

Razor®

DXT™ DRIFT TRIKE



MANUAL DEL USUARIO

LEA EL INSTRUCTIVO ANTES DE USAR

NO DEVUELVA A LA TIENDA.

NOTA: Las ilustraciones del manual sólo tienen fines demostrativos. Es posible que las ilustraciones no reflejen el aspecto exacto del producto real. Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

Triciclo Modelo:

DXT Drift Trike

- Para edades de 14 años en adelante.
- Lea el instructivo antes de operar el producto.

www.razor.com/mx
Hecho en China

CONTENIDO

Aviso de Seguridad y Uso	1	Uso.....	7-8
Antes de Empezar.....	2	Reparación y Mantenimiento.....	9-13
Ensamble y Preparación	3-5	Piezas	14
Lista de Revisión Previa a Pasear	6		

AVISOS DE SEGURIDAD

⚠ PRECAUCIÓN: El DXT Drift Trike no es lo mismo que un triciclo ordinario, por lo tanto requiere una mayor habilidad para pasear que en un triciclo ordinario. No es para niños pequeños. El DXT está diseñado para avanzar hacia adelante y para derrapes extremos. El uso de este producto requiere espacios abiertos, libres de tráfico u otros obstáculos. Es mejor si es utilizado por una persona que tenga práctica y este consciente de las capacidades del producto, y esté dispuesto a aceptar los riesgos que implican los derrapes y movimientos rápidos.

Pasear en cualquier producto es una actividad peligrosa. Ciertas condiciones pueden hacer que el equipo falle sin ser una falla de manufactura. Como otros productos el DXT Drift Trike está hecho para moverse, y existe la posibilidad de perder el control, caer, o alguna otra situación que la cantidad de cuidado, instrucción o experiencia no pueden eliminar. Si alguna situación de estas sucede, puedes estar seriamente lastimado o morir, incluso si se usa equipo de seguridad. USE BAJO SU PROPIO RIESGO Y UTILICE EL SENTIDO COMÚN.

⚠ PRECAUCIÓN: SUPERVISIÓN Y APROBACIÓN DE PADRES O UN ADULTO ES NECESARIA porque productos como el DXT Drift Trike pueden presentar heridas dolorosas asociadas con el uso. Es bien reconocida la NECESIDAD DE EJERCER RESPONSABILIDAD DE LOS PADRES EN SELECCIONAR LOS PRODUCTOS PARA PASEO APROPIADOS PARA LA EDAD DE LOS NIÑOS. SUPERVISIÓN DE LOS PADRES EN SITUACIONES EN QUE NIÑOS DE DISTINTAS EDADES TENGAN ACCESO A EL MISMO PRODUCTO ES IMPORTANTE. No todos los productos son apropiados para todas las edades o tamaños del niño y diferentes edades y recomendaciones se encuentran en esta categoría de producto con la intención de reflejar la naturaleza de los peligros y la habilidad física y mental que se espera en un niño para disminuir el peligro. **Razor recomienda que el DXT Drift Trike sea utilizado por niños de 14 años o más.**

- Siempre utilice equipo de seguridad, como casco, muñequeras, guantes, protectores de codos y rodillas. Reconosca que las muñequeras pueden limitar su habilidad de girar apropiadamente el manubrio. Siempre utilice un casco cuando use su DXT Drift Trike y mantenga la correa de la barbilla bien asegurada.
- Siempre utilice zapatos cerrados.
- La decisión de los padres de permitir que su hijo use este producto debe ser basado en la madurez y habilidad del niño.
- El Drift Trike fue diseñado para un buen desempeño y durabilidad, pero no es imposible que se dañe. Hacer trucos al pasear puede ejercer presión excesiva y dañar cualquier producto. Incluso el drift trike, y el conductor asume todos los riesgos asociados con actividad de alta presión.
- Pasear en superficies lisas o pavimentadas lejos de vehículos motorizados y otros peligros. Pasear en caminos abiertos al público es peligroso.
- Evite las calles y superficies con agua, arena, grava, tierra, hojas y otros derivados.
- Superficies sueltas o mojadas pueden incrementar el peligro en el uso de este producto.
- Instale la bandera para aumentar la visibilidad a otros de este producto cuando este en uso.
- Nunca enganche el producto con otro vehículo.
- No pasear de noche o en condiciones que reducen la visibilidad del producto.
- No recargarse hacia atrás cuando este parado/montado en el ala trasera
- Frenar repentinamente puede resultar en salir expulsado del vehículo
- Extreme cautela en bajadas empinadas o colinas pues el conductor puede ganar velocidad rápidamente. Evite el exceso de velocidad pues aumenta el riesgo de perder el control
- Practique y desarrolle las habilidades de derrape en superficies lisas y alejadas de vehículos motorizados y otros peligros.
- Revise y obedezca las leyes y regulaciones. Cuidado con los peatones. Revise y asegure todos los tornillos antes de pasear

- Reemplace piezas gastadas o dañadas inmediatamente

No exceda los 90 kg a bordo del Drift Trike.

- No permita que niños menores de 14 años utilicen el Drift Trike
- El peso del conductor no necesariamente indica que el tamaño del niño es apropiado para caber o mantener control del vehículo.

PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN Y CONDICIONES ACEPTABLES

Requiere supervisión directa de los padres en todo momento. El vehículo debe usarse solamente en ambientes controlados y libres de peligro de tráfico. El niño debe mantener control sobre el manillar en todo momento. Nunca permita que se suba más de un niño al momento de usar el vehículo. No usar cerca de escalones, entradas con pendiente, colinas, carreteras, callejones, áreas de piscinas o superficies disperejas. No utilice el drift trike en clima mojado. El Drift Trike está hecho para usarse en superficies sólidas, limpias y secas, como el pavimento o suelo libre de rocas, o grava. Superficies disperejas o mojadas pueden desemparejar la tracción de freno y contribuir a posibles accidentes. No pasear en lodo, hielo, charcos o agua. Evite el exceso de velocidad asociado con colina abajo. No ponga en riesgo superficies que se pueden dañar como alfombras o pisos por usar el Drift Trike en interiores. No utilice el Drift Trike de noche o en condiciones que comprometan la visibilidad del producto.

Conducción agresiva reduce la habilidad de maniobrar y controlar. Tome las precauciones necesarias para practicar en un área segura.

Podrá ver personas en la televisión o en videos haciendo trucos. Estas personas han practicado por un largo tiempo y aceptan los riesgos de la actividad y de hacer trucos. No asuma que puede hacer los mismos trucos sin significar un riesgo grande.

Vestimenta Adecuada

Siempre asegúrese de llevar el equipo apropiado como un casco de seguridad aprobado. Un casco puede tener requerimientos legales por sus leyes locales o los reglamentos de su área. Siempre use zapatos cerrados y mantenga las agujetas atadas fuera del alcance de las ruedas. Jamás utilice sandalias o descalzo. Se recomienda usar pantalón.

⚠ PRECAUCIÓN: SIEMPRE REVISE EL DRIFT TRIKE ANTES DE USARSE. Inspeccionar adecuadamente y dar mantenimiento a su drift trike puede reducir el riesgo de lastimarse.

⚠ PRECAUCIÓN: REVISE LAS LEYES LOCALES CON RESPECTO A SU USO Revise las leyes locales y regulaciones para ver donde y como puede usted usar su Drift Trike legalmente. En muchas áreas es un requerimiento de ley utilizar un casco.

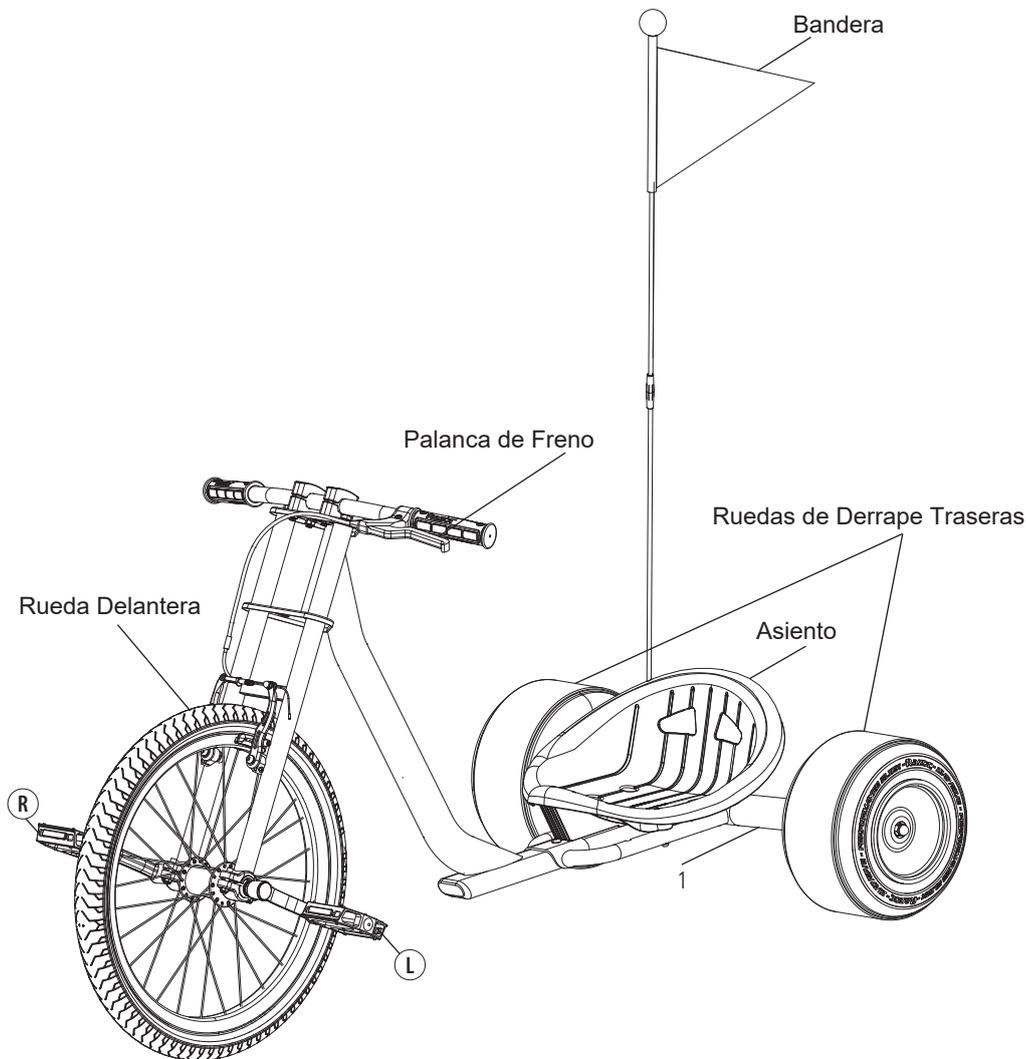
EL NO PRESTAR ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS O NO HACER USO DE SU SENTIDO COMÚN, AUMENTA EL RIESGO DE SUFRIR LESIONES GRAVES. UTILICE BAJO SU PROPIO RIESGO SIEMPRE EXTREMANDO PRECAUCIONES PARA UNA OPERACIÓN SEGURA.

ANTES DE EMPEZAR

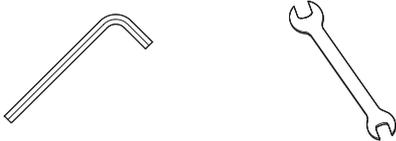
Remueva el contenido de la caja y revise las partes con el diagrama de partes de la pagina 14..
Remueva los separador que protegen el equipo durante su trasnportación. Revise el contenido de raspaduras o abolladuras. El DXT se se ensambla y empaco en la fabrica no debe de tener problemas incluso si la caja presenta algunos cortes o dobleces.

□ Tiempo Estimado de ensamble y Preparación

15-20 minutos tiempo de ensamble. **Se recomienda ensamblar con (2) dos personas**



□ Herramientas Requeridas



Dos (2) Llaves Allen de 5mm y Llave Allen de 6mm

Llave Inglesa de 13mm/15mm

⚠ PRECAUCION: NO USE PRODUCTOS QUE NO SEAN RAZOR EN SU DXT. El DXT esta hecho con ciertas especificaciones de diseño Razor. El equipamiento original esta diseñado para ser compatible con el marco y otras partes. Algunos productos en el mercado pueden no ser compatibles y comprometer su garantía.

⚠ PRECAUCIÓN: La bandera de seguridad tiene como intención aumentar la visibilidad del equipo para los demas. No la doble demasiado (la bandera puede romperse) tampoco retire la bandera de la ranura.

Localize el ID del Producto:

1. Marco debajo de la unidad
2. Caja. Lado de UPC

Contenido de la Caja:

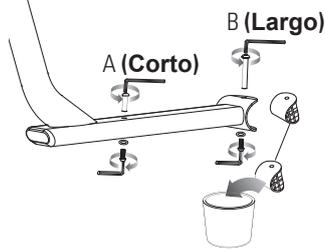
- DXT Drift Trike
- Herramientas
- Manual del Usuario

ENSAMBLE Y PREPARACIÓN

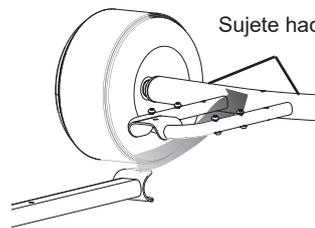
□ Ensamblando el Marco

Herramientas Requeridas: Dos (2)

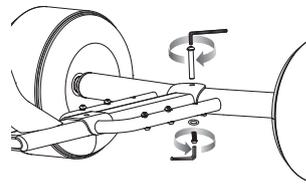
Llaves Allen de 5mm



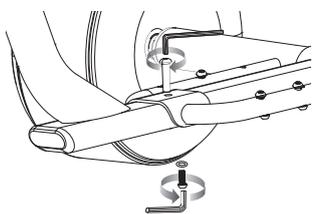
1 Usando dos (2) Llaves allen, remueva los dos (2) pernos de acoplamiento del tubo. Remueva y deseche la pieza plástica.



2 Conecte el tubo al marco trasero y alinee los hoyos del tubo con los hoyos del marco.



3 Re -inserte el perno de acoplamiento (B) a través del tubo y marco trasero y apriete asegurandolo en su lugar.



4 Re-inserte el perno de acoplamiento corto (A) a través del centro del marco y del tubo y apriete asegurandolo en su lugar..

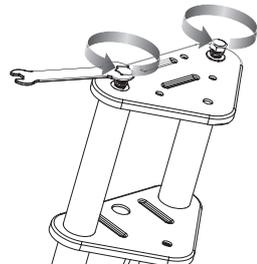
□ Ensamblando la Horquilla Delantera :

Herramientas Requeridas: Llave Allen de 5mm y Llave Inglesa de 13mm.

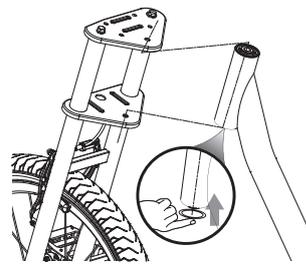


1 Usando una llave Allen de 5mm y una llave inglesa de 13mm remueva el perno de dirección y la contratuercas del tubo

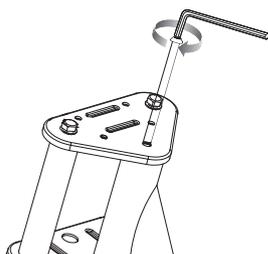
Nota: Ponga su dedo debajo del tubo para prevenir que el buje inferior se salga y se pierda.



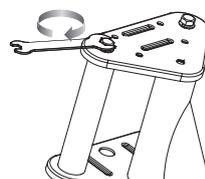
2 Usando una llave inglesa de 13mm, afloje los dos (2) pernos de la corona superior.



3 Re-inserte el buje inferior dentro del tubo y después deslice cuidadosamente el tubo entre las coronas superior e inferior.



4 Alineé el tubo con el hoyo en la corona superior e inferior y re-inserte el perno de dirección. Asegure apretandolos con la llave Allen de 5mm y una llave inglesa de 13mm

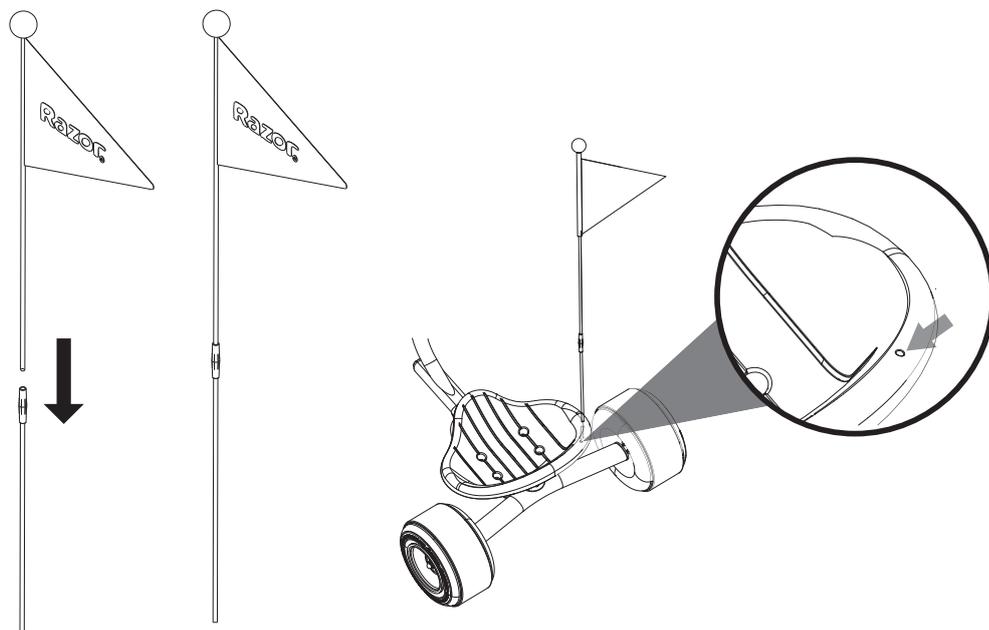


5 Re- apriete los dos(2) pernos de 13mm de la corona superior

⚠ PRECAUCIÓN: Fallar en asegurar correctamente el perno de dirección que adjunta la horquilla delantera con el marco puede ocasionar que pierdas el control y caer.

ENSAMBLEY PREPARACIÓN

□ Ensamblando la bandera

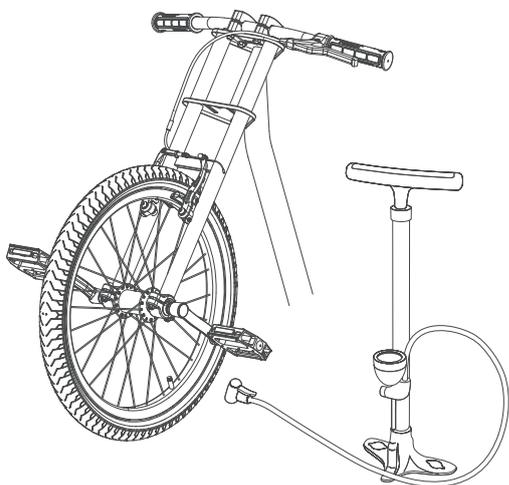


1 Ensamble la bandera como se muestra

2 Insertar la bandera en orificio del asiento.

□ Inflando el neumático

El neumático se envía inflado, pero invariablemente pierde algo de presión entre el punto de fabricación y la compra. **Infle el neumático a la PSI correcta antes de usar por primera vez.** Revise periódicamente el neumático. Infle cuando sea necesario.



1 Usando una bomba para bicicleta equipada con una válvula Schrader, infle la rueda frontal al PSI indicado en la pared lateral del neumático.

⚠ PRECAUCIÓN:
No utilice el DXT por primera vez hasta que hay ainflado su neumático a la PSI correcta. Hacer caso omiso puede dañar su Drift Trike y comprometer su garantía.

⚠ PRECAUCIÓN:
No infle el neumático demás por que puede dañarlo

Nota: Las bombas de aire localizadas en las estaciones de gasolina estan diseñadas par ainflar neumáticos de alto volumen. Si usted decide hacer uso de esta bomba de aire para inflar su neumático, primero asegurese que usar ráfagas de inflado cortas para obtener la PSI correcta. Si lo infla demás, libere la presión excedente de inmediato.

LISTA RE REVISIÓN PREVIA



Frenos

Revise que el freno funcione adecuadamente. Al presionar la palanca de freno, el freno debe dar una acción de freno positiva.



Ruedas/Neumáticos

Inspeccione periódicamente la rueda/ruedas por desgaste y reemplace según se necesite. Revise la presión regularmente e infle según sea necesario. Si tiene un neumático pinchado, el tubo interior puede ser parchado o puede ser reemplazado por uno nuevo marca Razor.



Marco, Horquilla y Manubrio

Revise si hay grietas o conexiones rotas. Aunque son raros los marcos que se rompen, es posible cuando el usuario en movimientos rudos golpea contra una curva o algún objeto que pueda doblar el marco. Habitualmente revise su equipo.



Equipo/Piezas Seltas

Revise y asegure todos los pernos antes de pasear. No debe haber vibraciones inusuales o sonidos de piezas sueltas o componentes rotos. Si la unidad está dañada no la use. Haga referencia al "Aviso de Seguridad" de la página 1.



Equipo de Seguridad

Siempre use el equipo de seguridad apropiado, como el casco de seguridad aprobado. Protecciones de codos y rodillas son recomendadas. Siempre use zapatos cerrados con agujetas bien atadas para evitar que se enreden con las ruedas. NUNCA HAGA USO DEL PRODUCTO EN SANDALIAS O DESCALZO.



Leyes y Regulaciones

Siempre revise y obedezca las leyes y regulaciones locales.



Seguros

No asuma que su póliza de seguro provee cobertura para el uso de este producto. Revise con su compañía de seguro esta información.



Precaución

Extrema precaución en bajadas empinadas. Evite exceso de velocidad. Nunca se utilice en zonas de tráfico o en las calles, siempre mire a su alrededor para evitar accidentes con peatones, bicicletas, y patinetas. Mantenga el control del manubrio en todo momento.

USO

❑ Uso del DXT



- Ponga ambas manos en el manubrio y ambos pies en los pedales.
- Pedalee el DXT a la velocidad deseada.
- Inclínate al derrapar
- Endereza la rueda delantera para volver a pedalear cuando hayas terminado el derrape.



PRECAUCIÓN:

Derrapar mientras pedaleas puede provocar vueltas muy cerradas de la rueda delantera y esto puede causar que haga contacto con la parte baja de la pierna del usuario. No haga esto, si lo hace debe estar consciente de que debe despegar el pie del pedal para evitar el contacto con la rueda. Este tipo de vueltas aumentan el riesgo de una lesión.

Nota: Mantenga ambos pies en los pedales mientras esté en movimiento.

❑ Detener el DXT



- Para detener la unidad, presione la palanca de freno hasta que la unidad se detenga por completo.

USO

❑ Derrapando con el DXT



Correcto

- La mejor posición del pie para derrapar es ladearse y prepararse con el pedal de adentro para dar vuelta. Esto ayudará a mantener el control del derrape y ayudará que la pierna de afuera evite contacto con la rueda.



Incorrecto

⚠ PRECAUCIÓN:

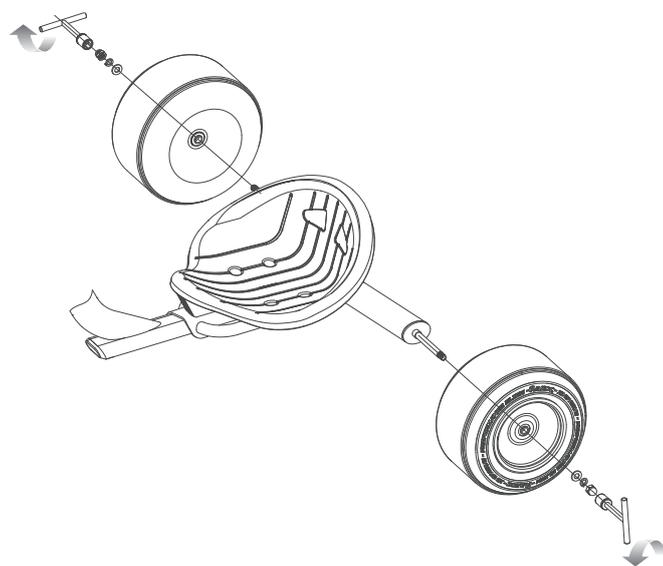
Derrapar mientras pedaleas puede provocar vueltas muy cerradas de la rueda delantera y esto puede causar que haga contacto con la parte baja de la pierna del usuario. No haga esto, si lo hace debe estar consciente de que debe despegar el pie del pedal para evitar el contacto con la rueda. Este tipo de vueltas aumentan el riesgo de una lesión.

Nota: Mantenga ambos pies en los pedales mientras esté en movimiento.

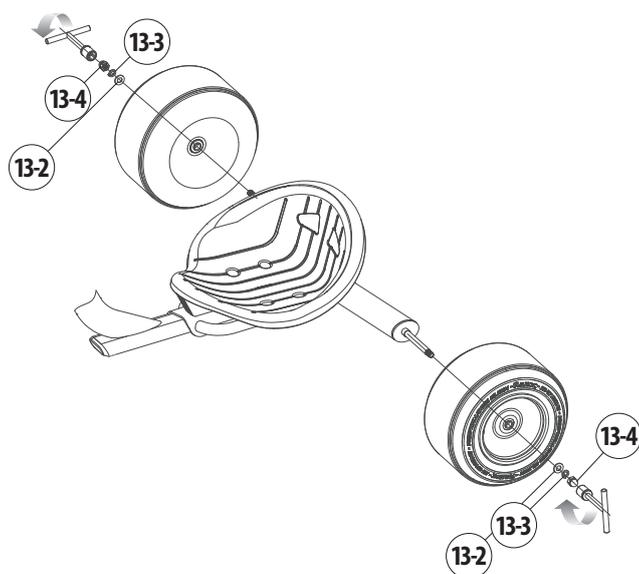
REPARACION Y MANTENIMIENTO

Reemplazo de la rueda trasera

Herramienta Requerida: Llave Inglesa de 16 mm



1 Afloje la contratuerca de 16 mm y retire las dos ruedas.



2 Instale la rueda de reemplazo y asegurela en su lugar. Preste atención a la secuencia de equipamiento.e.

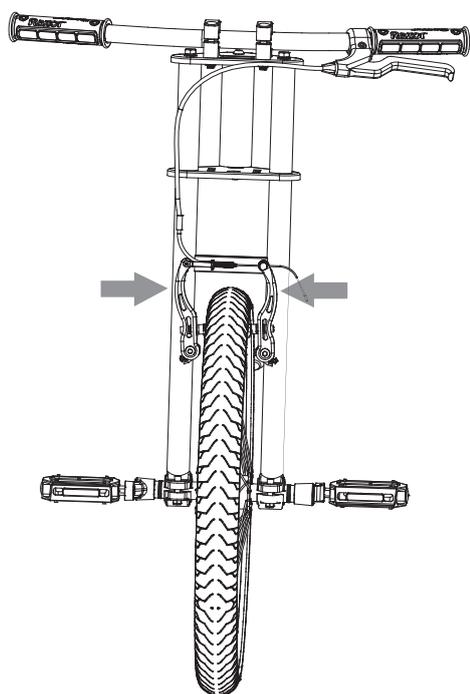
Secuencia de equipamiento de la Rueda Trasera

- 13-2. Anillo Plano
- 13-3. Anillo de Resorte
- 13-4. Contratuerca

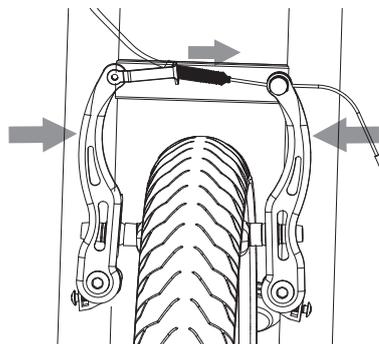
REPARACION Y MANTENIMIENTO

Reemplazo de la Rueda Delantera

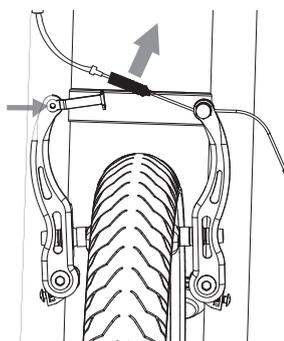
Herramientas Requeridas: Llave Allen de 5 mm, Llave Inglesa de 10 mm



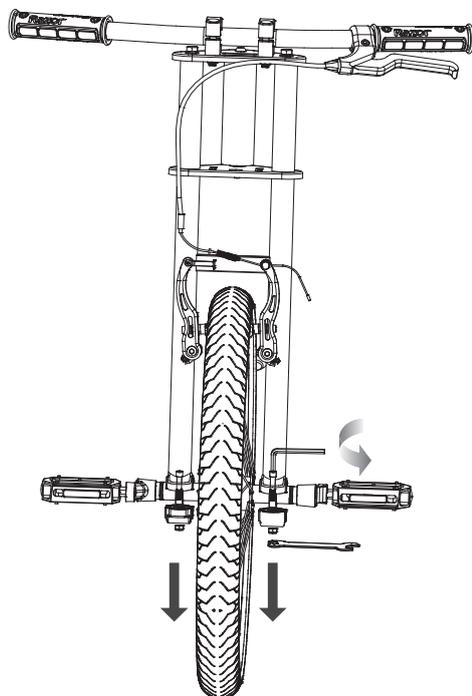
1 Presiona ambos lados de la pinza de freno juntos



Suspensión de Cable



2 Desliza la cubierta de goma negra por arriba y libera el freno de cable de la suspensión de cable.

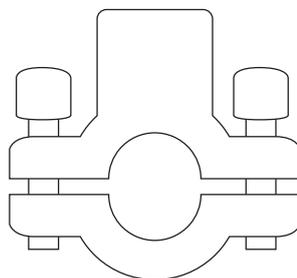
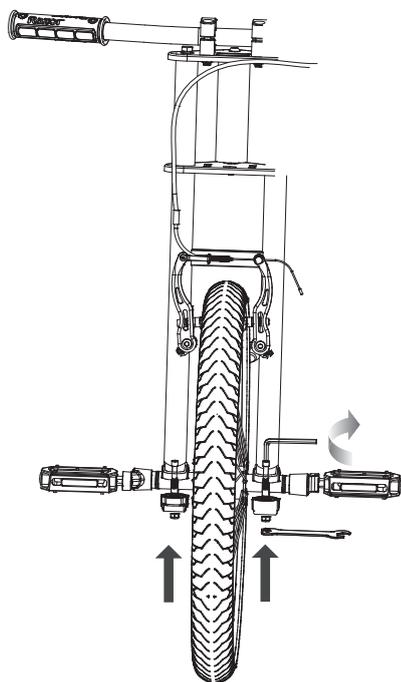


3 Usando la llave Allen de 5 mm y la llave inglesa de 10 mm afloja los cuatro (4) pernos de la horquilla y retira la rueda delantera.

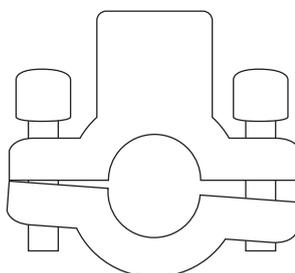
REPARACION Y MANTENIMIENTO

❑ Reemplazo de la Rueda Delantera (continuación)

Herramientas Requeridas: Llave Allen de 5 mm, Llave Inglesa de 10 mm

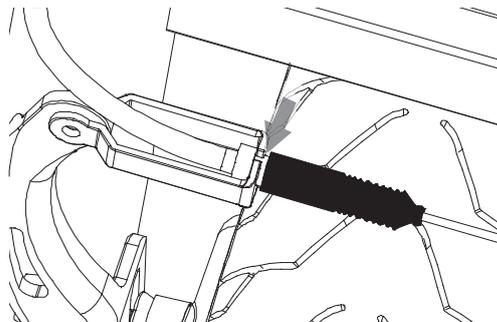
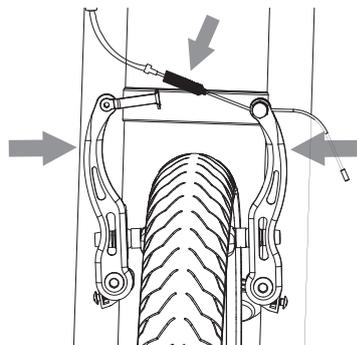


Correcto

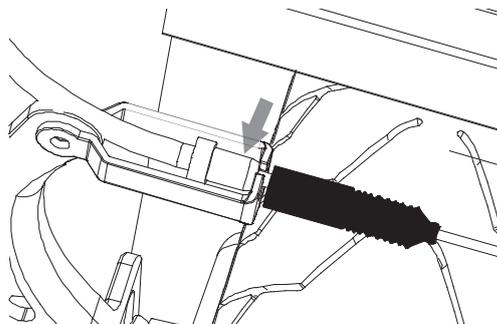
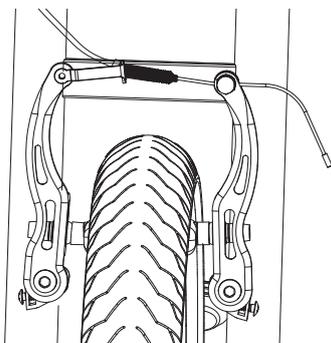


Incorrecto

4 Instale el reemplazo de la rueda delantera y apriete los pernos hasta que la rueda esté asegurada en su lugar. **Nota:** Asegúrese de que las pinzas estén apretadas de ambos lados.



Correcto



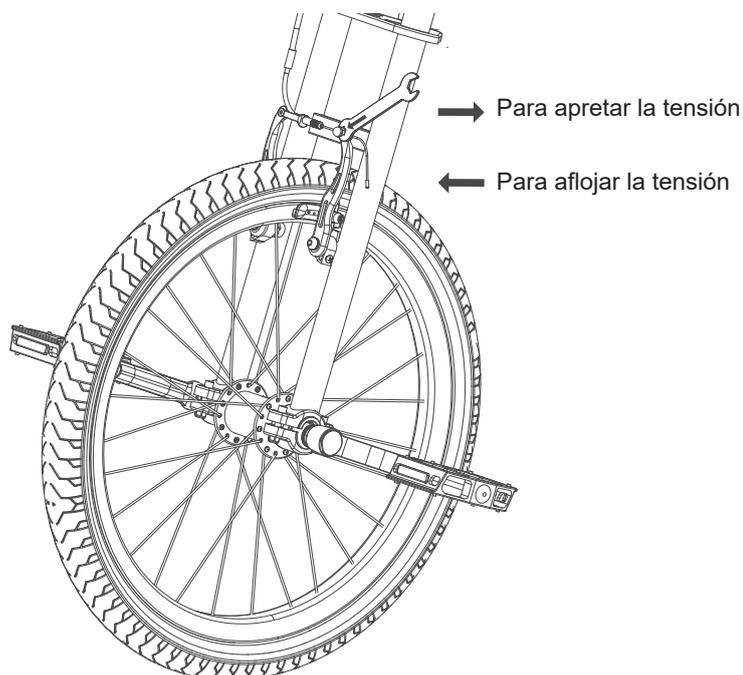
Incorrecto

5 Apriete la pinza de freno y ponga el cable de freno dentro de la suspensión del cable. **Nota:** Posicione correctamente el cable de freno dentro de la suspensión de cable.

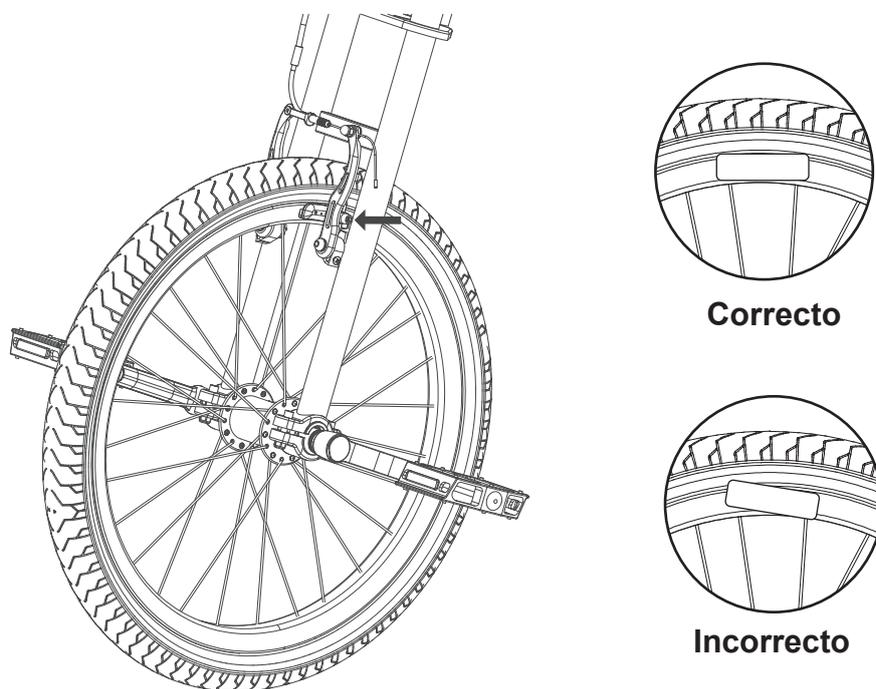
REPARACION Y MANTENIMIENTO

□ Ajuste de Frenos

Herramientas Requeridas: Llave Allen de 5 mm, Llave Inglesa de 10 mm



1 Usando una llave inglesa de 10 mm, afloje la tuerca de bloqueo del cable de freno(en contra de las manecillas del reloj), apriete la palanca de freno y con cuidado jale el cable de freno hacia afuera para apretar la tensión o empuje hacia adentro para aflojar la tensión.



2 Usando una llave Allen de 5 mm afloje el perno sobre la almoadilla de freno para alinear la almoadilla de freno con el rin. Apriete el perno para asegurar la almoadilla de freno en su lugar. Siga las mismas instrucciones para el otro lado.

REPARACION Y MANTENIMIENTO

Limpieza

Limpie con un paño húmedo para quitar el polvo y suciedad. No utilice limpiadores industriales o disolventes, ya que pueden dañar las superficies. No use alcohol, limpiadores de base de alcohol o amoníaco ya que pueden dañar o disolver los componentes de plástico o ablandar las etiquetas o adhesivo de la etiqueta.



Ruedas y Soportes

Bajo circunstancias normales y condiciones, las ruedas Razor son libres de mantenimiento. Sin embargo, es responsabilidad del dueño inspeccionar periódicamente las ruedas por desgaste. Cuando una rueda o el cojinete de la rueda se desarrolla, de una indicación de desgaste excesivo su reemplazo es necesario. Reemplace inmediatamente con ruedas Razor originales. Ruedas que no sean originales de Razor pueden no ser compatibles con tu vehículo Razor. El uso de cualquier cosa que no sean repuestos genuinos de Razor puede afectar su seguridad y comprometer tu garantía

DXT PARTES

Mantén tu producto andando por años con partes Razor originales.

- | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------------|
| 1. Agarraderas de manubrio (x2) | 8. Manivela (L/R) | 13. Llanta trasera (x2) |
| 2. Palanca de Freno | 9. Pedal (L/R) | 13-1. Cubierta del rin (x2) |
| 3. Manubrio | 10. Tubo | 13-2. Anillo Plano (x2) |
| 4. Pinzas de Manubrio (Superior/Inferior) | 11. Asiento | 13-3. Anillo de Resorte (x2) |
| 5. Pinza de Freno | 11-1. Pernos del Asiento (x4) | 13-4. Contratuerca (x2) |
| 6. Horquilla Delantera | 12. Marco Trasero | 14. Bandera |
| 6-1. Pinzas de Horquilla Delantera | 12-1. Perno de Acoplamiento (largo) | |
| 7. Rueda Delantera | 12-2. Perno de Acoplamiento (corto) | |

