



## Monopatines A, A2, A3, S y Cruiser



# MANUAL DEL PROPIETARIO

**LEA EL INSTRUCTIVO ANTES DE USAR  
NO DEVUELVA A LA TIENDA.**

**NOTA: Las ilustraciones del manual sólo tienen fines demostrativos.  
Es posible que las ilustraciones no reflejen el aspecto exacto del producto  
real. Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.**

Monopatín\_Scooter

- Para edades de 5 años en adelante.
- Lea el instructivo antes de operar el producto.

# CONTENIDO

Avisos de seguridad.....	1
Antes de comenzar.....	2
Ensamble.....	3-4

Lista de Presalida.....	5
Reparación y Mantenimiento.....	6

# AVISOS DE SEGURIDAD

**! UN IMPORTANTE MENSAJE A LOS PADRES:** Este manual contiene información importante. Para la seguridad del niño, es su responsabilidad revisar esta información con su hijo y asegúrese de que el niño entienda todas las advertencias, precauciones, instrucciones y temas de seguridad. Todos los niños y preadolescentes deben montar con orientación de adultos en todo momento. Razor recomienda que usted relea y refuerzó periódicamente la información en este manual con los conductores más jóvenes, y que se requiere para inspeccionar y mantener el monopatín de su niño para garantizar su seguridad.

**! ADVERTENCIA GENERAL:** Montar su monopatín puede ser una actividad peligrosa. Monopatines pueden y son destinados a mover y por lo tanto es posible encontrarse en situaciones peligrosas, perder el control o caerse. Si ocurren tales cosas puede lesionarse seriamente o morir. COMO CUALQUIER OTRO PRODUCTO MÓVIL, USANDO UNA MOTO PUEDE SER UNA ACTIVIDAD PELIGROSA Y PUEDE RESULTAR EN LESIONES O LA MUERTE, INCLUSO CUANDO ESTÁ UTILIZADO CON LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD ADECUADA. UTILICE BAJO SU PROPIO RIESGO Y SENTIDO COMÚN.

- Use siempre equipo de seguridad, como casco, rodilleras y coderas. Siempre usar un casco al montar su monopatín y mantener la barbilla firmemente abrochada.
- Siempre use zapatos.
- Monte en superficies lisas, pavimentadas lejos de automóviles.
- Evitar golpes agudos, las rejillas de drenaje y cambios bruscos de la superficie. De repente puede parar el monopatín.
- Evite las calles y las superficies con agua, arena, grava, tierra, hojas y otros desechos. Lluvia impide la tracción, frenado y visibilidad.
- No monte en la noche.
- Los frenos se calientan por su uso continuo. No toque después de frenar.
- Evitar el exceso de velocidad asociado con paseos de bajada.
- Los adultos deben de ayudar a los niños en los procedimientos demontaje inicial, ajuste del manillar, ajuste de la altura y/o cierre del monopatín.
- Obedecer las leyes de tráfico y de monopatines locales y regulaciones
- Cuidado con las personas.
- No exceda el límite del peso indicado en el paquete del monopatín.

A Kick Scooter	65 kg
A2 Kick Scooter	65 kg
A3 Kick Scooter	65 kg

- La decisión de un padre de permitir que su hijo monte este producto debería estar basada en madurez del niño, habilidad y capacidad de seguir reglas.
- Monopatines generalmente no se recomienda para niños menores de cinco (5) años. Monopatines A4 son para los niños de (6) seis años y mas. Los niños menores de ocho (8) años deben montar con supervisión de un adulto en todo momento.
- El peso del conductor no necesariamente significa que el tamaño de un niño es apropiado para montar o mantener el control del monopatín.

## PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN Y CONDICIONES ACEPTABLES

Supervisión directa de los padres es necesaria. Monopatines están destinados a ser utilizados solo en ambientes controlados libres de peligros de tráfico y no en las calles. No permita que su hijo monte el escúter en las zonas donde exista tránsito de vehículos. El niño debe mantener un control sobre el manillar en todo momento. Nunca permita que se suba más de un niño en un momento de montar el monopatín. No usar cerca de pasos, entradas con pendiente, colinas, carreteras, callejones o áreas de piscinas. Mantenga los dedos y otras partes del cuerpo adentro del producto cuando se pliega o despliega (modelos selectos). Adultos no deben permitir a los niños ayudar con el montaje y plegar o desplegar el escúter.

No monte el monopatín en la lluvia. Monopatines están diseñados para uso en superficie sólida, plana, limpia y seca, tales como tierra, pavimento o nivel sin residuos sueltos, tales como rocas o grava. Superficies mojadas, resbalosas o irregulares y ásperas pueden afectar la tracción y contribuir a posibles accidentes. No monte el escúter en lodo, hielo, charcos o agua. Evite velocidades excesivas que pueden asociarse con paseos de bajada. No arriesgarse a dañar superficies como alfombras o pisos, por el uso de un escúter en el interior. No monte en la noche o cuando la visibilidad se deteriora.

## VESTIMENTA ADECUADA PARA CONDUCIR

Asegúrese de que el niño está usando equipo de protección adecuado, como casco de seguridad aprobado. Un casco puede ser legalmente requerido por la ley local o regulación en su área. Un niño debe siempre usar zapatos y mantener los cordones atados y alejados de las ruedas. Nunca andar descalzos o en sandalias. Rodilleras y coderas son recomendados.

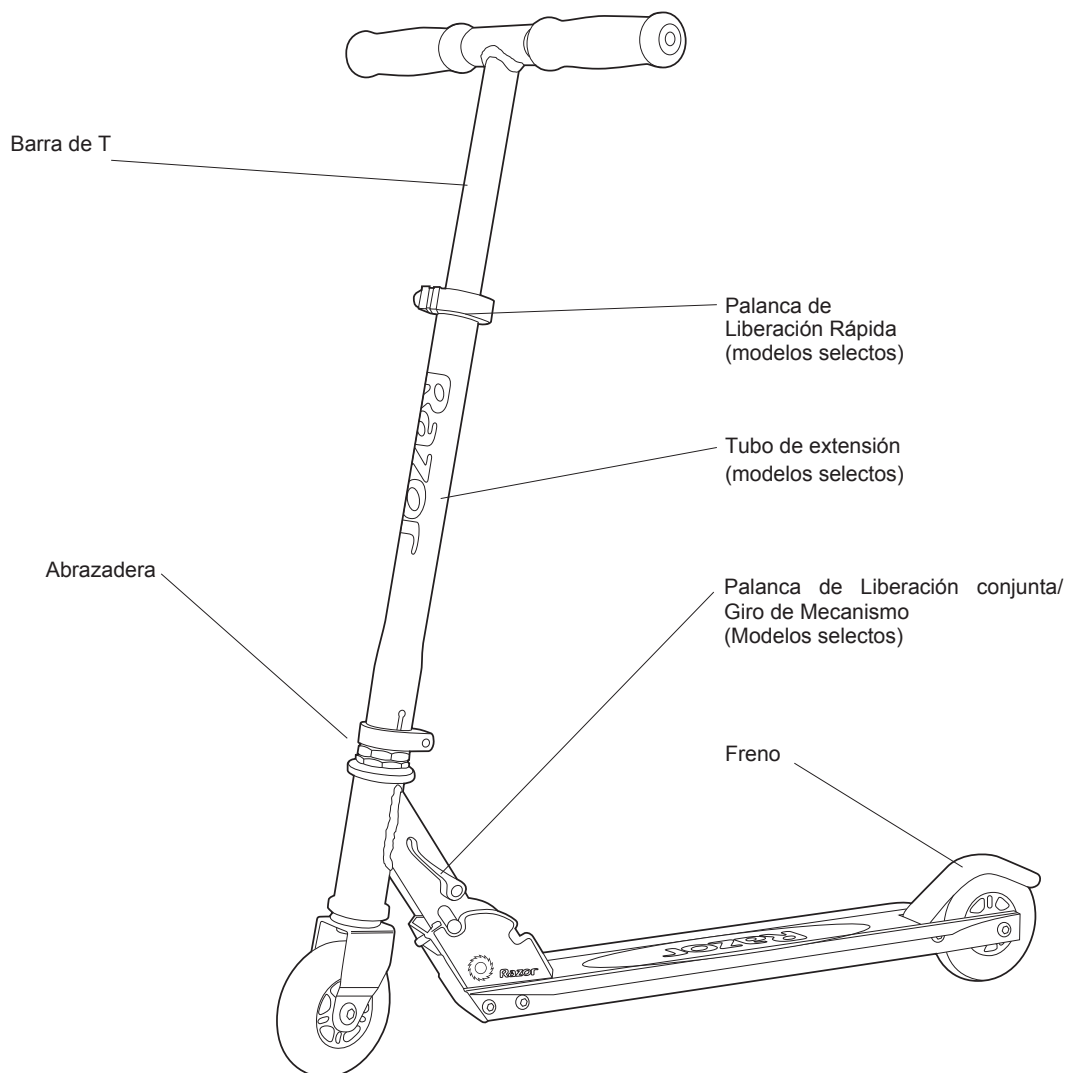
**! AVISO: INSPECCIONE SIEMPRE EL MONOPATIN ANTES DE MONTAR.** Inspeccionar adecuadamente y mantener su monopatín pueden reducir el riesgo de lesiones. Siempre inspeccione su escúter antes de montar y mantenerlo regularmente. Reemplace las piezas desgastadas que se produzcan.

**! AVISO: REVISE LAS LEYES LOCALES REFERENTES A MONOPATIN.** Consulte las leyes y regulaciones locales para ver dónde y cómo puede usar su monopatín legalmente. En muchos estados y áreas locales los jinetes están obligados por ley a llevar casco. Consulte las leyes y regulaciones locales sobre las leyes de uso del casco y operación de su escúter en su área.

**EL NO PRESTAR ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS O NO HACER USO DE SU SENTIDO COMÚN, AUMENTA EL RIESGO DE SUFRIR LESIONES GRAVES. UTILICE BAJO SU PROPIO RIESGO SIEMPRE EXTREMANDO PRECAUCIONES PARA UNA OPERACIÓN SEGURA.**

## ANTES DE COMENZAR

Saque el contenido de la caja. Inspeccione el contenido de la caja para arañazos o abolladuras que pudieran haber ocurrido durante el transporte. Porque su monopatín estaba parcialmente o totalmente montado y embalado de fábrica, no debe haber ningún problema, incluso si el cuadro tiene algunas cicatrices o abolladuras.



### ⚠ AVISO:

**NO USE PRODUCTOS QUE NO SEAN RAZOR CON SU MONOPATIN.** Los escúteres de Razor han sido contruidos a ciertas especificaciones del diseño de Razor. Los equipos originales suministrados en el momento de la venta fueron seleccionados sobre la base de su compatibilidad con el marco, tenedor y todas otras partes. Ciertos productos aftermarket pueden no ser compatibles y anularán la garantía.

#### Ubicaciones de ID de producto:

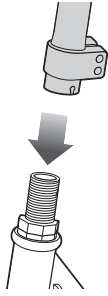
1. Lado de la placa de la cubierta
2. Caja - lado de UPC (no mostrado)

#### Contenido de la Caja:

- Monopatín
- Manual del propietario

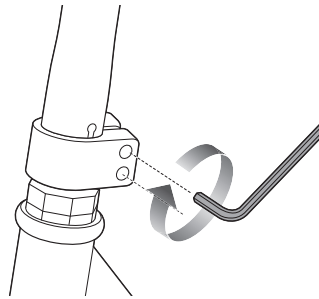
# ENSAMBLE

## ATADURA DEL MANILLAR (modelos selectos)

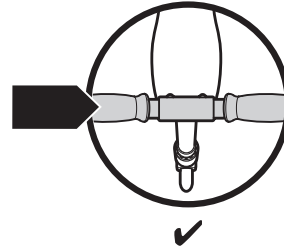
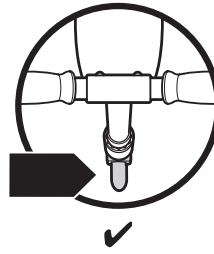


**1** Afloje la abrazadera de collar y deslícelo hacia arriba. Insertar barra T en la horquilla hasta que haga tope en la contratuercas del auricular.

**Nota:** Si es necesario, gire con cuidado el T-bar de lado a lado mientras empuja hacia abajo hasta que el T-bar descansa en los auriculares la contratuercas.



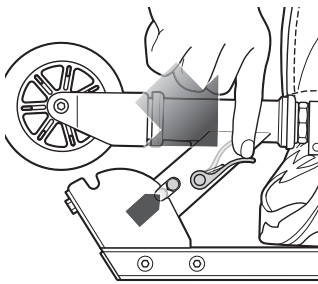
**2** Con la rueda delantera apuntado hacia adelante y la Plaza de manillar para la rueda delantera y el logo de Razor mirando hacia el frente, apriete la abrazadera como se muestra. Apriete firmemente.



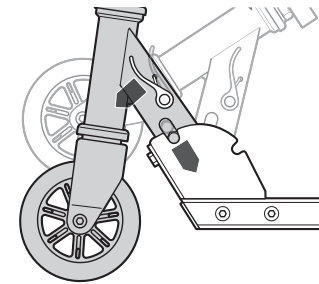
**AVISO:** Si no se instala correctamente y apriete el collar abrazadera puede causar que el ciclista pierda el control y caiga.

**AVISO:** No intentar enroscar el manillar en la horquilla delantera. Apriete firmemente la abrazadera.

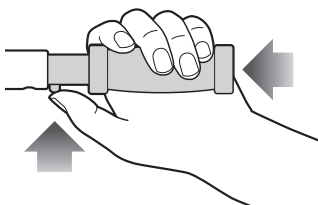
## Despliegue del Monopatín Para la Primera Vez de Uso (modelos selectos)



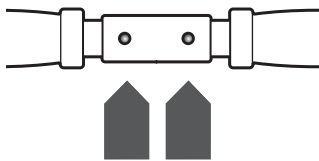
**1** Para soltar el mecanismo plegable, coloque el scooter en la tierra, ponga un pie sobre el plato de la cubierta y apriete la palanca de liberación conjunta. Levante la barra T hasta que esté bien cerrado con llave en la posición derecha.



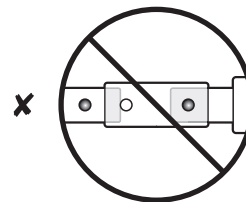
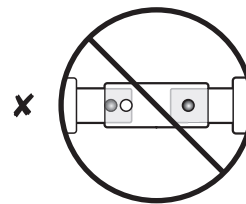
**Nota:** La palanca de liberación conjunta está accionada por resorte y se bloquea automáticamente en posición vertical cuando completamente vertical.



**2** Inserte y asegure los manillares derechos e izquierdos presionando los botones de muelles e insertándolos en la barra T.



**3** Asegúrese de que AMBOS manillares estén correctamente trabados en la barra.



**AVISO:** Mantenga los dedos alejados de las plataformas giratorias mecanismo al plegar o desplegar el monopatín. Asegúrese de que otras personas estén alejadas.

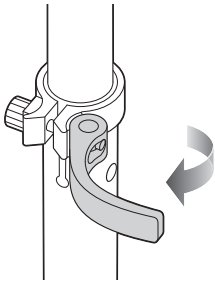
**AVISO:** El fracaso de entablar correctamente los botones de muelles puede hacer que los manillares desalojen el escúter y puede hacer que usted pierda el control y caiga. Cuando correctamente entablado los manillares no girarán ni van moverse de lado. Note que cuando correctamente entablado, los botones de muelles son claramente visibles en los agujeros en la barra T.

**AVISO:** Revisar periódicamente el desgaste y daño de manubrio y tapas de los extremos ya que están diseñados para ayudar en el agarre del manubrio y para proporcionar cierta protección contra posible impacto. Reemplazar inmediatamente si está desgastado, roto, dañado o extraviado.

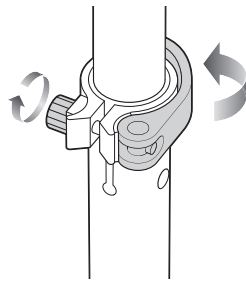
## ENSAMBLE

### □ Ajuste de la Altura del Manillar

(Modelos selectos)

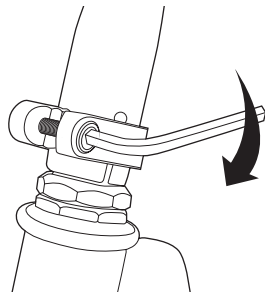
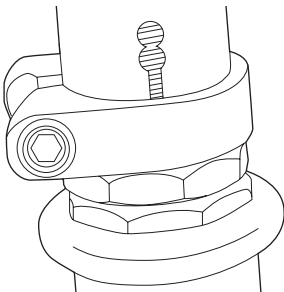


**1** Para ajustar la altura del manillar, abra la palanca de liberación rápida y deslice la barra a la posición deseada y vuelva a colocar la palanca de liberación rápida para trabarlo en su lugar. Cuando la barra esté a la altura máxima, presione el botón situado justo debajo de la palanca de liberación rápida para desbloquear la barra.



**Nota:** La tensión de la palanca de liberación rápida puede ajustarse manualmente apretando o aflojando el tornillo Allen. Tenga cuidado de no apretar demasiado. Siempre debe poder abrir y cerrar a mano la palanca de liberación rápida y la barra debe deslizarse libremente cuando se abre el quick-release.

### □ Abrazadera



Utilizando una llave Allen de 5 mm, verifique que la abrazadera de collar pernos están bien apretados. Este artículo está apretado y calidad inspeccionado en la fábrica, pero hay una ligera posibilidad que los efectos de envío o manipulación pueden haber causado que los pernos se aflojen.

**⚠ AVISO:** No fijar correctamente la palanca de liberación rápida puede causar la barra al telescopio hacia arriba o hacia abajo mientras que monta y puede hacerle perder el control y caer.

**⚠ AVISO:** Si no se instala correctamente y/o apretar el anillo abrazadera puede causar que el ciclista pierda el control y caiga.



## LISTA DE PRESALIDA



### Cubierta y Manillares

Busque grietas o conexiones rotas. Aunque cubiertas rotas son raras, es posible para un conductor agresivo a ejecutar en una acera o un objeto y destruir y doblar o romper la cubierta. Haga hábito de inspeccionar su escúter regularmente.



### Piezas Sueltas

Cheque y asegure todos los sujetadores antes de cada paseo. Asegúrese que la abrazadera del cuello, palanca de liberación rápida (modelos selectos), y los botones del manillar estén cerrados con llave correctamente en el lugar antes de usar. No deberían haber traqueteos extraños o sonidos de partes sueltas o componentes rotos. Si la unidad es dañada, no monte el escúter.



### Equipo de Seguridad

Use siempre equipo de protección adecuado, como casco de seguridad aprobado. Coderas y rodilleras son recomendadas. Siempre use zapatos cerrados (cordones con suela de goma) y mantener los cordones atados y alejados de las ruedas. **NUNCA ANDE DESCALZOS O EN SANDALIAS.**



### Leyes y Regulaciones

Siempre revise y obedezca las leyes locales o reglamentos.



### Tenga Cuidado!

Se ve gente en la TV e incluso gente que sabe hacer trucos y acrobacias. Estas son personas que han estado practicando en escúteres para un tiempo de muy largo plazo. No intentar algo hasta que esté listo. Evitar subidas o bajadas empinadas y no andar demasiado rápido, se puede perder el control y caer. Parques de patín no están diseñados para monopatines. No conduzca nunca en tráfico en la calle y ver su entorno para los personas, ciclistas, pensionistas y patinadores. Mantenga el control sobre el manillar en todo momento.

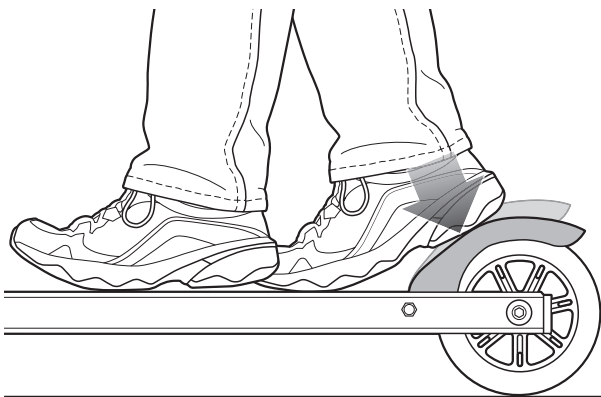
## USO

### Como Montar

Coloque un pie sobre la placa base, empuje hacia adelante con el otro pie. Conducir con ambas manos en el manillar. Para mejorar las curvas, se inclinan ligeramente hacia la dirección de la vuelta.

### Como Parar

Para paradas controladas, accione el freno pisando el freno trasero. Razor le recomienda que practique aplicando el freno a distintas velocidades y en un área abierta y libre de obstrucciones antes de montar su monopatín alrededor de otros.



## REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

### □ Limpieza de su Monopatín

Limpie con un paño húmedo para quitar el polvo y suciedad. No utilice limpiadores industriales o disolventes, ya que pueden dañar las superficies. No use alcohol, limpiadores de base de alcohol o amoníaco ya que pueden dañar o disolver los componentes de plástico o ablandar las etiquetas o adhesivo de la etiqueta.

### □ Ruedas y Rodamientos

Bajo circunstancias normales y condiciones, Razor ruedas y cojinetes de las ruedas son libres de mantenimiento. Sin embargo, es responsabilidad del dueño inspeccionar periódicamente las ruedas por desgaste, el eje correcto estanqueidad y rodamientos para el juego de lado a lado y piezas sueltas. Cuando una rueda o el cojinete de la rueda se desarrolla, esto es una indicación de desgaste excesivo y reemplazo es necesario. Reemplace inmediatamente con sólo genuino ruedas Razor. Ruedas que no sean originales ruedas de Razor pueden no ser compatibles con tu escúter de Razor. El uso de cualquier cosa que no sean repuestos genuinos de Razor puede afectar su seguridad.

**⚠ AVISO:** Mantenga los dedos alejados de las plataformas giratorias y mecanismo al plegar o desplegar el escúter (modelos selectos).

**⚠ AVISO:** Wheelies y otro tipo de truco de conducción reduce su capacidad de maniobra y control de su monopatín. Tomar las precauciones necesarias como utilizar equipo de protección apropiado y la práctica en una zona segura para montar libre de obstrucciones.

[www.razor.com/mx](http://www.razor.com/mx)