



DXT™ ELECTRIC DRIFT TRIKE



MANUAL DEL USUARIO

¡Lea atentamente el manual de instrucciones antes de hacer uso del producto!

NOTA: Las ilustraciones de este manual son sólo para fines de demostración, estas pueden no reflejar la apariencia exacta del producto real.
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

VEHÍCULO ELECTRÓNICO

Modelo: DXT Electric

Para edades de 16+ años en adelante.

Lea el instructivo antes de operar el producto.

Las garantías de Razor no son válidas para productos comprados fuera de USA. Consulte con su distribuidor las políticas de la garantía. Para piezas y otra información relacionada con el producto, visite:

www.razor.com/pa

Hecho en China

CONTENIDO

Medidas de Seguridad.....	1-2	Reparación y Mantenimiento.....	9-12
Antes de Usar.....	3	Guía de solución de problemas.....	13-14
Armado y Ensamble.....	4-7	Partes del Producto.....	15
Carga de la Batería.....	8		
Lista de Pre-salida.....	8		

Medidas de Seguridad

! ADVERTENCIA: The DXT Electric Drift Trike is not the same as an "ordinary" tricycle and therefore may require greater skill to ride than an ordinary tricycle. It is not for young children. The DXT Electric Drift Trike is designed to allow movement forward and extreme sideways drifting. Using this product requires open space, free of other traffic or obstacles, and it is best ridden by a practiced rider aware of the product's capabilities and willing to accept risks associated with drifts and fast moving actions.

! ADVERTENCIA: Montar una moto eléctrica puede tener riesgos potenciales y la precaución está requerida. Como cualquier producto, una bicicleta de motor eléctrico tiene riesgos inherentes asociados con su uso (por ejemplo, caerse, montar en una situación peligrosa). Como cualquier producto, las bicicletas de motor eléctrico pueden y están destinadas a moverse, por lo tanto, es posible perder el control o encontrarse en situaciones de peligro. Los niños y los adultos responsables de supervisar su uso, deben reconocer que si esas cosas ocurren, el conductor puede ser gravemente herido o morir aun cuando se utilice equipo de seguridad y otras precauciones. UTILICE BAJO SU PROPIO RIESGO Y CON SENTIDO COMÚN.

! WARNING: EL DXT Electric Drift Trike NO ES PARA MENORES DE 16 O CON UN PESO MAYOR A 90 KG. Los productos eléctricos, pueden presentar riesgos potenciales claramente asociados con su uso, es bien reconocida la importancia y la necesidad de supervisión ADULTA en la selección de productos adecuados a la edad de un niño, o control de un ADULTO en situaciones en que los niños de diferentes edades tienen acceso a los mismo productos. No todo producto es apropiado para cada edad o tamaño del niño y las recomendaciones para diferentes edades se encuentran dentro de esta categoría de producto, se pretende reflejar la naturaleza de los riesgos y capacidad física y mental de un conductor para hacer frente a los riesgos.

! AVISO: RESPONSABILIDAD DE LOS PADRES Y ADULTOS Y LA SUPERVISIÓN NECESARIA: Este manual contiene información importante de seguridad. Es su responsabilidad revisar esta información y asegurarse de que todos los conductores entiendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y temas de seguridad y asegurarse que son capaces de usar estos productos de forma segura y responsable.

Razor le recomienda releer y reforzar periódicamente con los usuarios la información de este manual y realizar la inspección y mantenimiento del producto para garantizar la seguridad de sus hijos.

NO EXCEDA EL LÍMITE DE PESO DE 90 kg para DXT Electric Drift Trike. El peso del conductor no necesariamente significa que el tamaño de una persona es apropiada para encajar o mantener el control del DXT Electric Drift Trike. Guarde estos productos lejos de niños pequeños y recuerde que estos productos son para el uso de personas que se siente cómodas y con la habilidad de hacer funcionar correctamente el DXT Electric Drift Trike.

Las personas con cualquier condición mental o física puede ser susceptible a una lesión, afectar su destreza física o capacidad mental de reconocer, entender y seguir instrucciones de seguridad y ser capaz de comprender los peligros inherentes en el uso de un producto, no se deberá permitir el uso de estos productos. Las personas con enfermedades del corazón, cabeza, espalda o cuello o con cirugías previas a estas áreas del cuerpo y mujeres embarazadas, deben ser advertidas de no usar estos productos.

NOTA: Este manual contiene muchas advertencias y precauciones sobre las consecuencias de no mantener, inspeccionar o usar correctamente su motocicleta eléctrica. Debido a que cualquier incidente puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte, no repetimos la advertencia de una posible lesión grave o muerte cada vez que una posibilidad sea mencionada.

COMPRUEBE Y MANTENGA EL TRIKE DE DESVIACIÓN ELÉCTRICA DE DXT

Antes del uso, verifique para confirmar que todos los protectores de cadena u otras cubiertas y protecciones estén en su lugar y en buenas condiciones. Verifique que las piezas funcionen correctamente, que la llanta de arrastre principal esté inflada apropiadamente y que le quede suficiente banda de rodadura. El DXT Electric Drift Trike debe mantenerse y repararse de acuerdo con las especificaciones del fabricante, utilizando solo las piezas de repuesto autorizadas por el fabricante, y no debe modificarse con respecto al diseño y la configuración original del fabricante. Reemplace las piezas gastadas o rotas inmediatamente.

- Siempre use equipo de seguridad, como casco, muñequeras, guantes, rodilleras y coderas. Tenga en cuenta que las muñequeras pueden afectar su capacidad para agarrar correctamente el manillar. Siempre use un casco cuando maneje su DXT Electric Drift Trike y mantenga el barboquejo abrochado de forma segura.

- Siempre use zapatos.

- La decisión de un padre de permitir que su hijo use este producto debe basarse en la madurez, habilidad y capacidad del niño para seguir las reglas.

- Este DXT Electric Drift Trike fue fabricado por su rendimiento y durabilidad, pero no es impermeable al daño. El truco puede sobrecargar o dañar cualquier producto, incluido este DXT Electric Drift Trike, y el ciclista asume todos los riesgos asociados con la actividad de alto estrés.

- Conduzca sobre superficies lisas y pavimentadas, lejos de vehículos automotores y otros peligros; andar en caminos públicos abiertos es peligroso

- Evite las calles y superficies con agua, arena, grava, tierra, hojas y otros desechos.

- Las superficies sueltas o mojadas pueden aumentar aún más los riesgos al usar este producto, incluido el frenado.

- Instale la bandera de seguridad para aumentar la visibilidad de los demás cuando se monta.

- Nunca enganche un montable con un vehículo.

- No monte en la noche o cuando la visibilidad sea limitada.

- No te pares mientras paseas.

- Frenar repentinamente puede resultar en que se lo arroje hacia adelante.

- Tenga especial cuidado en pendientes empinadas o largas, ya que el ciclista puede ganar velocidad rápidamente. Evite las velocidades excesivas ya que los riesgos de pérdida de control o de colisiones o caídas serán mayores.

- Practique y desarrolle habilidades de deriva en grandes superficies planas y lisas lejos de los vehículos de motor y otros peligros.

- Verifique y obedezca todas las leyes y regulaciones de tráfico locales

- Cuidado con los peatones

- Revise y asegure todos los sujetadores antes de cada viaje.

- No sobrepase los 90 kg de peso total en el DXT Electric Drift Trike.

- No permita que niños menores de 16 años utilicen el DXT Electric Drift Trike.

Medidas de Seguridad

PRÁCTICAS Y CONDICIONES DE VIAJE ACEPTABLES

Se recomienda la supervisión de un adulto. El triciclo eléctrico de deriva está destinado a ser utilizado solo en entornos controlados sin riesgos potenciales de tráfico. No permita que el conductor use un triciclo eléctrico en ninguna área donde haya tráfico de vehículos. El ciclista debe mantener el asa del manillar en todo momento. Nunca permita que más de un conductor a la vez use un triciclo eléctrico a la deriva. Nunca use cerca de pasos, entradas inclinadas, colinas, caminos, callejones o áreas de piscina. No conduzca un triciclo de deriva eléctrico en clima húmedo. Los triciclos eléctricos de deriva están diseñados para usarse en superficies sólidas, limpias y secas como el pavimento o terrenos nivelados sin escombros sueltos, como rocas o grava. Las superficies húmedas, resbaladizas o irregulares pueden dañar la tracción de los frenos y contribuir a posibles accidentes. No conduzca una deriva eléctrica en barro, hielo, charcos o agua. Evite las velocidades excesivas que pueden asociarse con los viajes cuesta abajo. No se arriesgue a dañar superficies tales como alfombras o pisos mediante el uso de un triciclo de deriva eléctrico en el interior. No viaje de noche o cuando la visibilidad se vea afectada.

La conducción agresiva reduce su capacidad de maniobra y control. Tome las precauciones necesarias y practique en un área segura.

Verá personas en la televisión y videos haciendo trucos o acrobacias. Estas son personas que han estado practicando durante mucho tiempo y aceptan los riesgos de la actividad de montar truco. No suponga que puede intentar hacer los mismos trucos sin gran riesgo.

ATUENDO APROPIADO

Siempre asegúrese de que el usuario use el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad aprobado. Un casco puede ser legalmente requerido por la ley o regulación local en su área. Siempre use zapatos y mantenga los cordones atados y fuera del camino de las ruedas. Nunca andar descalzo o con sandalias. Se recomiendan los pantalones largos y pueden reducir el riesgo de abrasión si las piernas entran en contacto con las ruedas al conducir.



ADVERTENCIA: SIEMPRE INSPECCIONE EL TRIKE DE DESPLAZAMIENTO ELÉCTRICO ANTES DE LA CONDUCCIÓN. La inspección y el mantenimiento adecuados de su triciclo de deriva eléctrico pueden reducir el riesgo de lesiones. Siempre inspeccione su triciclo de deriva antes de montar y regularmente manténgalo.



ADVERTENCIA: VERIFIQUE LAS LEYES LOCALES CON RESPECTO AL USO. Consulte las leyes y regulaciones locales para ver dónde y cómo puede usar su triciclo de deriva legalmente. En muchos estados y áreas locales, los jinetes están obligados POR LA LEY a usar un casco. Verifique las leyes y regulaciones locales con respecto a las leyes que rigen el uso del casco y la operación de trike eléctrico a la deriva en su área.

NO UTILIZAR EL SENTIDO COMÚN Y RESPETAR LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES AÚN AUMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. ÚSELO BAJO SU PROPIO RIESGO Y CON LA ATENCIÓN APROPIADA Y SERIA PARA UNA OPERACIÓN SEGURA. CON PRECAUCIÓN.

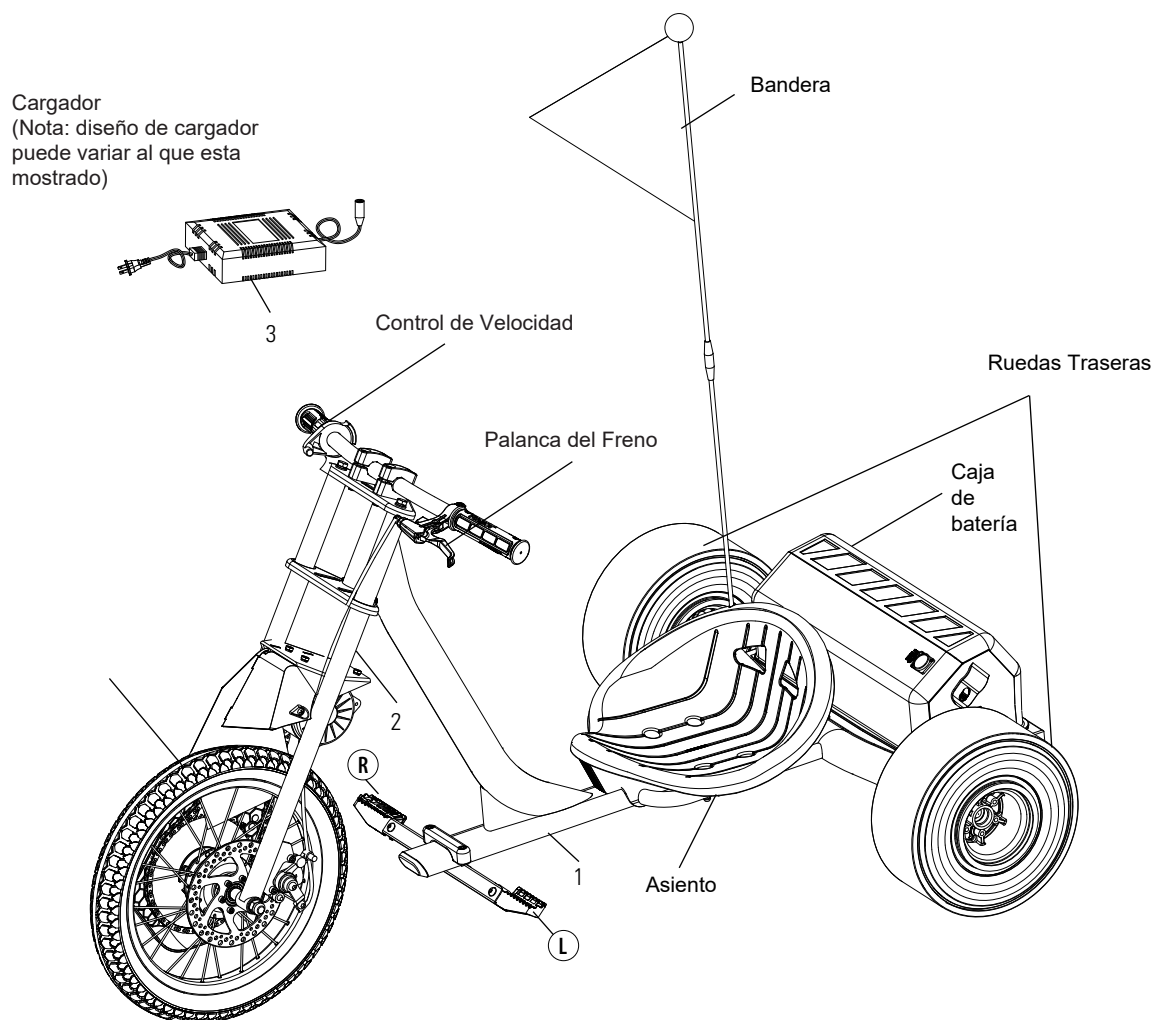
ANTES DE USAR

Saque el contenido de la caja. Retire los separadores que protegen los componentes contra daño durante el transporte. Inspeccione el contenido de la caja para rayones en la pintura, abolladuras o cables torcidos que pudieran haber ocurrido durante el transporte. Porque la moto esta 95% montado y embalado de fábrica, no debe haber ningún problema, incluso si el cuadro tiene algunas cicatrices o abolladuras.

ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR ESTÉ "OFF" ANTES DE REALIZAR CUALQUIER PROCEDIMIENTO DE MONTAJE O MANTENIMIENTO.

❑ Tiempo Estimado de Montaje y de Preparación

Razor le recomienda montaje por un adulto con experiencia en mecánica de bicicletas. Permite hasta 15-20 minutos para el montaje, no incluye el tiempo de carga inicial. Permite hasta 12 horas para la carga (ver página 5 para la carga de información).



❑ Herramientas Requeridas



⚠ AVISO: NO UTILICE PRODUCTOS QUE NO SEAN RAZOR CON SU MOTO ELÉCTRICA DE RAZOR. La moto se ha construido a ciertas especificaciones de diseño de Razor. El equipo original suministrado en el momento de la venta fue seleccionado sobre la base de su compatibilidad con el marco, bifurcación y todas las demás partes. Ciertos productos del mercado de accesorios no sean compatibles.

Ubicaciones de ID de producto: Ver ubicaciones a la izquierda

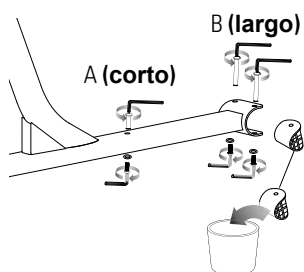
1. Marco
2. Horquilla Delantera
3. Cargador
4. Caja - lado de UPC (no mostrado)

Contenido de la Caja

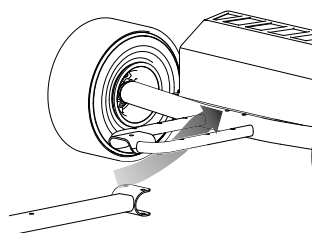
- DXT Electric Drift Trike
- Cargador
- Bandera
- Herramientas
- Manual del Usuario

Armado y Ensamble

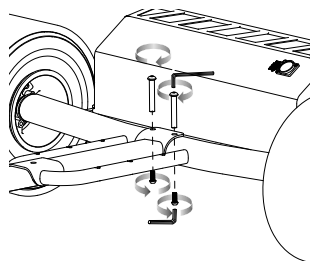
Colocación el marco Herramientas Requeridas: Dos (2) 5 mm Llave Allen



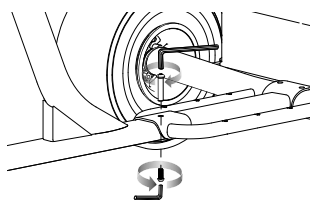
1 Usando dos (2) 5 mm Llaves Allen, retire los tres (3) pernos de acoplamiento del tubo inferior. Retire y deseche el inserto de plástico



2 Conecte el tubo descendente al marco trasero y alinee los orificios en el tubo inferior con los orificios en el marco trasero.

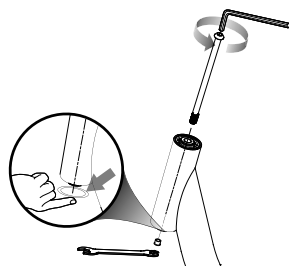


3 Vuelva a insertar los dos (2) pernos de acoplamiento más largos (B) a través del tubo descendente y el bastidor trasero y apriételos firmemente en su lugar.



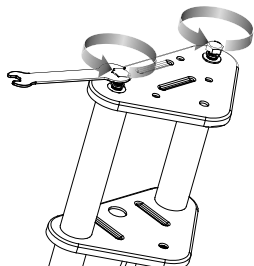
4 Vuelva a insertar el (1) perno de acoplamiento más corto (A) a través del centro marco y tubo descendente y asegure en su lugar

Colocación de la horquilla delantera Herramientas Requeridas: 5 mm Llave Allen y 13 mm Llave

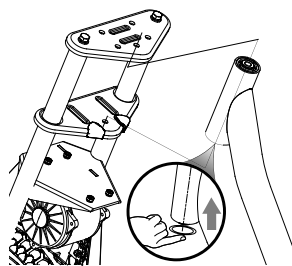


1 Con una llave Allen de 5 mm y una llave de 13 mm, quite el perno de dirección y la contratuera del tubo inferior.

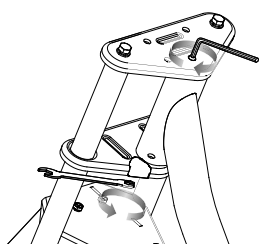
Nota: Coloque el dedo debajo del tubo inferior para evitar que el casquillo inferior se salga y se pierda.



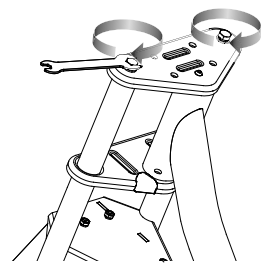
2 Con una llave de 13 mm, afloje los dos (2) tornillos en la corona superior.



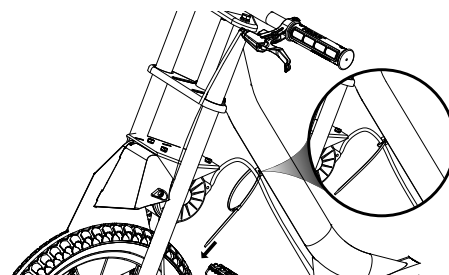
3 Vuelva a insertar el casquillo inferior en el tubo descendente y luego deslice con cuidado el tubo descendente entre las coronas superior e inferior.



4 Alinee el tubo inferior con el orificio en la corona superior e inferior y vuelva a insertar el perno de dirección. Apriete con cuidado con una llave Allen de 5 mm y una llave de 13 mm.



5 Vuelva a apretar los dos (2) pernos de 13 mm en la corona superior.

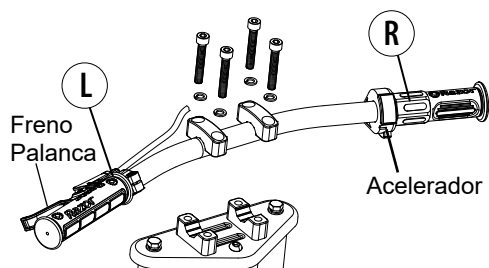


6 Use una brida de sujeción para evitar que los cables se froten contra la rueda delantera cuando la unidad está en movimiento.

WARNING: Failing to properly tighten the steering bolt that attaches the front fork assembly to the frame assembly can cause you to lose control and fall.

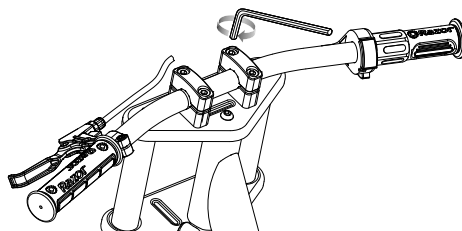
Armado y Ensamble

❑ **Colocación de la barra** herramientas requerida: llave Allen de 6 mm



1 Coloque el manubrio entre las abrazaderas del manillar superior e inferior.

Nota: Asegúrese de que la palanca de freno esté a la izquierda (desde la posición de sentado).

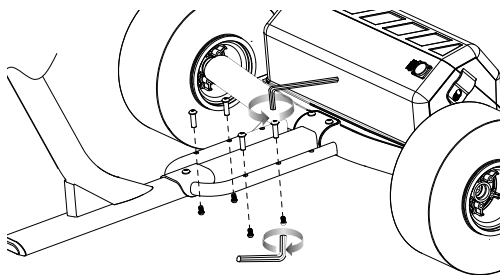


2

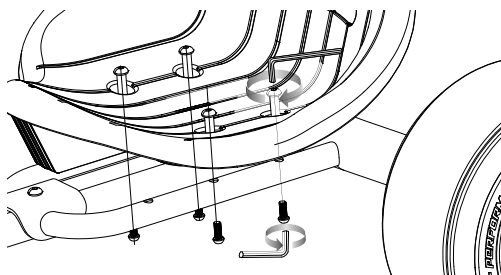
Alinee el manillar paralelo a la horquilla delantera. Con una llave Allen de 6 mm, apriete los cuatro (4) pernos firmemente a la corona superior.

Nota: Cuando está bien apretado, el manillar no debe moverse hacia adelante o hacia atrás.

❑ **Colocación del asiento**
Herramientas necesarias: dos (2) llaves Allen de 5 mm



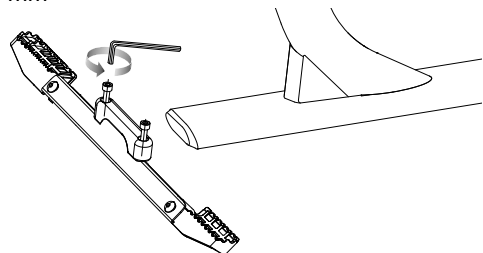
1 Colocación del asiento Herramientas necesarias: dos (2) llaves Allen de 5 mm



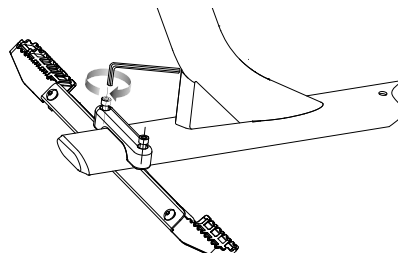
2 Coloque el asiento en la posición deseada.

Alinee los cuatro (4) agujeros en el asiento con los agujeros en el marco. Vuelva a insertar los pernos de acoplamiento y apriete los pernos hasta que el asiento esté firmemente en su lugar.

❑ **Colocación de la herramienta**
obligatoria de clavijas de pie: llave de 5 mm



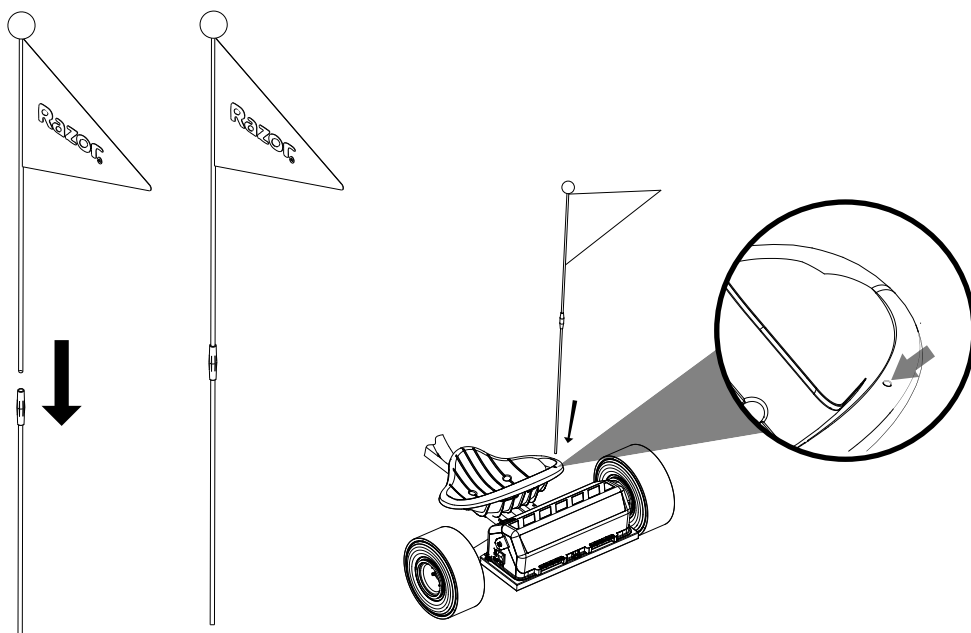
1 Con una llave Allen de 5 mm, afloje los dos (2) pernos de acoplamiento en las clavijas del pie.



2 Deslice las clavijas del pie en la parte delantera del tubo inferior, como se muestra, y apriete los pernos de forma segura.

Armado y Ensamble

Colocar Bandera

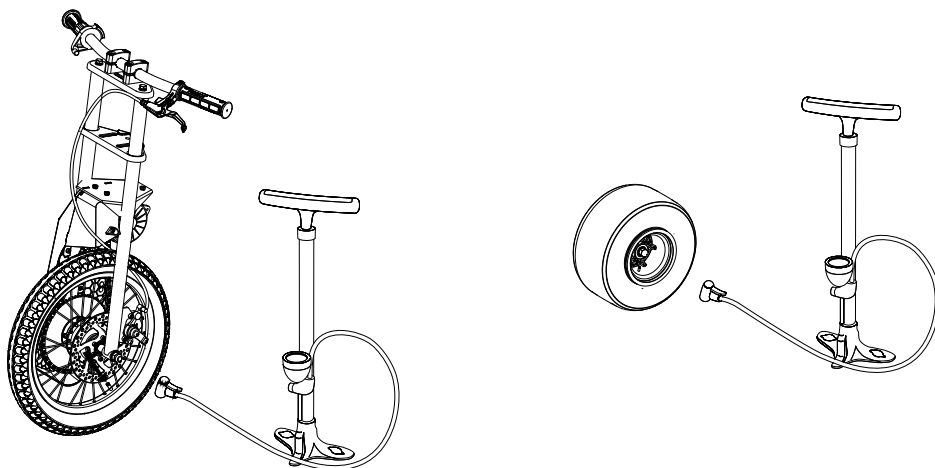


- 1 Montar la bandera como se muestra
- 2 Inserte la bandera en el orificio fijo ubicado en el asiento

Inflar Las Llantas

Las llantas se empaquetan infladas y pierden algo de presión entre el punto de la fabricación y la compra.

Infle las llantas a la PSI correcta antes del primer uso. Controle periódicamente los neumáticos. Reinflate cuando sea necesario.



- 1 Usando una bomba para neumáticos de bicicleta con válvula Schrader, infle el neumático delantero al PSI correcto indicado en la pared lateral del neumático.



ADVERTENCIA:

No use el DXT Electric Drift Trike por primera vez hasta que haya inflado el neumático al PSI correcto. De lo contrario, podría dañar su DXT Electric Drift Trike y anulará la garantía.



ADVERTENCIA:

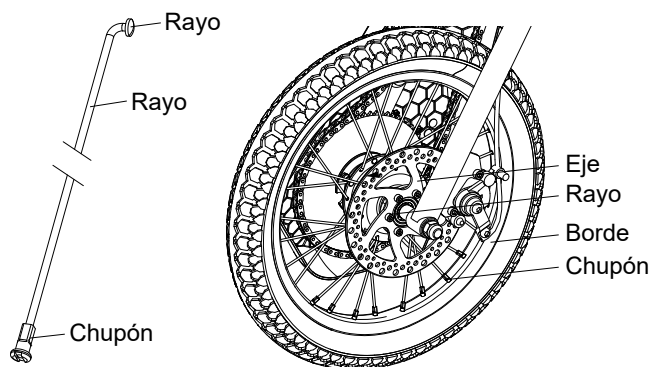
No sobre infle las llantas ya que podría dañar el neumático o la rueda.

NOTA: Los suministros de aire a presión utilizados en las estaciones de gasolina están diseñados para inflar neumáticos de alto volumen para automóviles. Si decide utilizar dicho suministro de aire para inflar los neumáticos de la moto, primero asegúrese que el manómetro esté funcionando. Infle el neumático de manera pausada y corta para obtener la PSI correcta.

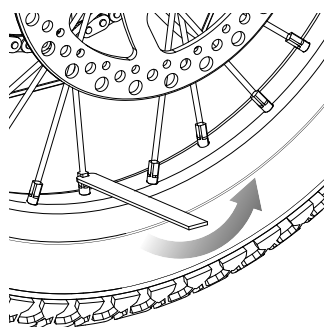
Si por error sobre-infla el neumático, libere el exceso de presión inmediatamente..

Armado y Ensamble

☐ Tensión de los Radios



1 Verificar la tensión de los radios agitando cada uno con sus dedos. El Radio no debe estar suelto en el cubo. Busque cualquier holgura entre el lugar donde el radio se adjunta al cubo. Intente girar el chupón con los dedos. No debería ser posible girar el chupón con la mano. Si uno o más radios está flojo, todos los radios deben verificarse y ser apretados con un llave de radio.



2 Comience con los radios más cercanos al vástago de la válvula del neumático y apriete los chupones órden exacto de 1/4 a 1/2 vuelta. Un solo vuelta de 1/4 a 1/2 puede no ser suficiente para tensar los radios adecuadamente. No continúe apretando los radios, más de 1/2 vuelta, en secuencia hasta que todos los radios estén apretados.

⚠ ADVERTENCIA: Revise regularmente la tensión de los radios y vuelva a apretar o ajustar siempre que sea necesario. Si tiene alguna duda, consulte a un mecánico especialista en motocicletas o bicicletas que inspeccione los radios para determinar si se requiere apretar o ajustar.

Nota: Más de 1/2 vuelta puede hacer que la rueda se distorsione y tambalee, así se podrá dañar permanentemente la rueda

CARGA DE LA BATERÍA

Su DXT Electric Drift Trike puede no tener una batería totalmente cargada; por lo tanto debe cobrar la batería antes del uso.

- Tiempo para carga inicial: 12 horas
- Tiempo de recarga: 12 horas, incluso si la luz se vuelve verde. Tiempo de carga máximo recomendado es de 24 horas.
- Siempre cargue la batería inmediatamente después de montar.
- Cargue completamente la batería antes de guardar por largos periodos de tiempo.
- Desconecte el cargador del toma corriente cuando no esté en uso.
- No recargue la batería periódicamente puede resultar en una batería que no va a aceptar carga.
- Asegurese que el interruptor de encendido estén OFF cuando no esta en uso. Si el interruptor de encendido quedo encendido por un período prolongado de tiempo, la batería puede llegar a una etapa en que ya no se cargara.
- ¡Para garantizar la vida de la batería, nunca guarde el producto en congelación o por debajo de temperaturas de congelación! La temperaturas muy bajas dañan permanentemente la batería.
- Tiempo de ejecución: hasta 50 minutos de tiempo de paseo continuo. El tiempo de ejecución puede variar según condiciones que monta peso del jinete, clima y/o mantenimiento apropiado.
- La duración de la batería puede variar dependiendo de un mantenimiento adecuado y el uso de la unidad.

⚠ ADVERTENCIA: Use solamente con el cargador recomendado. Las baterías son siempre bajo supervisión de un adulto. El cargador no es un juguete. Siempre desconecte el cargador antes de limpiar o limpiar la moto con un paño húmedo.

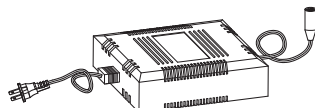
El cargador suministrado con la moto debe examinarse regularmente para daños en el cable, enchufe, caja y otras partes. En caso de tales daños, la bicicleta de motor eléctrico debe no cobrará hasta que haya sido reparado o sustituido.

Los cargadores tienen protección de sobrecarga incorporado para evitar que la batería se sobre carga.
Nota: Si el cargador entra caliente durante el uso normal, esto es una respuesta normal y no es motivo de preocupación. Si el cargador no se caliente durante el uso, no significa que no está funcionando correctamente.

Toma de Corriente - Verde (en espera)
Toma de corriente y aparato - Rojo (cargando)
Toma de Corriente y aparato - Verde (cargado)
Nota: Continuar la carga de la unidad, incluso si aparece la luz verde antes de 12 horas.

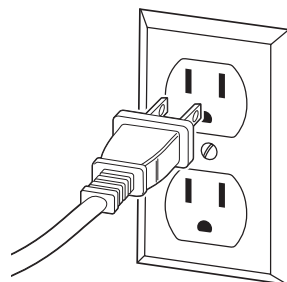
⚠ ADVERTENCIA: Para recargar la batería al menos una vez al mes puede ocasionar una batería que ya no acepte un cargo.

Cargador



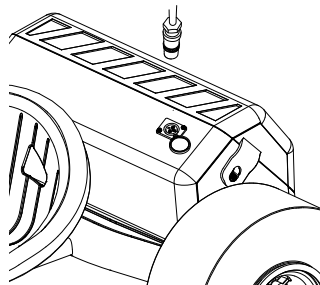
Nota: El diseño del cargador puede variar del que se muestra.

Asegurese que el interruptor esta en la posición de OFF (apagado).



1 Enchufe el cargador en un tomacorriente de pared. La luz del cargador debe estar verde.

Nota: Si no se enciende la luz verde (LED), probar con otra toma de corriente.



2 Asegúrese de que el interruptor esté en la posición OFF. Enchufe el cargador en el puerto de carga. La luz del cargador debe a roja durante la carga entonces vuelta a verde cuando la carga es completa.

Lista De Pre-Salida



Freno

Compruebe los frenos para que funcione correctamente. Al apretar la palanca, el freno debe proporcionar frenado positivo. Asegúrese de que los frenos son frotando no cuando se suelta la palanca.



Llantas

Inspeccione periódicamente los neumáticos de desgaste excesivo y compruebe periódicamente la presión de los neumáticos. Inflarse como sea necesario.



Marco, Horquilla, y Manillares

Busque grietas o conexiones rotas. Aunque los marcos rotos son raros, es posible para un conductor agresivo a ejecutar en una acera o un objeto y destruir y doblar o romper un marco. Consigue en el hábito de inspeccionar su moto sobre una base regular.



Hardware/ Partes Sueltas

Antes de cada viaje, revise todas las partes, tales como tuercas, tornillos, cables, sujetadores, etc., para garantizar que son seguros y se usan correctamente. No debe haber sonidos de piezas sueltas o componentes rotos ni traqueteos inusuales. Si la unidad está dañada, no suba al juego. Referencia "Medidas de seguridad" en la Página 1 y 2 de este manual.



Equipo de Seguridad

Siempre use equipo de protección adecuado, como casco de seguridad aprobado. Coderas y rodilleras son recomendadas. Siempre usar zapatillas (zapatos con suela de goma) y mantenga los cordones atan y alejados de las ruedas, motor y sistema de impulsión. **NUNCA ANDAR DESCALZOS O EN SANDALIAS**



Leyes y Reglas

Siempre revise y obedezca las leyes locales o reglamentos



¡Ten cuidado!

Tenga especial precaución en pendientes empinadas o largas. Evite velocidades excesivas. Nunca viaje en el tráfico o en la calle y mire su entorno para peatones, ciclistas, internos y patinadores.

Mantenga un agarre en el manubrio en todo momento.

USO

Usando el DXT Electric Drift Trike

- Coloque ambas manos en el manubrio y ambos pies en las clavijas del pie.
- Acelere el DXT Electric Drift Trike a la velocidad de conducción deseada
- Orillese cuando derrape
- Enderece la rueda delantera
- antes de acelerar cuando se completa una deriva

Detener el DXT Electric Drift Trike

- Para detener la unidad, aplique la palanca de freno hasta que la unidad se detenga por completo.

Nota: Mantenga ambos pies en las clavijas del pie cuando la unidad esté en movimiento.

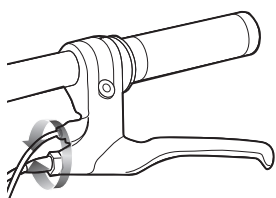
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Gire el interruptor "OFF" antes de inicio de reparación o mantenimiento:

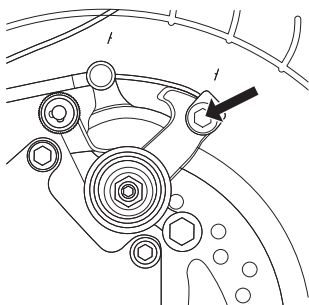
- Lea las instrucciones
- Retire el enchufe del cargador
- Apague el interruptor
- Asegurar la unidad en reparación
- Tenga cuidado alrededor de las piezas expuestas

▣ Ajuste De Los Frenos

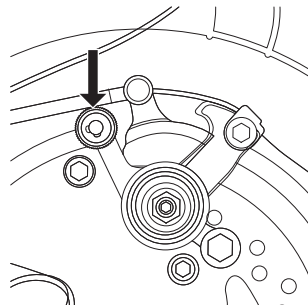
Herramientas requeridas: llave Allen
5 mm



1 Para ajustar el juego de cable de freno, rosca el Ajustador de la palanca de freno de 0 a 1/4 a 1/2 vuelta hasta que se logre el ajuste de los frenos deseada. Ajustes la mayoría están completos en este paso. Si freno todavía necesita ajuste, proceda al paso 2.



2 Si el freno tiene demasiada holgura, afloje el perno del anclaje posterior con una llave Allen de 5 mm y tire del cable de freno mayor. La distancia del cable de freno entre el extremo del cable y el perno de anclaje debe estar entre 37 y 44 milímetros.



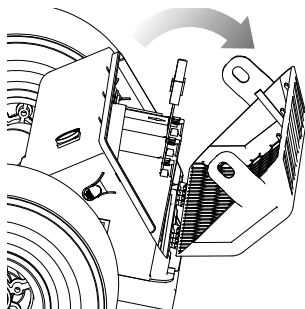
3 Si el rotor del freno se prolonga las almohadillas de freno, use sus dedos para enroscar al ajustador del calibrador en la una o la otra dirección hasta que el rotor sea centrado entre almohadillas.

⚠ ADVERTENCIA: El freno es capaz de causar que el DXT Electric Drift Trike derrape la llanta tirando a un conductor desprevenido. Practicar en un área abierta sin obstáculos hasta que se familiarice con la función de freno. Evite patinar ya que puede perder el control o dañar el neumático trasero.

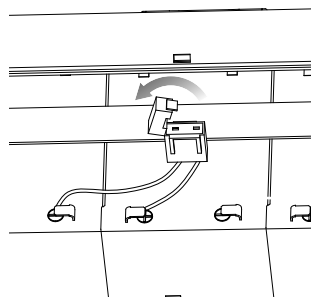
Probando Los Frenos. Para utilizar los frenos, apriete las palancas para aumentar la presión sobre el freno. Las palancas de freno están equipadas con un Ajustador de cable para compensar el tramo de cable o ajustar el movimiento de la palanca a la participación de freno. Si los frenos no están participando correctamente, siga las instrucciones para el ajuste de los frenos.

▣ Reemplazar el Fusible

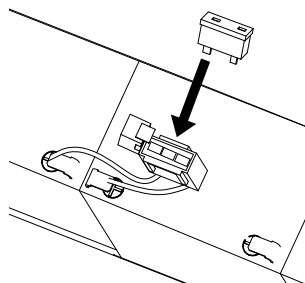
Gire el interruptor "OFF"



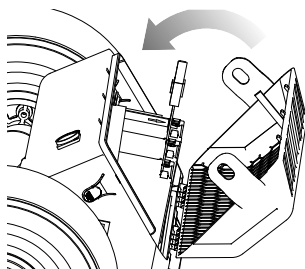
1 Abra el compartimento de la batería ubicado detrás del asiento.



2 Ubique la caja de fusibles en la parte superior de la batería. Abra la tapa del fusible para exponer el fusible



3 Retire el fusible dañado o quemado y reemplácelo por uno nuevo de igual amperaje. Cierre la caja de fusibles

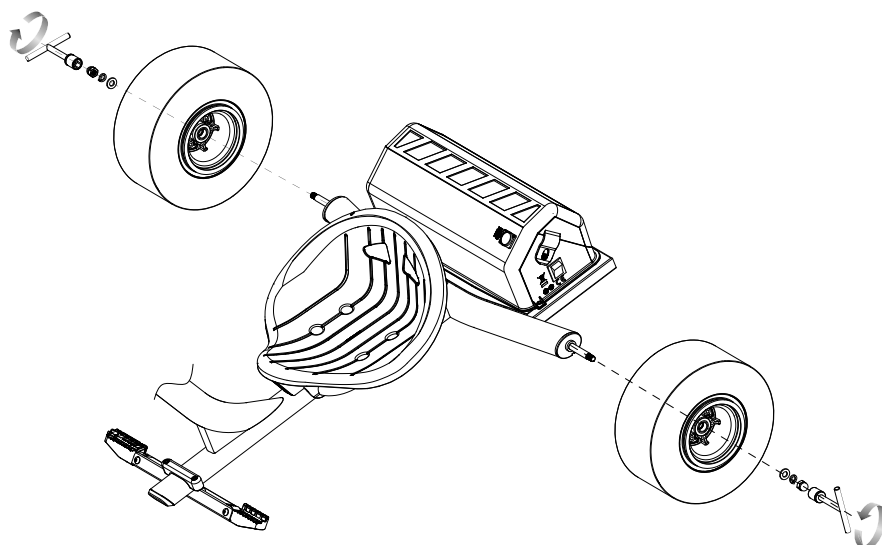


4 Cierre el compartimento.

⚠ AVISO: Para evitar descargas, siga las instrucciones y no saltarse ningún paso.

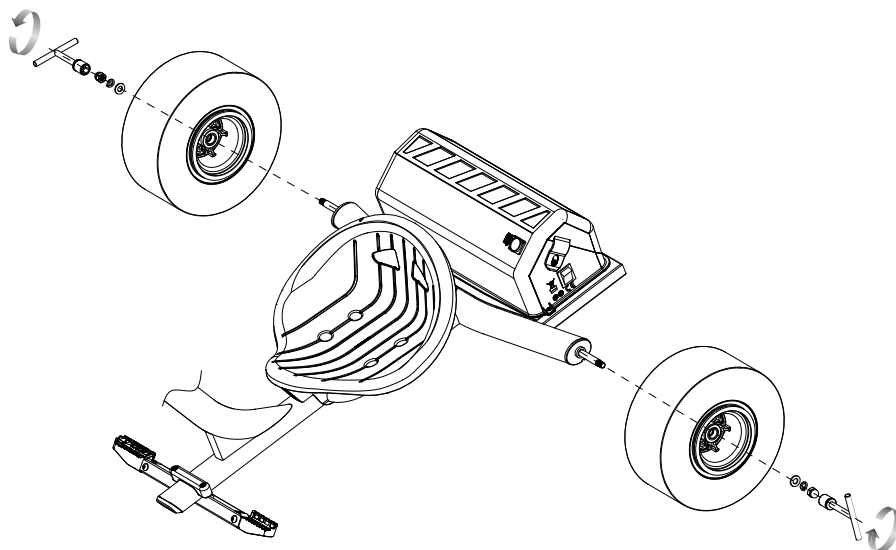
Reemplazo la rueda trasera Herramientas

necesarias: Llave de cubo de 16 mm

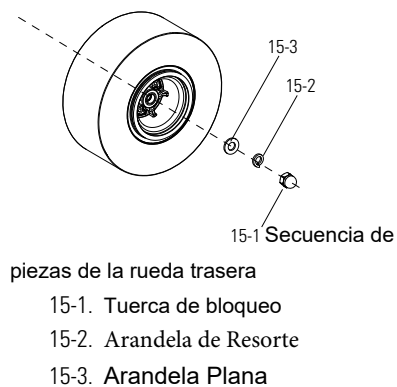


1

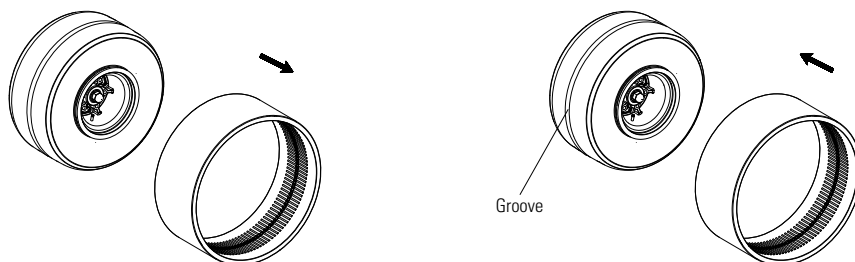
Afloje la contratuerca de 16 mm y quite la (s) rueda (s) trasera (s).



2 Instale la (s) rueda (s) de reemplazo y apriételas firmemente en su lugar. Nota: la secuencia del hardware.



Reemplazo de la manga de la rueda trasera



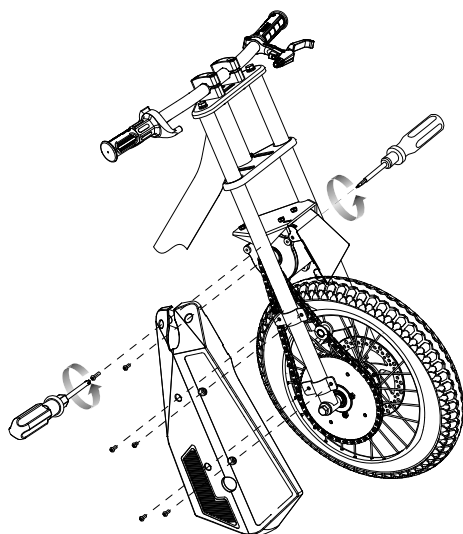
1 Desinflar el neumático y quitar la manga.

2 Deslice la manga de reemplazo sobre la rueda trasera. Alinee la ranura en la rueda con el forro interior de la manga. Vuelva a inflar el neumático para corregir PSI (indicado en el costado)

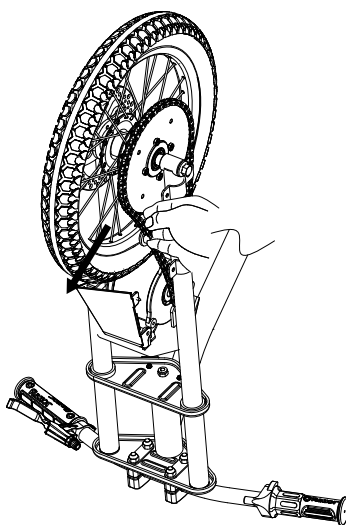
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Reemplazo de rueda delantera y cadena

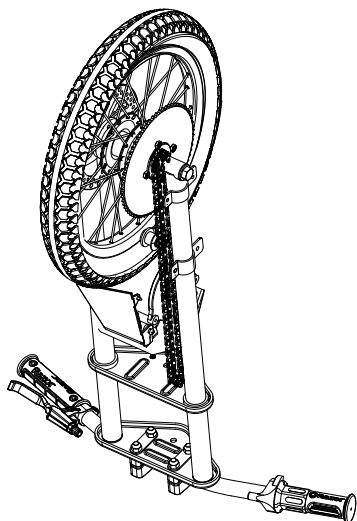
Herramientas necesarias: llave de 15 mm, llave de 19 mm, destornillador Phillips



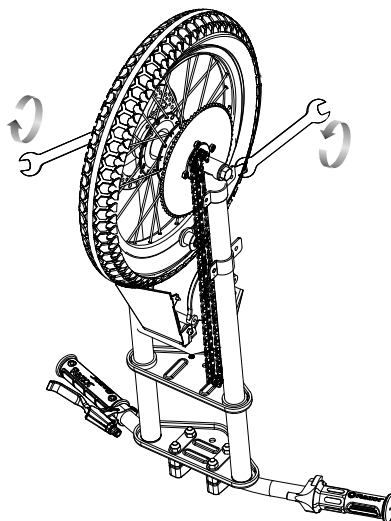
1 Con un destornillador Phillips, afloje los siete (7) tornillos en el protector de la cadena.



2 Afloje la tensión del tensor de la cadena.



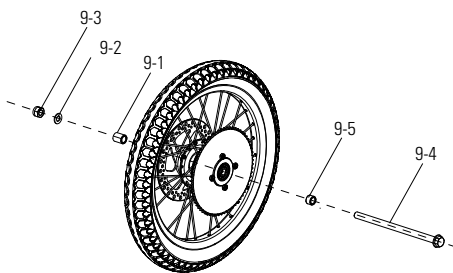
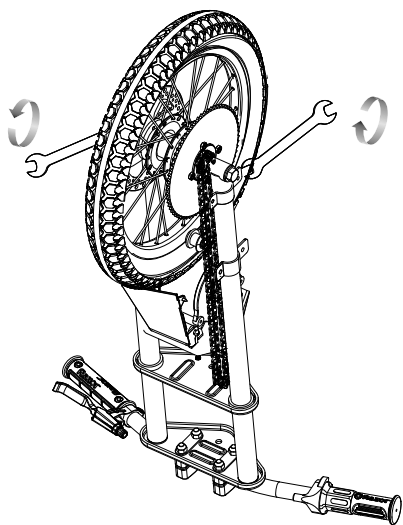
3 Retire la cadena de alrededor de la rueda dentada en la rueda delantera.



4 Con una llave abierta de 15 mm y 19 mm, quite el perno del eje. Retire la rueda delantera.

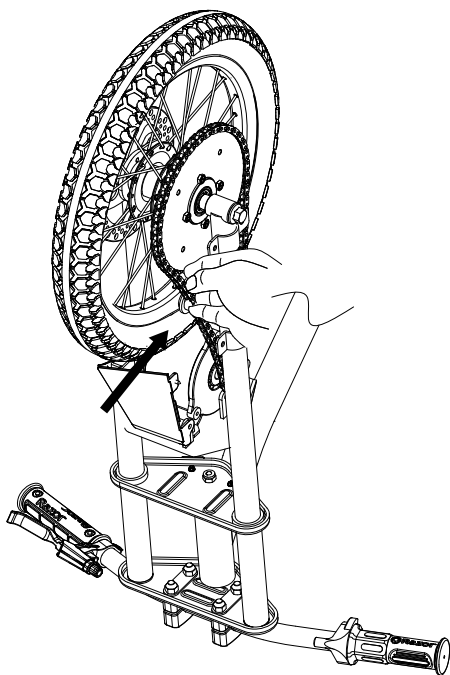
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

❑ **Reemplazo de la rueda delantera y la cadena** (Continuación) Herramientas necesarias: llave Allen de 5 mm, llave de 15 mm, llave de 19 mm

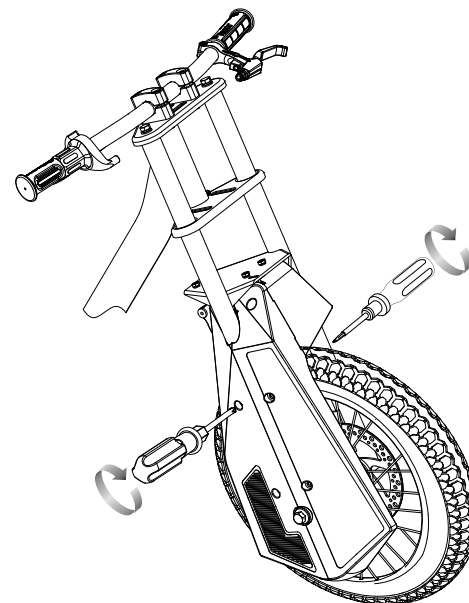


5

Vuelva a instalar el perno del eje y apriete la rueda delantera de forma segura a la horquilla delantera.



6 Vuelva a colocar la cadena alrededor de la rueda delantera y el piñón del motor.
Nota: asegúrese de que el tensor de la cadena descansa en el lado exterior de la cadena.



7 Vuelva a colocar el protector de cadena.

Secuencia de las piezas de la rueda frontal

9-3. Tuerca de Bloqueo de 19 mm

9-2. Arandela Plana

Horquilla

9-1. Espaciador Grande

Rueda Delantera

9-5 Espaciador Pequeño

Horquilla

Perno del Eje

GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Gire el interruptor "OFF" antes de inicio de reparación. La unidad debe de estar completamente cargada antes de solucionar cualquier problema y deberá hacerlo un adulto

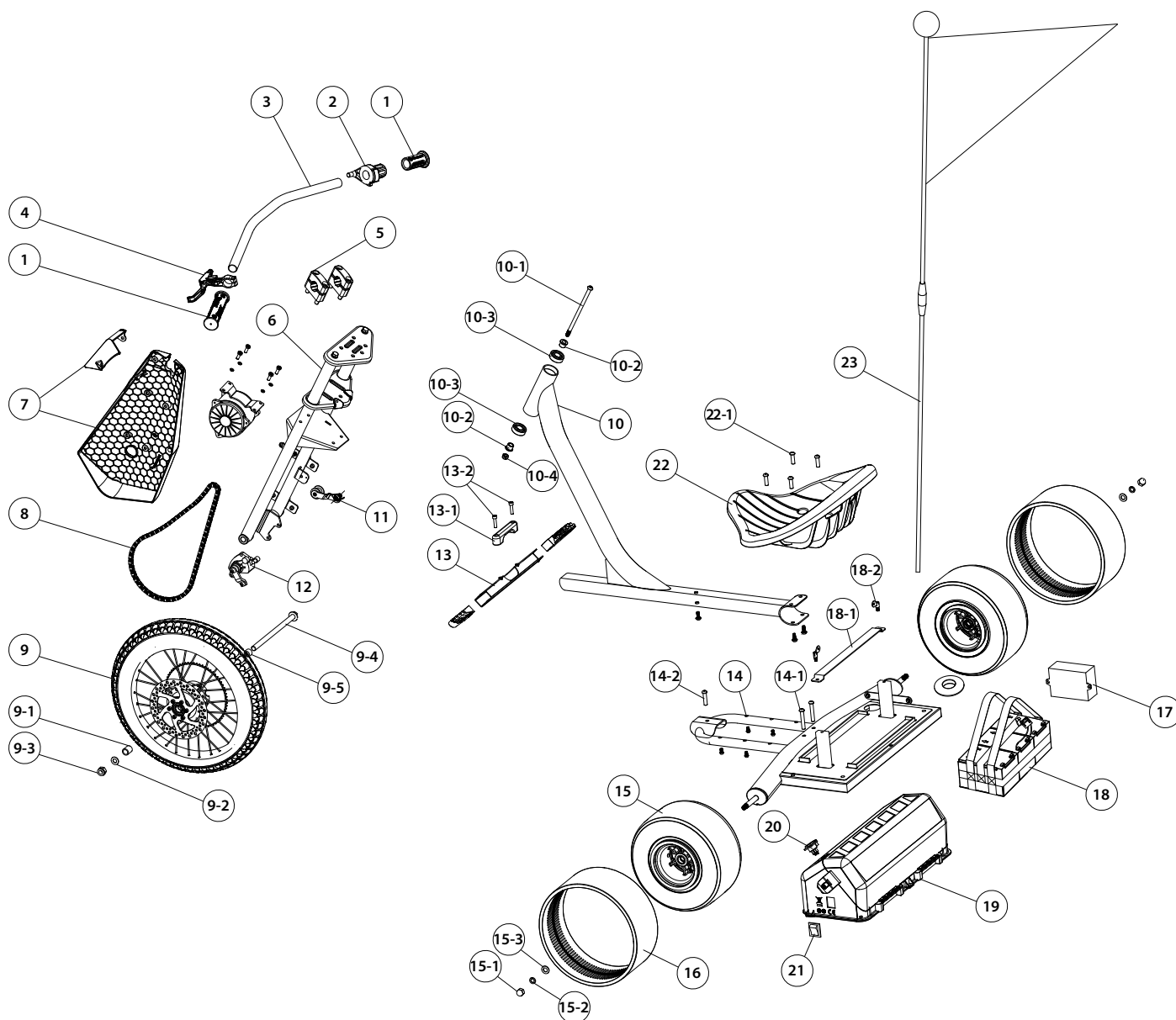
Problema	Causa posible	Solución
No funciona	Batería no cargada por completo	Cargue la unidad por 12 horas.
	Conexiones sueltas	Verifique conectores y cables. Cheque la toma de corriente y purebe con otra Controlar todos los cables y conectores
El producto funciona con lentitud.	Fusible Quemado	El fusible se fundirá y se apagará automáticamente sin motor el motor esta sobrecargado Una sobrecarga excesiva, como por ejemplo un piloto demasiado pesado o una colina demasiado empinada, podría causar que el motor se sobrecaliente. Sustituir el fusible (s) por uno nuevo de igual amperaje. Corregir las condiciones que provocaron que el fusible se queme y no repetirlo.
	El motor o el interruptor eléctrico están dañados.	
	Cables o conectores sueltos.	Controlar todos los cables y conectores, para asegurarse que estén ajustados.
	El cargador no funciona.	Verificar la toma de corriente y si es necesario porbar otra. Checar las luces en el cargador: Toma de Corriente - Verde (en espera) Toma de corriente y aparato - Rojo (cargando) Toma de Corriente y aparato - Verde (cargado) No se enciende ninguna luz/Luces intermitentes – Reemplace el cargador Asegure la unidad, encienda la unidad sin peso en la unidad, levante con cuidado el extremo posterior y aplique el acelerador para acoplar el motor. Si el motor se engancha, reemplace la batería.
	La batería está gastada y no acepta una carga completa	Si el motor no se activa, pero emite un sonido de clic - Reemplace la batería. Si el motor no se activa, no se oye un clic - Reemplace el módulo de control.
Tiempo de uso breve o lento	Peso del conductor	No exceda de los 100 kg
	La batería no carga completamente	Cargue la unidad por 12 horas
	Bateria vieja/dañada	Compruebe todos los conectores. Asegúrese de que el conector del cargador está firmemente enchufado en el puerto de carga, y que el cargador está conectado a la pared Asegure la unidad, encienda el equipo sin peso sobre la unidad, Levante con cuidado extremo la parte posterior y aplique el acelerador para accionar el motor. Si el motor se acopla - cambie la batería Cargue la batería periódicamente mientras no este en uso.
	Mal mantenimiento de la batería	No almacenar la unidad a temperaturas muy bajas (congeladas) o por debajo de las temperaturas de congelación. La congelación puede dañar de forma permanente la batería y reducir considerablemente el tiempo de vida. Consulte la página 5 "Carga de la batería"
	Llantas no infladas correctamente	La llantas perderán aire con el tiempo. Verificar la presión correcta de las llantas
	Frenos no ajustados adecuadamente	Vea "Ajuste de frenos" en la página 6.

GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa posible	Solución
A veces el producto no funciona, pero otras veces sí.	Cables o conectores sueltos. El motor o el interruptor eléctrico están dañados.	Controlar todos los cables y conectores, para asegurarse de que estén ajustados.
La moto no se detiene al aplicar los frenos	Los frenos no están ajustados correctamente	Ver "Ajuste de Frenos" en la pagina 6
El producto emite ruidos fuertes o chirridos.	La cadena está demasiado seca.	Aplicar en la cadena un lubricante como 3 in 1TM o Tri-FlowTM

Mantenga su bicicleta de motor eléctrico funcionando durante años con piezas originales de Razor. (Las ilustraciones pueden no reflejar la apariencia exacta del producto real. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso).

- | | | | |
|--|---|---|--|
| 1. Empuñadura (derecha/izquierda) | 8. Cadena | 11. Tensor de cadena | 18. Batería (3- 12V/ 12A con 30 amp fuse 18-1. Soporte de Batería 18-2. Tornillo del Soporte de Batería (x2) |
| 2. Acelerador de giro en empuñadura | 9. Rueda delantera | 12. Freno de pinza | 19. Tapa de la batería |
| 3. Manillar | 9-1. Espaciador Grande | 13. Estribas | 20. Puerto de Cargador |
| 4. Palanca del Freno | 9-2. Arandela Plana | 13-1. Abrazadera del estribo 13-3. Pernos de acoplamiento (x2)) | 21. Interruptor de encendido/apagado, ON/OFF |
| 5. Abrazadera del manillar (superior e inferior) | 9-3. Tuerca de Bloqueo | 14. Marco trasero | 22. Asiento |
| 6. Horquilla delantera | 9-4. Perno del Eje | 14-1. Perno de acoplamiento del bastidor trasero (largo) (x2) | 22-1. Tornillo del Asiento (x4) |
| 7. Protector de cadena | 9-5. Espaciador Pequeño | -2. Perno de acoplamiento del bastidor trasero (corto) (x1) | 23. Bandera |
| | 10. Down Tube | 15 Rueda Trasera (x2) | |
| | 10-1. Perno de dirección 10-2. Cepillado (x2) | 15-1. Tuerca de Bloqueo (x2) | |
| | 10-3. Cojinete (x2) | 15-2. Arandela de Resorte (x2) 15-3. Arandela Plana (x2) | |
| | 10-4. Tuerca de bloqueo | 16. Manga | |
| | | 17. Módulo de control | |



REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Cuidado y Eliminación de la Batería

¡Nunca guarde el producto en temperaturas bajo cero o bajo cero! La congelación dañará permanentemente la batería. Si no recargas la batería al menos una vez al mes, es posible que la batería ya no acepte carga.



CONTIENE LAS BATERÍAS DE PLOMO SELLADAS. LAS BATERÍAS DEBEN SER RECICLADAS.

Eliminación: Los productos Razor utilizan baterías selladas de plomo-ácido, que deben ser recicladas o eliminadas respetando el medioambiente. No arrojar la batería de plomo-ácido al fuego. La batería puede explotar o perder líquido. No desechar la batería de plomo-ácido junto con la basura doméstica. La incineración, el relleno sanitario o la mezcla de baterías selladas de plomo-ácido con la basura doméstica están prohibidos por ley en la mayoría de las áreas. Lleve las baterías usadas a un punto de reciclado de baterías de plomo-ácido legalmente autorizado o a una tienda de venta de baterías para automóviles.

Cargador

Es necesario comprobar periódicamente que el cargador suministrado con el producto DXT Electric no presente daños en el cable, el enchufe, la carcasa ni otras partes. En caso de daños, no debe cargarse el vehículo, hasta que el cargador sea reparado o sustituido.

Usar ÚNICAMENTE el cargador recomendado.

Ruedas y Cojinetes

Under normal circumstances and conditions, Razor wheels and wheel bearings are maintenance free. Nonetheless, it is the responsibility of the owner or guardian to periodically inspect the wheels for wear and tear, the axle for proper tightness, bearings for side-to-side play, and for loose parts. When a wheel develops play, this is an indication of excess wear and replacement is necessary. Replace immediately with only genuine Razor wheels. Worn, tires, wheels/bearings are considered normal wear-and-tear and are not covered by the Razor Warranty. Wheels other than genuine Razor wheels may not be compatible with your DXT Electric Drift Trike. The use of anything other than genuine Razor replacement parts may affect your safety and will void your warranty.

Limpieza

Limpie con un paño húmedo para eliminar la suciedad y el polvo. No use limpiadores o solventes industriales, ya que pueden dañar las superficies. No use alcohol, limpiadores a base de alcohol o amoníaco, ya que pueden dañar o disolver los componentes de plástico o ablandar las calcomanías o adhesivo de calcomanía.

⚠ ADVERTENCIA Si se produce una fuga de la batería, evite el contacto con el ácido que gotea y coloque la batería dañada en una bolsa de plástico. Lea las instrucciones de deshecho que aparecen a la izquierda. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague abundantemente con agua fría durante al menos 15 minutos y llame al médico.

⚠ ADVERTENCIA Las terminales de la batería así como todos accesorios relacionados a ella, contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de tocar o manipular la batería.**

**AVISO: SU POLIZA DE SEGURO NO PODRA CUBRIR ACCIDENTES POR EL
USO DE ESTE PRODUCTO moto / Electric Ride-ON. VERIFIQUE SU
COBERTURA PARA DETERMINAR SI ESTA CUBIERTO, DEBE COMUNICARSE
CON SU COMPAÑÍA O AGENTE DE SEGUROS.**

FCC COMPLIANCE

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

Nota: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, según la parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable frente a interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse apagándolo y encendiéndolo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de un circuito distinto de aquel al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio / TV para obtener ayuda.

⚠ ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a esta unidad no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento, podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

www.razor.com/pa

Printed for Razor USA LLC.

Copyright © 2003-2016 Razor USA, LLC. All rights reserved. DXT™, Razor® and the Razor logo design are among the registered trademarks of Razor USA LLC in the United States and/or select foreign countries. DXT is a trademark of Razor USA LLC.