



ECOSMART™ *metro*™



MANUAL DEL USUARIO

¡Lea atentamente el manual de instrucciones antes de hacer uso del producto!

**NOTA: Las ilustraciones de este manual son sólo para fines de demostración, estas pueden no reflejar la apariencia exacta del producto real.
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.**

MOTOCICLETA ELECTRÓNICA

Modelo: EcoSmart Metro

Para edades de 16+ años en adelante.

Lea el instructivo antes de operar el producto.

www.razor.com/mx

Hecho en China

CONTENIDO

Medidas de Seguridad.....	1-2	Reparación y Mantenimiento.....	6-8
Antes de Usar.....	3	Guía de solución de problemas.....	9-10
Armado y Ensamble.....	4-5	Partes del Producto.....	11
Carga de la Batería.....	6	Lista de Pre-salida.....	13

Medidas de Seguridad

⚠ AVISO: Montar una moto eléctrica puede tener riesgos potenciales y la precaución está requerida. Como cualquier producto, una bicicleta de motor eléctrico tiene riesgos inherentes asociados con su uso (por ejemplo, caerse, montar en una situación peligrosa). Como cualquier producto, las bicicletas de motor eléctrico pueden y están destinadas a moverse, por lo tanto, es posible perder el control o encontrarse en situaciones de peligro. Los niños y los adultos responsables de supervisar su uso, deben reconocer que si esas cosas ocurren, el conductor puede ser gravemente herido o morir aun cuando se utilice equipo de seguridad y otras precauciones. **UTILICE BAJO SU PROPIO RIESGO Y CON SENTIDO COMÚN.**

⚠ AVISO: RESPONSABILIDAD DE LOS PADRES Y ADULTOS Y LA SUPERVISIÓN NECESARIA: Este manual contiene información importante de seguridad. Es su responsabilidad revisar esta información y asegúrese de que todos los conductores entiendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y temas de seguridad y asegúrese que son capaces de usar estos productos de forma segura y responsable.

Razor recomienda que revise y refuerce periódicamente la información de este manual con los pasajeros más jóvenes, y que inspeccione y mantenga el scooter de su adolescente para garantizar su seguridad.

⚠ WARNING: EL EcoSmart Metro NO ES PARA MENORES DE 16 O CON UN PESO MAYOR A 100 KG. Los Productos tales como escuter eléctrico, pueden presentar riesgos potenciales claramente asociados con su uso, es bien reconocida la importancia y la necesidad de supervisión ADULTA en la selección de productos adecuados a la edad de un adolescent, o control de un ADULTO en situaciones en que los niños de diferentes edades tienen acceso a los mismo productos. No todo producto es apropiado para cada edad o tamaño del adolescentes y las recomendaciones para diferentes edades se encuentran dentro de esta categoría de producto, se pretende reflejar la naturaleza de los riesgos y capacidad física y mental de un conductor para hacer frente a los riesgos.

La edad recomendada para el conductor de 16 años o más para EcoSmart Metro escuter eléctrico es solo una estimación, y puede verse afectada por el tamaño, el peso y / o las habilidades del usuario. Cualquier ciclista que no pueda caber cómodamente en el scooter no debe intentar montarlo. La decisión de un padre de permitir que su hijo use este producto debe basarse en la madurez, habilidad y capacidad del adolescente para seguir las reglas.

Mantenga este producto alejado de niños pequeños y recuerde que este producto debe ser utilizado únicamente por personas que, como mínimo, sean completamente cómodas y competentes mientras operan el producto.

NO EXCEDA EL LÍMITE DE PESO DE 100 kg para EcoSmart Metro. El peso del conductor no necesariamente significa que el tamaño de una persona es apropiada para encajar o mantener el control del EcoSmart Metro. Guarde estos productos lejos de niños pequeños y recuerde que estos productos son para el uso de personas que se siente cómodas y con la habilidad de hacer funcionar correctamente el EcoSmart Metro.

Las personas con cualquier condición mental o física puede ser susceptible a una lesión, afectar su destreza física o capacidad mental de reconocer, entender y seguir instrucciones de seguridad y ser capaz de comprender los peligros inherentes en el uso de un producto, no se deberá permitir el uso de estos productos. Las personas con enfermedades del corazón, cabeza, espalda o cuello o con cirugías previas a estas áreas del cuerpo y mujeres embarazadas, deben ser advertidas de no usar estos productos.

NOTA: Este manual contiene muchas advertencias y precauciones sobre las consecuencias de no mantener, inspeccionar o usar correctamente su motocicleta eléctrica. Debido a que cualquier incidente puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte, no repetimos la advertencia de una posible lesión grave o muerte cada vez que una posibilidad sea mencionada.

CHECAR Y MANTENER LAS CONDICIONES EL PRODUCTO

Antes de usar el producto, revise para confirmar que toda la cadena de protectores y otras cubiertas y protectores están en lugar y en condiciones de ser usadas. Compruebe que los frenos funcionan correctamente, y que las llantas estén infladas apropiadamente y sean aun útiles. La escuter eléctrico debe tener mantenimiento y ser reparada según las especificaciones del fabricante, usando solamente el fabricante de piezas de repuesto autorizado y no debe ser modificada del diseño original del fabricante y su configuración.

PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN Y CONDICIONES ACEPTABLES

Siempre compruebe y obedezca las leyes y normas locales que pueden afectar las ubicaciones donde la moto eléctrica puede ser usada. Guarde lejos de coches y tráfico de automóviles y sólo use donde sea permitido y con precaución.

Manténgase alejado de los automóviles y del tránsito de vehículos de motor en todo momento, y solo use donde esté permitido y con precaución.

Es conveniente usar siempre y cuando este en un ambiente seguro y al aire libre conveniente para montar, no active el control de velocidad en la empuñadura.

Es conveniente usar siempre y cuando este en un ambiente seguro y al aire libre conveniente para montar, no active el control de velocidad en la empuñadura. La velocidad máxima de las escuter eléctricas es de aproximadamente 29 kmh para la EcoSmart Metro, que puede verse afectado por condiciones tales como el peso del conductor, inclinaciones, el aire en los neumáticos y el nivel de carga de la batería. Evite velocidades excesivas en bajadas.

Mantenga el control del manubrio en todo momento. No toque los frenos ni el motor de su moto cuando esté en uso o inmediatamente después de usarse, ya que estas partes pueden calentarse mucho.

Maneje con precaución. Tenga cuidado con los obstáculos potenciales que puedan mover el volante, lo desvíen repentinamente o lo ocasionen a perder el control. Evite el cruce de personas, patinadores, patinetas, escúteres, bicicletas, niños o animales que puedan atravesarse en el camino y respete los derechos y propiedad de otros.

Estas escuters eléctricas son para el uso en piso, superficies secas, como pavimento o tierra nivelada, sin escombros sueltos, como arena, hojas, rocas o grava. Las superficies mojadas, desiguales o ásperas pueden perjudicar la tracción y contribuir a posibles accidentes. No monte su escuter eléctrico en lodo, hielo, charcos o agua. Tenga cuidado con obstáculos potenciales que podrían agarrar su rueda y obligarle a virar bruscamente o perder el control. Evite golpes agudos, rejillas de drenaje y cambios repentinos de la superficie.

No trate ni haga acrobacias o trucos sobre la bicicleta de escuter eléctrico. Estas motos no están hechas para saltar, hacer malabares o cualquier otro tipo de acrobacias. No hacer Carreras, acrobacias u otras maniobras que pueden aumentar el riesgo de pérdida de control o pueden causar que el conductor tenga reacciones o acciones incontroladas.

Nunca permita que más de una persona se suba al mismo tiempo a el producto

No monte en la noche o cuando la visibilidad sea limitada.

Nunca usar cerca de piscinas o cerca de escalones.

No permita que manos, pies, pelo, partes del cuerpo, ropa o artículos similares entren en contacto con partes móviles, ruedas o cadena mientras el motor corre.

Medidas de Seguridad

Nunca use auriculares, un teléfono celular o texto al montar.

Nunca enganche un paseo con un vehículo.

No monte su moto cuando el piso este mojado o helado y nunca sumerja la moto en el agua, ya que los componentes eléctricos y los componentes de paseo podrían ser dañados por el agua o crear otras condiciones posiblemente inseguras. Nunca arriesgue dañar superficies, como alfombra o suelo, por el uso de una moto eléctrica.

El scooter eléctrico EcoSmart Metro puede operar más silenciosamente que otros productos motorizados. Tenga cuidado cuando esté cerca de peatones u otras personas que puedan tener dificultades para escuchar su acercamiento. Use una campana (no incluida) para hacer sonar las advertencias cuando sea apropiado.

VESTIMENTA ADECUADA PARA CONDUCIR

Siempre use equipo de protección adecuado, como casco de seguridad aprobado (con la correa de barbilla firmemente abrochado), coderas y rodilleras. Un casco puede ser legalmente requerido por la ley local o regulación en su área. Se recomiendan una camisa de manga larga, pantalones largos y guantes. Siempre usar zapatos (zapatos con suela de goma) y mantenga los cordones atados y alejados de las ruedas, motor y sistema de impulsión. Nunca andar descalzos o en sandalias.

USO DEL CARGADOR

El cargador suministrador de la moto eléctrica debería hacerse con regularidad examinando el daño a la cuerda, enchufe, recinto y otras partes. En caso de tal daño, la moto no debe ser cargada hasta que el cargador haya sido reparado o sustituido.

Use solamente con el cargador recomendado.

Tenga cuidado cuando al cargarla.

El cargador no es un juguete. El cargador debe ser operado por un adulto.

No opere el cargador cerca de materiales inflamables.

Desenchufe el cargador y desconecte de la moto cuando no esté en uso.

Siempre desconecte el cargador antes de limpiar y limpiar su moto con paño húmedo.

EL NO USAR SENTIDO COMÚN Y NO PRESTAR ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS AUMENTA RIESGOS ADICIONALES TALES COMO LESIONES GRAVES. USE BAJO SU PROPIO RIESGO Y DE MANERA SEGURA. USE CON PRECAUCIÓN.

ANTES DE USAR

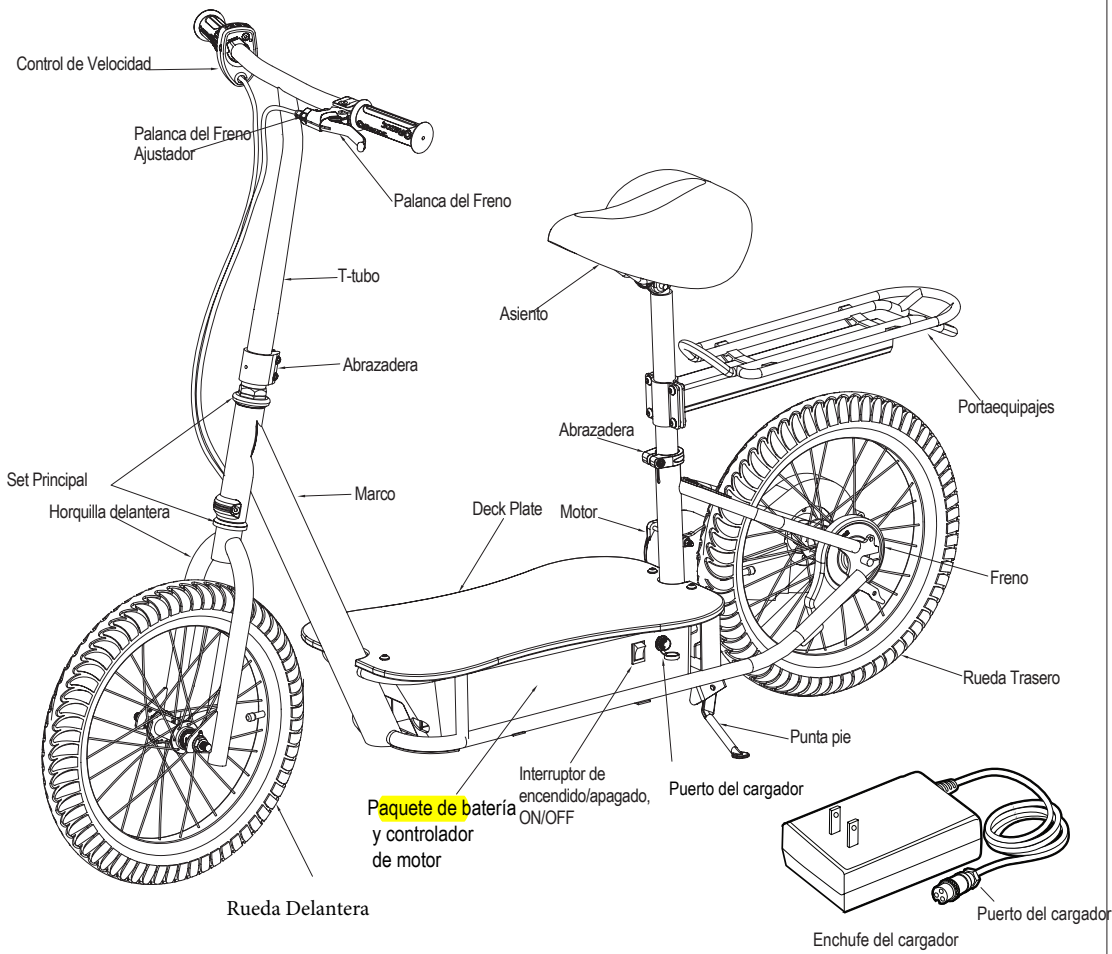
Saque el contenido de la caja. Retire los separadores que protegen los componentes contra daño durante el transporte. Inspeccione el contenido de la caja para rayones en la pintura, abolladuras o cables torcidos que pudieran haber ocurrido durante el transporte. Porque la moto esta 95% montado y embalado de fábrica, no debe haber ningún problema, incluso si el cuadro tiene algunas cicatrices o abolladuras.

ASEGÚRESE DE QUE EL INTERRUPTOR ESTÉ "OFF" ANTES DE REALIZAR CUALQUIER PROCEDIMIENTO DE MONTAJE O MANTENIMIENTO.

☐ Tiempo Estimado de Montaje y de Preparación

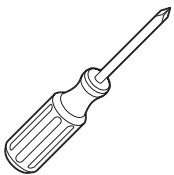
Razor le recomienda montaje por un adulto con experiencia en mecánica de bicicletas. Permite hasta 30 minutos para el montaje, no incluye el tiempo de carga inicial. Permite hasta 12 horas para la carga (ver página 5 para la carga de información).

⚠ AVISO: NO UTILICE PRODUCTOS QUE NO SEAN RAZOR CON SU ESCUTER ELÉCTRICO DE RAZOR. El producto se ha construido a ciertas especificaciones de diseño de Razor. El equipo original suministrado en el momento de la venta fue seleccionado sobre la base de su compatibilidad con el marco, bifurcación y todas las demás partes. Ciertos productos del mercado de accesorios no sean compatibles.

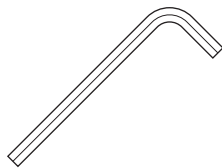


Cargador
(Nota: diseño de cargador puede variar al que esta mostrado)

☐ Herramientas Requeridas



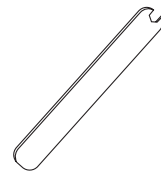
Destornillador Phillips (incluido)



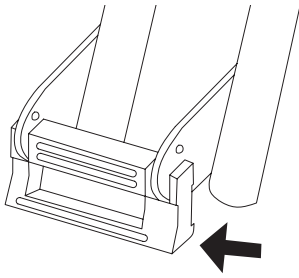
Llave allen de 5 mm (incluido)



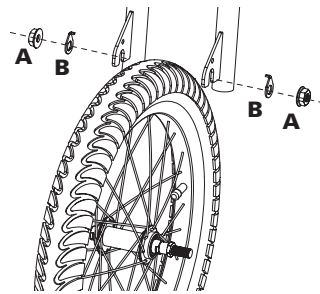
Llave abierta de 13/15 mm y llave abierta de 8/10 mm (incluido)



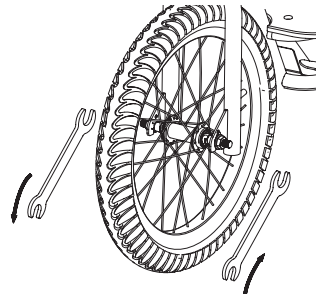
Tensor de rayos (incluido)



1 Retire el material de embalaje de la horquilla delantera.

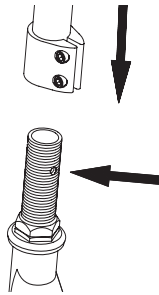


2 Retire las tuercas del eje (A) del perno del eje e inserte la rueda en la horquilla delantera. Las arandelas de seguridad deben mirar hacia afuera de la horquilla.

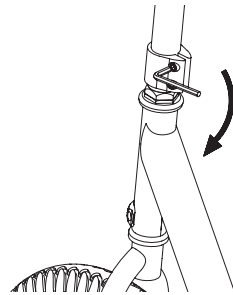


3 Inserte la lengüeta de la arandela de seguridad (B) en el orificio de la horquilla delantera y apriete las tuercas del eje con dos llaves abiertas de 15 mm

□ Colocación de la manija



1 Coloque el manubrio hacia adelante con el acelerador a la derecha y frenar a la izquierda, presione el botón ubicado en la horquilla delantera e inserte el vástago del manillar hasta que el botón se asegure firmemente en el vástago.

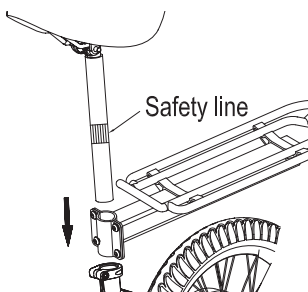


2 Apriete la abrazadera de cuello con una llave Allen de 5 mm.

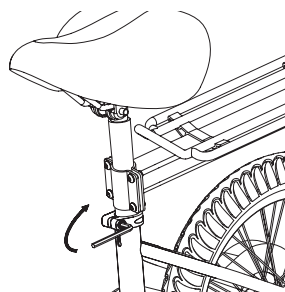
! ADVERTENCIA: Si no se aprietan correctamente los pernos del collar, es posible que el manubrio se desplace mientras se conduce y puede hacer que pierda el control y se caiga. Cuando está correctamente apretado, el manillar no girará fuera de la alineación con la rueda delantera en circunstancias normales.

Nota: El conjunto de cables y cables del manillar no debe envolverse alrededor del tubo de dirección o el manillar. Bordes agudos o la torsión del cable del freno puede causar un mal funcionamiento de los frenos.

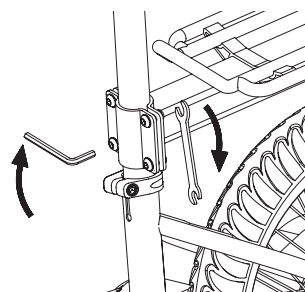
□ Colocación del asiento y portaequipajes



1 Deslice el tubo del asiento a través de la rejilla del equipaje y en el tubo del marco hasta la línea de seguridad en el tubo del asiento.



2 La abrazadera del portaequipajes debe estar encima de la abrazadera del asiento. Ajuste el asiento a la altura deseada. Asegure el asiento apretando el perno de sujeción del collar usando una llave Allen de 5 mm.

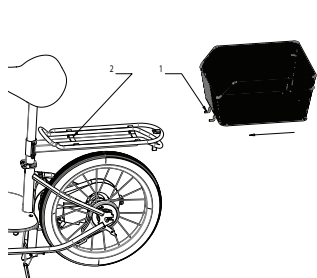


3 Ajuste el portaequipajes a la altura deseada y apriete los 4 pernos en el portaequipajes con una llave Allen de 5 mm y una llave abierta de 10 mm.

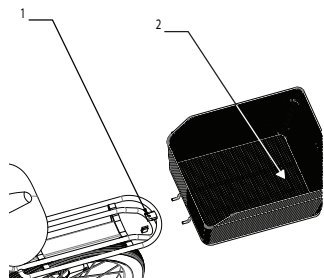
! ADVERTENCIA: Si no se instalan y aprietan correctamente los tornillos, tuercas y pernos que fijan el asiento, es posible que pierda el control y se bloquee.

ARMADO Y ENSAMBLE

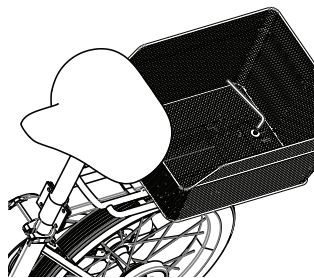
Colocando la canasta



1 Deslice los ganchos de la cesta (1) debajo de la barra ubicada en el portaequipajes.



2 Alinee el orificio en la cesta (2) con el orificio en la rejilla del equipaje (1).



3 Inserte la arandela y el perno en el orificio de la cesta y a través del soporte en la rejilla del equipaje. Con una llave Allen de 5 mm, apriete el perno hasta que la canasta esté firmemente sujeta al estante.

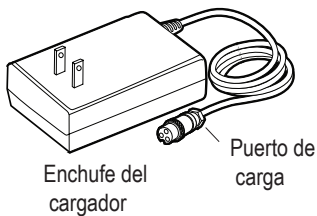
⚠ ADVERTENCIA:
No exceda el límite de peso de 5 kg en el portaequipajes.

⚠ ADVERTENCIA: El usuario no debe usarse para transportar personas o mascotas.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

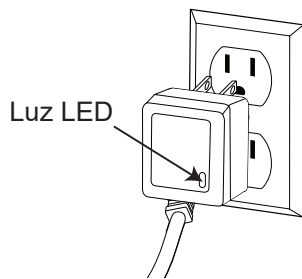
CARGA DE LA BATERÍA: Su moto del motor eléctrico puede no tener una batería totalmente cargada; por lo tanto debe cobrar la batería antes del uso.

- Tiempo para carga inicial: 12 horas
- Tiempo de recarga: 12 horas, incluso si la luz se vuelve verde. Tiempo de carga máximo recomendado es de 24 horas.
- Siempre cargue la batería inmediatamente después de montar.
- Cargue completamente la batería antes de guardar por largos periodos de tiempo.
- Desconecte el cargador del toma corriente cuando no esté en uso.
- No recargue la batería periódicamente puede resultar en una batería que no va a aceptar carga.
- Asegurese que el interruptor de encendido estén OFF cuando no esta en uso. Si el interruptor de encendido quedo encendido por un período prolongado de tiempo, la batería puede llegar a una etapa en que ya no se cargara.
- ¡Para garantizar la vida de la batería, nunca guarde el producto en congelación o por debajo de temperaturas de congelación! Las temperaturas muy bajas dañan permanentemente la batería.
- Tiempo de ejecución: hasta 50 minutos de tiempo de paseo continuo. El tiempo de ejecución puede variar según condiciones que monta peso del jinete, clima y/o mantenimiento apropiado.
- La duración de la batería puede variar dependiendo de un mantenimiento adecuado y el uso de la unidad.



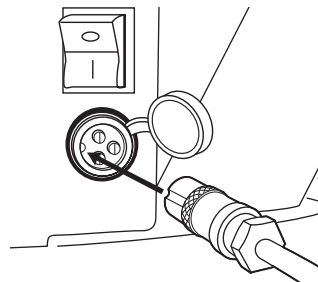
Nota: El diseño del cargador puede variar del que se muestra.

Asegurese que el interruptor esta en la posición de OFF (apagado).



1 Enchufe el cargador en un tomacorriente de pared. La luz del cargador debe estar verde.

Nota: Si no se enciende la luz verde (LED), probar con otra toma de corriente.



2 Asegúrese de que el interruptor esté en la posición OFF. Enchufe el cargador en el puerto de carga. La luz del cargador debe a roja durante la carga entonces vuelta a verde cuando la carga es completa.

⚠ ADVERTENCIA:

Siempre desconecte su scooter eléctrico EcoSmart Metro del cargador antes de limpiarlo.

Nota: Si su cargador no se ve como el ilustrado, su unidad se ha suministrado con un cargador alternativo. Las especificaciones y el procedimiento de carga no cambiarían.

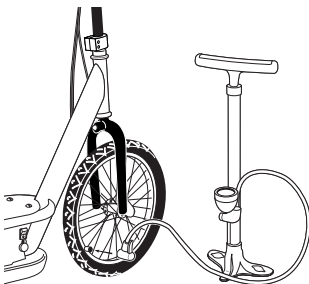
El cargador tiene una pequeña ventana con un LED para indicar el estado de carga. Consulte la ilustración en la unidad de carga para las indicaciones de estado "cargado" y "cargado" para su cargador modelo.

Los cargadores tienen protección incorporada de sobrecarga para evitar que la batería se sobrecargue.

Asegúrese de alinear correctamente la ranura en el enchufe de entrada del cargador con el zócalo correspondiente de la carcasa; de lo contrario, no se producirá ninguna acción de carga.

☐ Inflando las Llantas

Las llantas se empaquetan infladas y pierden algo de presión entre el punto de la fabricación y la compra. La presión baja de los neumáticos puede disminuir el tiempo de conducción de su unidad.



1 Usando una bomba para neumáticos de bicicleta con válvula Schrader, infle el neumático delantero al PSI correcto indicado en la pared lateral del neumático.

Nota: La presión baja de los neumáticos puede disminuir el tiempo de conducción de su unidad.

NOTA: Los suministros de aire a presión utilizados en las estaciones de gasolina están diseñados para inflar neumáticos de alto volumen para automóviles. Si decide utilizar dicho suministro de aire para inflar los neumáticos de la moto, primero asegúrese que el manómetro esté funcionando. Infle el neumático de manera pausada y corta para obtener la PSI correcta. Si por error sobre-infla el neumático, libere el exceso de presión inmediatamente..

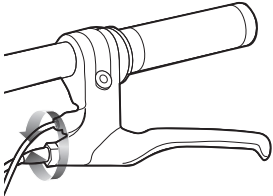
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Gire el interruptor "OFF" antes de inicio de reparación o mantenimiento:

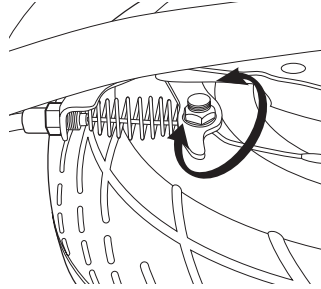
- Lea las instrucciones
- Retire el enchufe del cargador
- Apague el interruptor
- Asegurar la unidad en reparación
- Tenga cuidado alrededor de las piezas expuestas

▣ Ajuste De Los Frenos

Herramientas requeridas: llave abierta de 10 mm



1 Para ajustar el juego de cable de freno, rosca el Ajustador de la palanca de freno de o a 1/4 a 1/2 vuelta hasta que se logre el ajuste de los frenos deseada. Ajustes la mayoría están completos en este paso. Si freno todavía necesita ajuste, proceda al paso 2.



2 Si el freno está demasiado apretado o demasiado flojo, use una llave abierta de 10 mm para aflojar la tuerca para un ajuste adicional en el cable del freno. Apriete firmemente la tuerca cuando haya terminado.

⚠ AVISO: El freno es capaz de causar que la motor eléctrica derrape la llanta tirando a un conductor desprevenido. Practicar en un área abierta sin obstáculos hasta que se familiarice con la función de freno. Evite patinar ya que puede perder el control o dañar el neumático trasero.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

☐ Tensión de los Radios



1 Verificar la tensión de los radios agitando cada uno con sus dedos. El Radio no debe estar suelto en el cubo. Busque cualquier holgura entre el lugar donde el radio se adjunta al cubo. Intente girar el chupón con los dedos. No debería ser posible girar el chupón con la mano. Si uno o más radios está flojo, todos los radios deben verificarse y ser apretados con un llave de radio.

☐ Cuidado y Eliminación de la Batería

¡Nunca guarde el producto en temperaturas bajo cero o bajo cero! La congelación dañará permanentemente la batería. Si no recargas la batería al menos una vez al mes, es posible que la batería ya no acepte carga.



Eliminación: Los productos Razor utilizan baterías selladas de plomo-ácido, que deben ser recicladas o eliminadas respetando el medioambiente. No arrojar la batería de plomo-ácido al fuego. La batería puede explotar o perder líquido. No desechar la batería de plomo-ácido junto con la basura doméstica. La incineración, el relleno sanitario o la mezcla de baterías selladas de plomo-ácido con la basura doméstica están prohibidos por ley en la mayoría de las áreas. Lleve las baterías usadas a un punto de reciclado de baterías de plomo-ácido legalmente autorizado o a una tienda de venta de baterías para automóviles.

☐ Cargador

Es necesario comprobar periódicamente que el cargador suministrado con EcoSmart Metro no presente daños en el cable, el enchufe, la carcasa ni otras partes. En caso de daños, no debe cargarse el vehículo, hasta que el cargador sea reparado o sustituido.

Usar ÚNICAMENTE el cargador recomendado.

☐ Ruedas

Las ruedas y el sistema de transmisión están sujetos al desgaste normal. El usuario es responsable de inspeccionar periódicamente que las ruedas no presenten desgaste excesivo y de ajustar y sustituir los componentes del tren de transmisión, según sea necesario.

☐ Piezas de reemplazo

Para la selección completa de piezas de repuesto, visite www.micarrito.mx

⚠ **WARNING:**

Regularly check the spoke tension and retighten the spokes whenever loose. If you have any doubt, ask an experienced motorcycle or bicycle mechanic to inspect your spokes to determine if the spokes need tightening or adjusting.

⚠ **ADVERTENCIA** Si se

produce una fuga de la batería, evite el contacto con el ácido que gotea y coloque la batería dañada en una bolsa de plástico. Lea las instrucciones de deshecho que aparecen a la izquierda. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague abundantemente con agua fría durante al menos 15 minutos y llame al médico.

⚠ **ADVERTENCIA**

Las terminales de la batería así como todos accesorios relacionados a ella, contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de tocar o manipular la batería.**

GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La unidad debe de estar completamente cargada antes de solucionar cualquier problema y deberá hacerlo un adulto

Problema	Causa posible	Solución
No funciona	Batería no cargada por completo	Cargue la unidad por 12 horas.
	Conexiones sueltas	Verifique conectores y cables. Cheque la toma de corriente y purebe con otra Controlar todos los cables y conectores
El producto funciona con lentitud.	Fusible Quemado	El fusible se fundirá y se apagará automáticamente sin motor el motor esta sobrecargado Una sobrecarga excesiva, como por ejemplo un piloto demasiado pesado o una colina demasiado empinada, podría causar que el motor se sobrecaliente. Sustituir el fusible (s) por uno nuevo de igual amperaje. Corregir las condiciones que provocaron que el fusible se queme y no repetirlo.
	El motor o el interruptor eléctrico están dañados.	Contacte www.micarrito.com.mx
	Cables o conectores sueltos.	Controlar todos los cables y conectores, para asegurarse que estén ajustados.
	El cargador no funciona.	Verificar la toma de corriente y si es necesario porbar otra. Checar las luces en el cargador:: Toma de Corriente - Verde (en espera) Toma de corriente y aparato - Rojo (cargando) Toma de Corriente y aparato - Verde (cargado) No se enciende ninguna luz/Luces intermitentes – Reemplace el cargador Asegure la unidad, encienda la unidad sin peso en la unidad, levante con cuidado el extremo posterior y aplique el acelerador para acoplar el motor. Si el motor se engancha, reemplace la batería.
	La batería está gastada y no acepta una carga completa	Si el motor no se activa, pero emite un sonido de clic - Reemplace la batería. Si el motor no se activa, no se oye un clic - Reemplace el módulo de control.
Tiempo de uso breve o lento	Peso del conductor	No exceda de los 100 kg
	La batería no carga completamente	Cargue la unidad por 12 horas
	Batería vieja/dañada	Compruebe todos los conectores. Asegúrese de que el conector del cargador está firmemente enchufado en el puerto de carga, y que el cargador está conectado a la pared Asegure la unidad, encienda el equipo sin peso sobre la unidad, Levante con cuidado extremo la parte posterior y aplique el acelerador para accionar el motor. Si el motor se acopla - cambie la batería Cargue la batería periódicamente mientras no este en uso.
	Mal mantenimiento de la batería	No almacenar la unidad a temperaturas muy bajas (congeladas) o por debajo de las temperaturas de congelación. La congelación puede dañar de forma permanente la batería y reducir considerablemente el tiempo de vida. Consulte la página 6 "Carga de la batería"
	Llantas no infladas correctamente	La llantas perderán aire con el tiempo. Verificar la presión correcta de las llantas
	Frenos no ajustados adecuadamente	Vea "Ajuste de frenos" en la página 7

GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

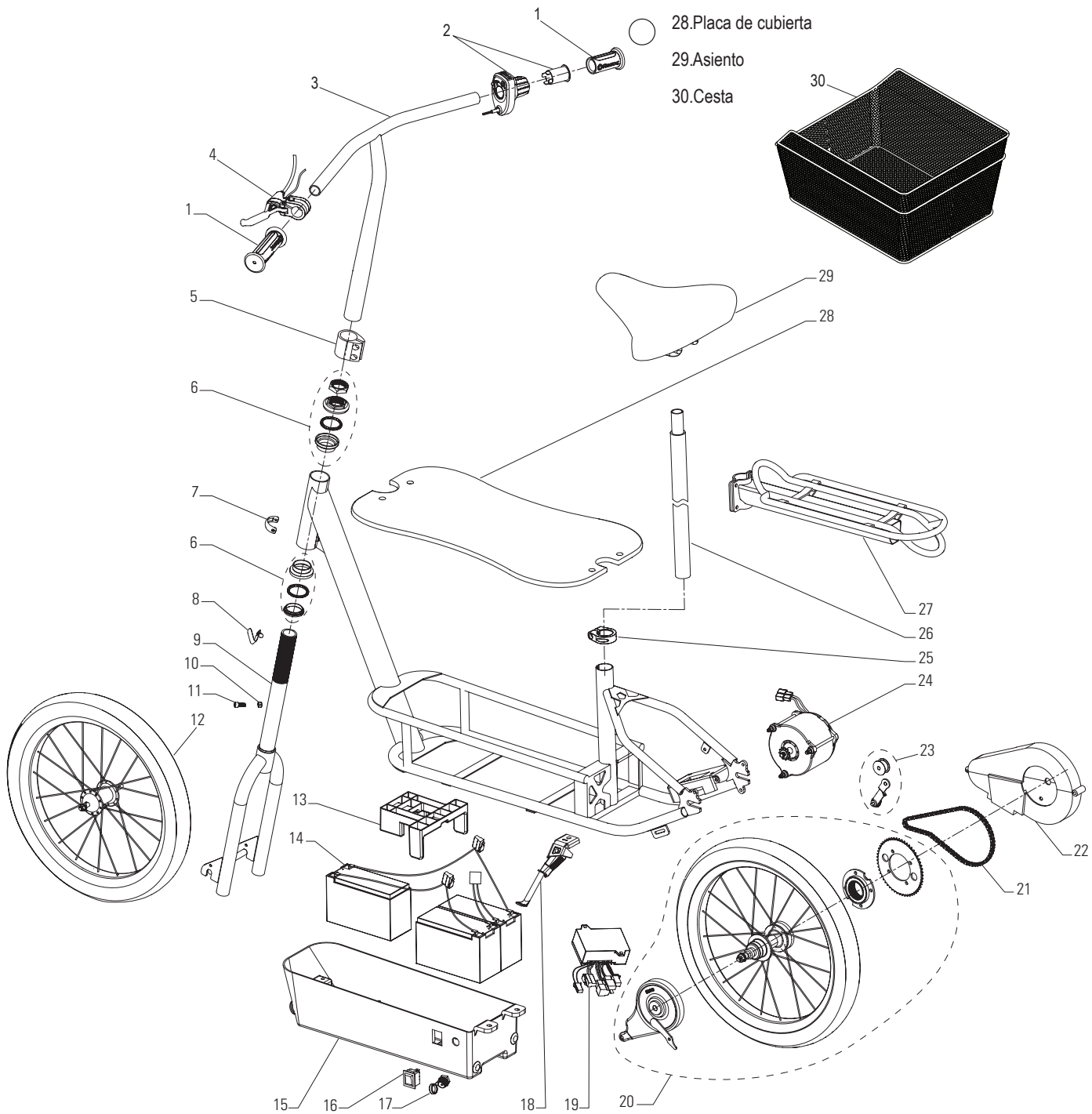
Problema	Causa posible	Solución
A veces el producto no funciona, pero otras veces sí.	Cables o conectores sueltos. El motor o el interruptor eléctrico están dañados.	Contacte www.micarrito.com.mx Controlar todos los cables y conectores, para asegurarse de que estén ajustados.
La moto no se detiene al aplicar los frenos	Los frenos no están ajustados correctamente	Ver "Ajuste de Frenos" en la pagina 6
El producto emite ruidos fuertes o chirridos.	La cadena está demasiado seca. El rotor de freno está arrastrando en las pastillas de freno	Aplicar en la cadena un lubricante como 3 in 1TM o Tri-FlowTM Use sus dedos para girar el ajustador de la pinza en cualquier dirección hasta que el rotor esté centrado entre las almohadillas.

PARTES DEL PRODUCTO

Mantenga su bicicleta de motor eléctrico funcionando durante años con piezas originales de Razor. Visite www.micarrito.mx para obtener más información sobre la disponibilidad de piezas de repuesto. (Las ilustraciones pueden no reflejar la apariencia exacta del producto real. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso).

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Empuñadura (derecha/izquierda) | 8. Cierre de resorte | 18. Punta pie |
| 2. Válvula reguladora del giro de la empuñadura 2-1 Manga | 9. Horquilla delantera | 19. Módulo de control |
| 3. Manillar | 10. Tuerca | 20. Rueda delantera completa/Tapa de la batería |
| 4. Montaje de la palanca de freno delantero (izquierda) | 11. Tornillos de cabeza hueca | 21. Cadena |
| 5. Abrazadera | 12. Rueda trasera completa | 22. Protector de cadena |
| 6. Set Principal | 13. Bloque de Seguridad | 23. Tensor de cadena |
| 7. Cubierta protectora | 14. Batería System w/ (1) 30 amp fuse (3-12V/ 12Ah) | 24. Motor 36V, 500W |
| | 15. Bandeja de batería | 25. Abrazadera |
| | 16. Interruptor de encendido/apagado, ON/OFF | 26. Tijadesillín |
| | 17. Puerto del cargador | 27. Portaequipajes |

- | |
|-----------------------|
| 28. Placa de cubierta |
| 29. Asiento |
| 30. Cesta |



AVISO: SU POLIZA DE SEGURO NO PODRA CUBRIR ACCIDENTES POR EL USO DE ESTE PRODUCTO Escuter Electrico. VERIFIQUE SU COBERTURA PARA DETERMINAR SI ESTA CUBIERTO, DEBE COMUNICARSE CON SU COMPAÑÍA O AGENTE DE SEGUROS.

FCC COMPLIANCE

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

Nota: Este equipo ha sido probado y cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B, según la parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable frente a interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse apagándolo y encendiéndolo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de un circuito distinto de aquel al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio / TV para obtener ayuda.

⚠ ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a esta unidad no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento, podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD

Lista De Pre-Salida



Freno

Compruebe los frenos para que funcione correctamente. Al apretar la palanca, el freno debe proporcionar frenado positivo. Asegúrese de que los frenos son frotando no cuando se suelta la palanca.



Llantas

Inspeccione periódicamente los neumáticos de desgaste excesivo y compruebe periódicamente la presión de los neumáticos. Inflarse como sea necesario.



Marco, Horquilla, y Manillares

Busque grietas o conexiones rotas. Aunque los marcos rotos son raros, es posible para un conductor agresivo a ejecutar en una acera o un objeto y destruir y doblar o romper un marco. Consigue en el hábito de inspeccionar su moto sobre una base regular.



Hardware/ Partes Seltas

Antes de cada viaje, revise todas las partes, tales como tuercas, tornillos, cables, sujetadores, etc., para garantizar que son seguros y se usan correctamente. No debe haber sonidos de piezas sueltas o componentes rotos ni traqueteos inusuales. Si la unidad está dañada, no suba al juego. Referencia "Medidas de seguridad" en la Página 1 y 2 de este manual.



Equipo de Seguridad

Siempre use equipo de protección adecuado, como casco de seguridad aprobado. Coderas y rodilleras son recomendadas. Siempre usar zapatillas (zapatos con suela de goma) y mantenga los cordones atan y alejados de las ruedas, motor y sistema de impulsión. **NUNCA ANDAR DESCALZOS O EN SANDALIAS**



Leyes y Reglas

Siempre revise y obedezca las leyes locales o reglamentos