la alimentación al motor cuando se usa el freno. En caso de emergencia, frenar permitirá detener el producto para que no se mueva. No desactive o cambie esta palanca por piezas que no sean originales de Razor.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

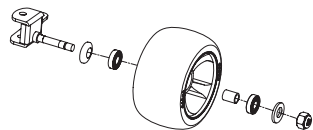
Colocar el interruptor de encendido en off, antes de efectuar cualquier tarea de mantenimiento.

□ Sustitución de las ruedas

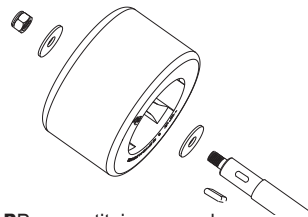
Herramientas necesarias: 13 mm Llave Inglesa (Rueda Delantera), 24 mm Llave Inglesa (Rueda Trasera) Las ruedas delanteras y traseras se instalan y retiran de igual manera.



1 Para sacar una rueda, retirar la tuerca autobloqueante (se necesita una llave de tubo o una llave de 13 mm para las ruedas delanteras y una de 24 mm para las ruedas traseras). Golpear ligeramente la rueda para quitarla.



2 Para sustituir una rueda delantera, asegurarse de que la espiga esté correctamente colocada en el eje trasero y alineada con la llave situada en la rueda. Posicionar la rueda con el **logotipo de Razor mirando hacia afuera**. Colocar la arandela y apretar bien la tuerca autobloqueante.

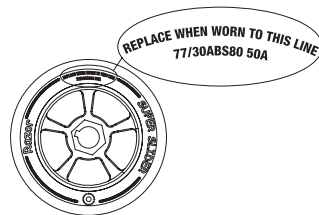


3 RPara sustituir una rueda trasera, asegurarse de que la espiga esté correctamente colocada en el eje trasero y alineada con la llave situada en la rueda. Posicionar la rueda con el logotipo de Razor mirando hacia afuera. Colocar la arandela y apretar bien la tuerca autobloqueante.

Nota: La rueda izquierda del Ground Force Drifter Fury (del lado de la barra de chispas)

⚠ ADVERTENCIA:

El ajuste y apriete incorrectos de los tornillos, las tuercas y los pernos que fijan las ruedas puede provocar la pérdida del control y la colisión consecuente.



Nota: Las ruedas de la Avalancha Eléctrica deberán sustituirse, cuando presenten desgaste debajo de la línea indicadora de desgaste.

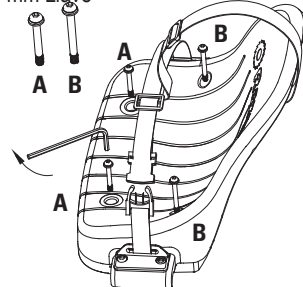
Nota: Practicar derrapes sólo en zonas abiertas y amplias, libres de bordillos, topes de estacionamiento y otros obstáculos. Impactar las ruedas contra superficies duras puede causar el daño de las mismas.

Nota: La Avalancha Eléctrica Ground Force Drifter Fury rueda izquierda (de lado de la barra de chispa) secuencia del hardware

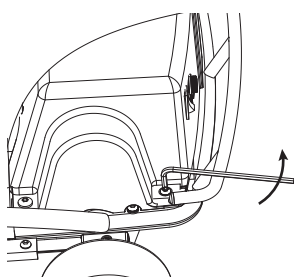
Colocar el interruptor de encendido en off, antes de efectuar cualquier tarea de mantenimiento. Antes de comenzar, voltee la unidad cuidadosamente para un acceso mas sencillo.

□ Retirar Eje Posterior

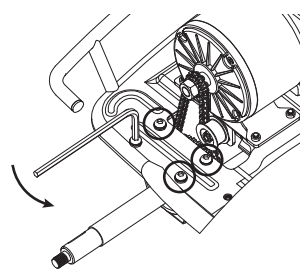
Herramientas necesarias: Llave Allen de 5 mm, 10 mm Llave, 24 mm Llave



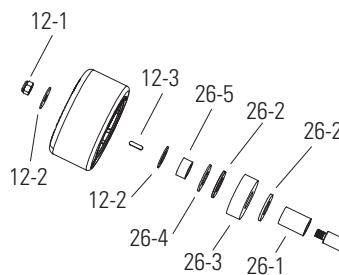
1 Usar llave Allen de 5mm para aflojar los cuatro (4) pernos del asiento y quitar el asiento.



2 Afloje los cuatro (4) tornillos de 5 mm (dos en cada lado) en la tapa de la batería y retire la tapa.



3 Quitar los ocho (8) tornillos (cuatro de cada lado) que fijan los soportes al marco.

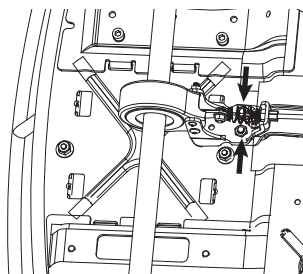


Lado izquierdo (barra de chispa)

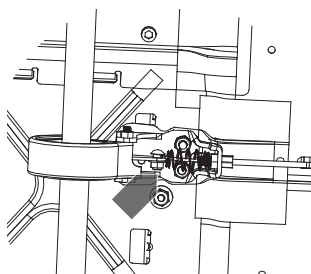
- 12-1 Tuerca
- 12-2 Arandela

Rueda

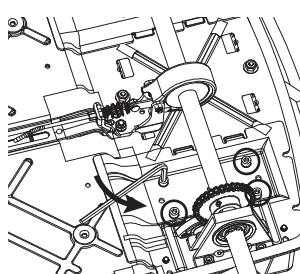
- 12-3 Key Way
- 12-2 Arandela
- 26-5 Spacer (Chico)
- 26-4 Arandela de Goma
- 26-2 Arandela (Grande)
- 26-3 Piedra de Chispa
- 26-2 Arandela (Grande)
- 26-1 Spacer (Grande)



4 Con cuidado, gire la unidad y afloje los dos (2) tornillos al lado del cable del freno.



5 Con una llave de 10 mm, aflojar la tuerca que sujeta el cable de freno y tire del cable hacia afuera

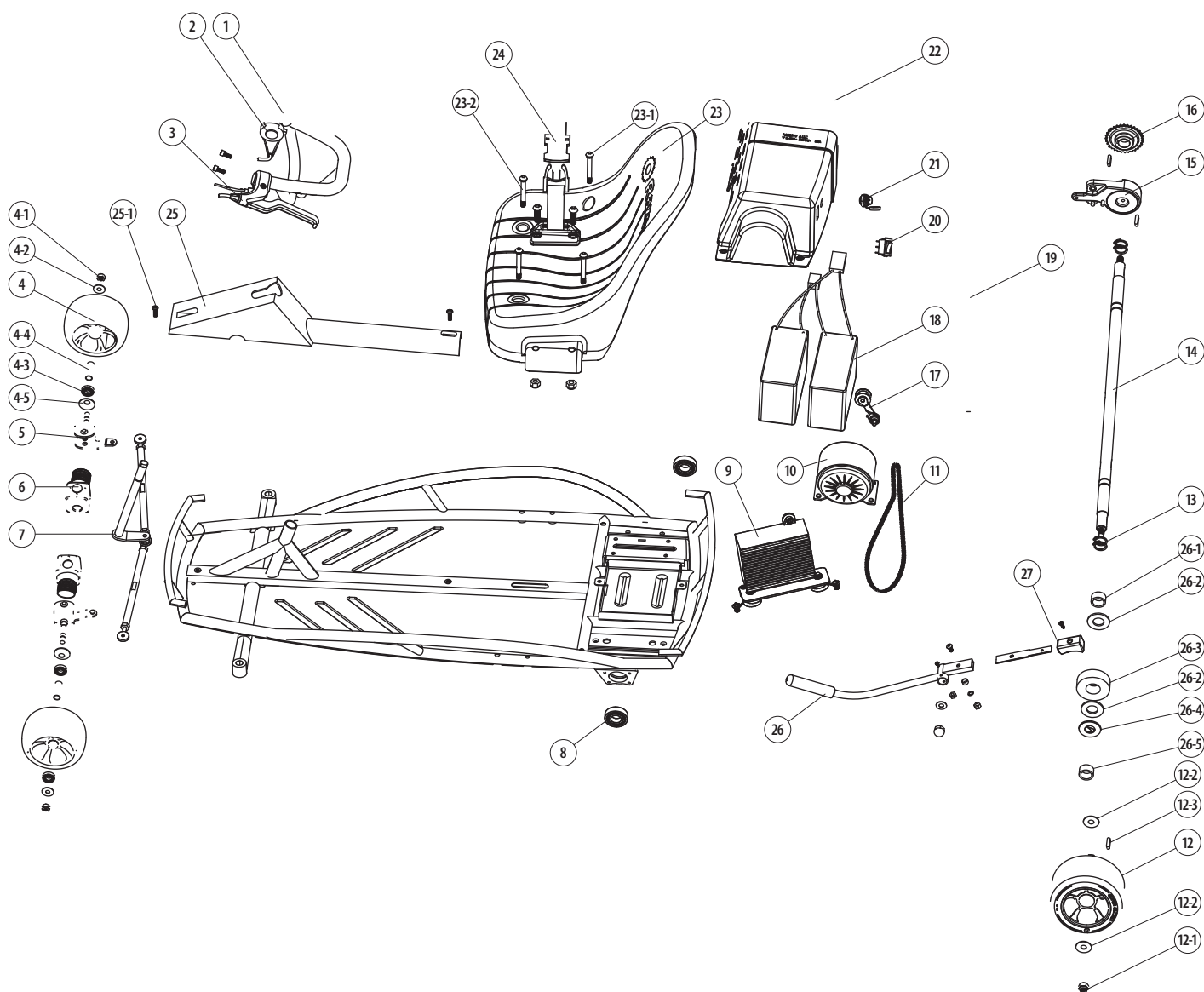


6 Con una llave Allen de 5 mm, afloje los cuatro (4) pernos que sujetan el motor al bastidor. Baje con cuidado el motor y retire la cadena de todas las espigas del motor.

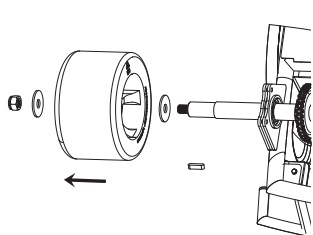
PIEZAS DE LA AVALANCHA ELÉCTRICA Ground Force Drifter Fury

Mantenga la Avalancha Eléctrica Ground Force Drifter Fury funcionando por años.
(Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso).

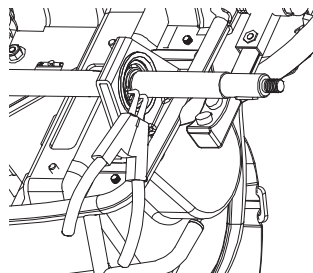
- | | | |
|--|---|---|
| 1. Volante | 11. Cadena | 22. Tapa de la Batería |
| 2. Acelerador de pulgar | 12. Rueda trasera (x2) | 23. Asiento |
| 3. Maneta freno trasero con interruptor de corte | 12-1 Tuerca M10 Nylock autobloqueante y arandela (x2) | 23-1 Largo perno de acoplamiento (x2) |
| 4. Rueda delantera (x2) | 12-2 Arandela de muelle (x2) | 23-2 corto Largo perno de acoplamiento (x2) |
| 4-1 Tuerca M8 Nylock auto bloqueante y arandela (x2) | 12-3 forma de llave A 5X5x20 (x2) | 24. Cinturón de seguridad |
| 4-2 Arandela de muelle (x2) | 13. Clip en C para eje (x2) | 25. cubierta de volante |
| 4-3 Rodamiento 608 ZZ, 8 X 22 (x4) | 14. Eje trasero | 25-1 Arandela M5x16 (x4) |
| 4-4 Separador rueda delantera (x2) | 15. Frenos de Tambor | 26. Empuñadura de barra chispa |
| 4-5 Arandela de resorte | 16. Espiga | 26-1 Separador (Grande) |
| 5. Husillo | 17. Tensor de cadena | 26-2 Arandela de muelle (x2) |
| 6. Protector (x2) | 18. Batería con Fusible (12V / 7Ah) (x2) | 26-3 piedra de chispa |
| 7. Asamblea del manejo | 19. Bandera | 26-4 arandela de goma |
| 8. Rodamiento 6904 ZZ, 20 X 37 (x2) | 20. Interruptor de encendido/apagado | 26-5 Separador (Chico) |
| 9. Módulo de control | 21. Puerto del cargador | |
| 10. Motor GF 200W+ | | 27. cartucho de chispa |



REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO



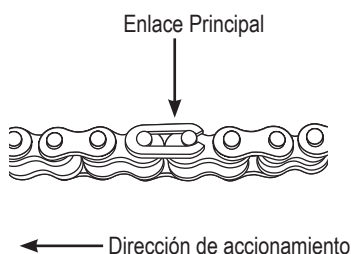
7 Con una llave de 24 mm, afloje la tuerca de seguridad en ambas ruedas traseras y quite las ruedas. Si es necesario, golpee ligeramente la rueda trasera con un mazo de goma para ayudar a aflojar la rueda del eje trasero.



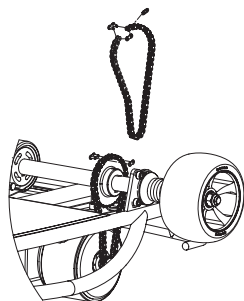
8 Retire los dos (2) clips "C" (Uno de cada lado). Retire los dos (2) seguros que fijan el eje trasero y retire el eje.

Colocar el interruptor de encendido en off, antes de efectuar cualquier tarea de mantenimiento

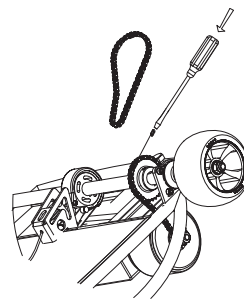
Reemplazo de la cadena



1 Busque el enlace principal en la cadena de repuesto y con un destornillador de cabeza plana desenganche con cuidado el clip de la cadena para eliminar entre la la placa de unión y el conector.



2 Envuelva la cadena alrededor de las dos ruedas y tense. Inserte todo el conector de enlace de a través de la cadena y monte la placa de enlace a través del enlace conector.



3 Con un destornillador de cabeza plana, cuidadosamente vuelva a colocar el clip en la placa de enlace. El clip debe apuntar en la dirección de accionamiento de rotación de la cadena.

Nota: La cadena debe ser revisada periódicamente por la acumulación de suciedad. Si requiere eliminar la suciedad y / o escombros alrededor de la cadena puede volver a lubricar con WD-40®.

Enlace Principal:

Boton de Seguridad

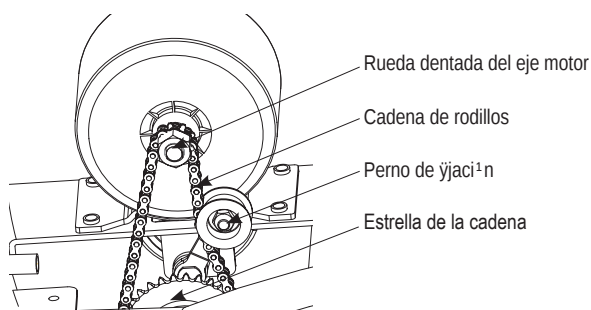
Conector de Seguridad



Placa de Union



Tensor autoajustable de cadena



Nota: La cadena debe mantenerse correctamente alineada. Si la cadena está correctamente ajustada, pero hace ruido o corre de forma irregular, controlar la alineación de las ruedas dentadas. La rueda dentada del eje de transmisión puede ajustarse ligeramente hacia uno u otro lado, aflojando el tornillo de ajuste. Tener en cuenta que una espiga mantiene la posición de transmisión del eje.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

☐ Cuidado y eliminación de la batería

No almacenar la batería a temperaturas superiores a (23,8° C) ni inferiores a (-23,3° C).



PLOMO-ÁCIDO. LAS BATERÍAS DEBEN SER RECICLADAS.

Eliminación: Los productos Razor utilizan baterías selladas de plomo-ácido, que deben ser recicladas o eliminadas respetando el medioambiente. No arrojar la batería de plomo-ácido al fuego. La batería puede explotar o perder líquido. No desechar la batería de plomo-ácido junto con la basura doméstica. La incineración, el relleno sanitario o la mezcla de baterías selladas de plomo-ácido con la basura doméstica están prohibidos por ley en la mayoría de las áreas. Lleve las baterías usadas a un punto de reciclado de baterías de plomo-ácido legalmente autorizado o a una tienda de venta de baterías para automóviles. En caso de vivir en Florida o Minnesota, está prohibido por ley arrojar baterías de plomo-ácido en el flujo de residuos urbanos.

☐ Cargador

Es necesario comprobar periódicamente que el cargador suministrado con el Ground Force Drifter Fury no presente daños en el cable, el enchufe, la carcasa ni otras partes. En caso de daños, no debe cargarse el vehículo, hasta que el cargador sea reparado o sustituido.

Usar ÚNICAMENTE el cargador recomendado.

☐ Ruedas

Las ruedas y el sistema de transmisión están sujetos al desgaste normal. El usuario es responsable de inspeccionar periódicamente que las ruedas no presenten desgaste excesivo y de ajustar y sustituir los componentes del tren de transmisión, según sea necesario.

☐ Piezas de recambio

Las piezas de recambio solicitadas con mayor frecuencia se hallan disponibles en algunos socios minoristas de Razor.

! ADVERTENCIA: Si una batería presenta derrames, evitar el contacto con el ácido derramado y colocar la batería dañada en una bolsa plástica. Consultar las instrucciones para su eliminación, a la izquierda. Si la piel o los ojos toman contacto con el ácido, enjuagar con agua fría por lo menos durante 15 minutos y consultar a un médico.

! ADVERTENCIA: Los bornes, terminales y accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lavarse las manos después de tocar

GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMA PROBLEMAS

Colocar el interruptor de encendido en off, antes de efectuar cualquier tarea de mantenimiento. La solución de problemas debe ser realizada por un adulto.

Problema	Causa posible	Solución
El producto no funciona.	El producto está al revés.	El acelerador no se activará si el producto está rodando hacia atrás. Detenga por completo el producto y active el acelerador.
	Baja carga de la batería.	Cargar la batería. Una batería nueva debe haberse cargado durante 12 horas como mínimo antes del primer uso, y hasta 12 horas tras cada uso siguiente.
	El cargador no funciona.	Controlar todos los conectores. Asegurarse de que el enchufe del cargador esté bien introducido en el puerto de carga y el cargador esté enchufado en una toma de corriente de pared que funcione.
El producto funcionó, pero se detuvo repentinamente.	Cables o conectores sueltos.	Controlar todos los cables y conectores, para asegurarse de que estén ajustados.
Tiempo de autonomía breve.	Baja carga de la batería.	Cargar la batería. Una batería nueva debe haberse cargado durante 12 horas como mínimo antes del primer uso, y hasta 12 horas tras cada uso siguiente.
	La batería está gastada y no acepta una carga completa.	Aun cuidándola correctamente, una batería recargable no dura para siempre. La duración promedio de una batería es de 1 a 2 años, dependiendo del uso y las condiciones del producto. Sustituir únicamente por una batería de reemplazo de Razor.
El producto funciona con lentitud.	Las condiciones de conducción son demasiado exigentes.	Usar sólo sobre superficies sólidas, planas, limpias y secas, tales como pavimento o pisos nivelados.
	El producto está sobrecargado.	Asegurarse de no sobrecargar el producto permitiendo que más de una persona a la vez lo conduzca, excediendo el límite de peso máximo, subiendo por trayectos demasiado empinados o remolcando objetos. Si el producto está sobrecalentado, es posible que el botón de reinicio se haya activado.
A veces el producto no funciona, pero otras veces sí.	Cables o conectores sueltos.	Controlar todos los cables y conectores, para asegurarse de que estén ajustados.
	El motor o el interruptor eléctrico están dañados.	
El cargador se calienta durante el uso.	Respuesta normal al uso del cargador.	No es preciso tomar medidas. Esto es normal en algunos cargadores y no constituye motivo de preocupación. Si el cargador no se calienta durante el uso, no significa que funciona incorrectamente.
El producto emite ruidos fuertes o chirridos.	La cadena está demasiado seca.	Aplicar en la cadena un lubricante como 3 in 1™ o Tri-Flow™.

AVISO: SEGURO

SU POLIZA DE SEGURO PODRA NO CUBRIR ACCIDENTES POR EL USO DE ESTE PRODUCTO (SCOOTER/ PRODUCTO ELECTRICO). PARA DETERMINAR EL TIPO COBERTURA DEBERA CONTACTAR A SU ASEGURADORA O AGENTE.