



**EN** Read and understand this guide before using product.



**POCKET MOD™**  
**MINIATURE ELECTRIC**  
**EURO STYLE SCOOTER**



1



2-12

[www.razor.com](http://www.razor.com)

# SAFETY WARNINGS

**⚠ WARNING:** Riding a Pocket Mod does present potential risks and caution is required. Like any riding product, the Pocket Mod has inherent hazards associated with its use (for example, falling off or riding it into a hazardous situation). Like any riding product, the Pocket Mod can and is intended to move and it is therefore, of course, possible to lose control or otherwise get into dangerous situations. Both children and adults responsible for supervising them must recognize that if such things occur, a rider can be seriously injured or die, even when using safety equipment and other precautions. **RIDE AT YOUR OWN RISK AND USE COMMON SENSE.**

**⚠ WARNING: PARENTAL AND ADULT RESPONSIBILITY AND SUPERVISION IS NECESSARY:**

Because products, like the Pocket Mod, can and do present potential hazards plainly associated with their use, it is well recognized THE NEED FOR EXERCISE OF PARENTAL RESPONSIBILITY IN SELECTING RIDING PRODUCTS APPROPRIATE TO THE AGE OF A CHILD, OR PARENTAL SUPERVISION IN SITUATIONS IN WHICH CHILDREN OF VARIOUS AGES MAY HAVE ACCESS TO THE SAME RIDING PRODUCTS, IS IMPORTANT. Not every product is appropriate for every age or size of child, and different age recommendations are found within this category of product which are intended to reflect the nature of the hazards and the expected mental or physical ability, or both, of a child to cope with the hazards.

**The recommended minimum rider age is 13 and older.** Any rider unable to fit comfortably on the Pocket Mod should not attempt to ride it. A parent's decision to allow his or her child to ride this product should be based on the child's maturity, skill and ability to follow rules.

**Keep this product away from small children and remember that it is intended for use only by persons who are, at a minimum, completely comfortable and competent while operating the Pocket Mod.**

Persons with any mental or physical conditions that may make them susceptible to injury, impair their physical dexterity or mental capabilities to recognize, understand, and follow safety instructions and to be able to understand the hazards inherent in Pocket Mod use, should not use or be permitted to use products inappropriate for their abilities. Persons with heart conditions, head, back or neck ailments (or prior surgeries to these areas of the body), or pregnant women, should be cautioned not to operate such products.

**DO NOT EXCEED THE WEIGHT LIMIT OF 170 lb (77 kg). Rider weight does not necessarily mean a person's size is appropriate to fit or maintain control of the Pocket Mod.**

## CHECK AND MAINTAIN PRODUCT CONDITIONS

Before use, check to confirm that any and all chain guards or other covers and guards are in place and in serviceable condition. Check that the brake is functioning properly, and that tires are inflated properly and have sufficient tread remaining. The Pocket Mod should be maintained and repaired in accordance with the manufacturer's specifications, using only the manufacturer's authorized replacement parts, and should not be modified from the manufacturer's original design and configuration.

## ACCEPTABLE RIDING PRACTICES AND CONDITIONS

**Always check and obey any local laws or regulations, which may affect the locations where the Pocket Mod may be used. Keep safely away from cars and motor vehicle traffic at all times, and only use where allowed and with caution.**

Do not activate the speed control on the hand grip unless you are on the Pocket Mod and in a safe, outdoor environment suitable for riding.

The normal powered top speed of the Pocket Mod will be approximately 15 mph (24 kmh), which can be affected by conditions, such as rider weight, inclines, tire inflation and battery charge level. Avoid excessive speeds that can be associated with downhill rides.

Maintain a hold on the handlebars at all times. Do not touch the brakes or motor on your Pocket Mod when in use or immediately after riding as these parts can become very hot.

Ride defensively. Watch out for potential obstacles that could catch your wheel or force you to swerve suddenly or lose control. Be careful to avoid pedestrians, skaters, skateboards, scooters, bikes, children or animals who may enter your path, and respect the rights and property of others.

The Pocket Mod is intended for use on flat, dry surfaces, such as pavement or level ground, without loose debris, such as sand, leaves, rocks or gravel. Wet, slick, bumpy, uneven or rough surfaces may impair traction and contribute to possible accidents. Do not ride your Pocket Mod in mud, ice, puddles or water. Watch out for potential obstacles that could catch your wheel or force you to swerve suddenly or lose control. Avoid sharp bumps, drainage grates, and sudden surface changes.

Do not attempt or do stunts or tricks on the Pocket Mod. The Pocket Mod is not made to withstand abuse from misuse, such as jumping, curb grinding or any other type of stunts. Racing, stunt riding, or other maneuvers also enhance risk of loss of control, or may cause uncontrolled rider actions or reactions.

Never allow more than one person at a time to ride the Pocket Mod.

Do not ride at night or when visibility is limited.

Never use near steps or swimming pools.

Do not allow hands, feet, hair, body parts, clothing, or similar articles to come in contact with moving parts, wheels, or drivetrain, chain while the motor is running.

Never use headphones, a cell phone or text when riding.

Never hitch a ride with a vehicle.

Do not ride your Pocket Mod in wet or icy weather and never immerse the Pocket Mod in water, as the electrical and drive components could be damaged by water or create other possibly unsafe conditions. Never risk damaging surfaces, such as carpet or flooring, by use of the Pocket Mod indoors.

## PROPER RIDING ATTIRE

Always wear proper protective equipment, such as an approved safety helmet (with chin strap securely buckled), elbow pads and kneepads. A helmet may be legally required by local law or regulation in your area. A long-sleeved shirt, long pants, and gloves are recommended. Always wear athletic shoes (lace-up shoes with rubber soles) and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system. Never ride barefooted or in sandals.

## USING THE CHARGER

The charger supplied with the Pocket Mod should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts. In the event of such damage, the Pocket Mod must not be charged until the charger has been repaired or replaced.

Use only with the recommended charger.

Use caution when charging.

The charger is not a toy. Charger should be operated by an adult.

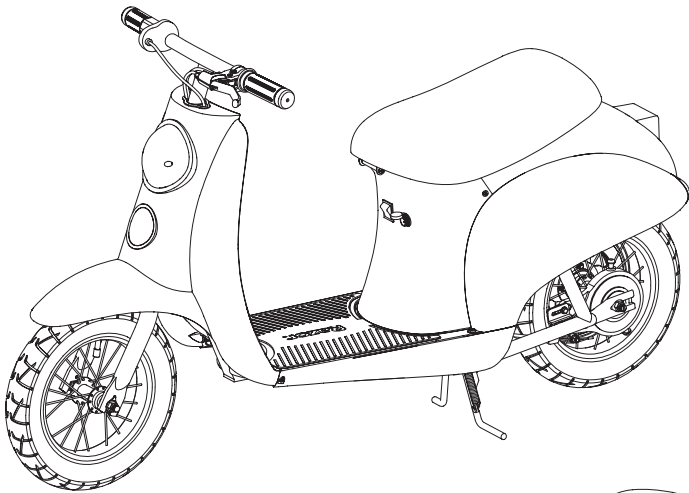
Do not operate charger near flammable materials.

Unplug charger and disconnect from Pocket Mod when not in use.

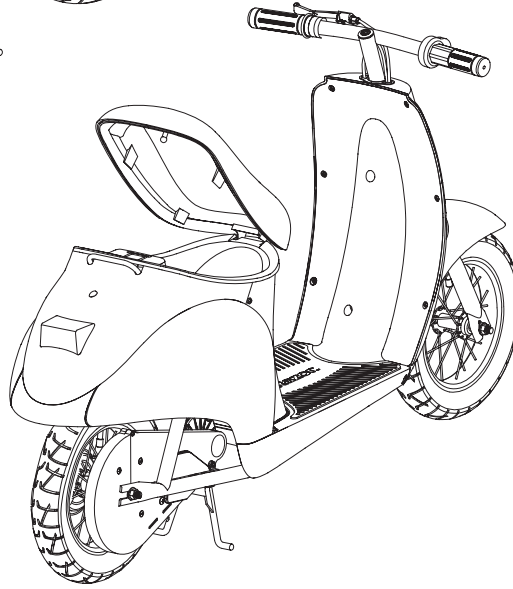
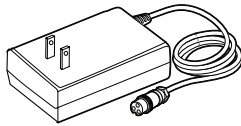
Always disconnect from the charger prior to wiping down and cleaning your Pocket Mod with damp cloth.

**FAILURE TO USE COMMON SENSE AND HEED THE WARNINGS INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE WITH APPROPRIATE CAUTION AND SERIOUS ATTENTION TO SAFE OPERATION.**

# BEFORE YOU BEGIN



Charger  
(Note: Charger design may vary from one shown)

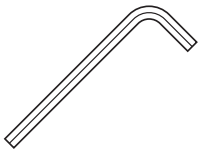


## **⚠ WARNING:**

DO NOT USE NON-RAZOR PRODUCTS WITH YOUR RAZOR POCKET MOD.

The Pocket Mod has been built to certain Razor design specifications. The original equipment supplied at the time of sale was selected on the basis of its compatibility with the frame, fork and all other parts. Certain aftermarket products may not be compatible and will void your warranty.

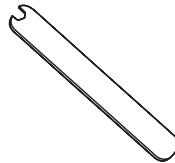
## Required Tools



5 mm and 6 mm  
Allen Wrenches



Two (2) 13 mm/15 mm  
Wrenches



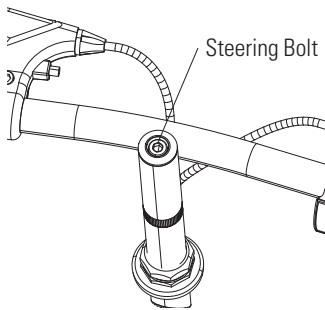
Spoke Tightener

# ASSEMBLY AND SET-UP

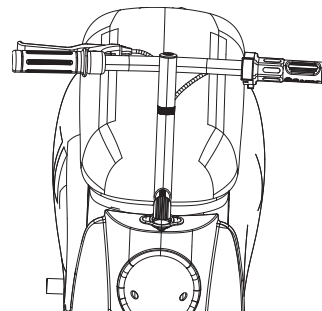
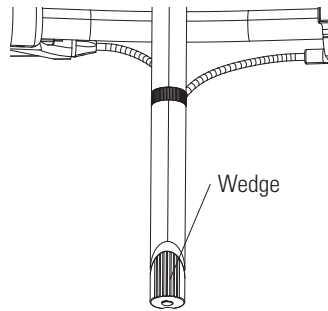
Turn power switch off before conducting any maintenance procedures.

## Attaching the Handlebars

Tool Required: 6 mm Allen wrench.



**1** Using a 6 mm Allen wrench, loosen steering bolt in four (4) complete turns so that the wedge is loose and not touching steering tube.

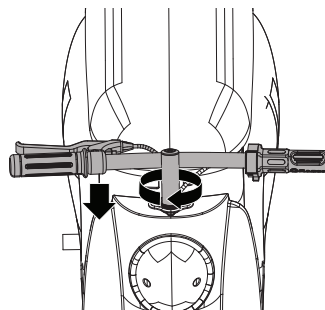


**2** Facing the front of the Pocket Mod, position the handlebars so the throttle is on your right and the lever brake is on your left (the red "SAFE ZONE" print will be facing you). Align wedge inside handlebar tube. **Note:** Plastic cover needs to be removed prior to installing the handlebars.

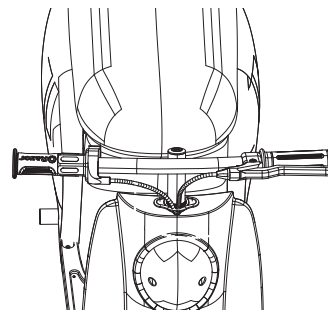
**Note:** Make sure the brake cables/wires are out of the way before inserting the handlebar into the fork.

**WARNING:** Periodically check to make sure the steering bolt is tightly fastened.

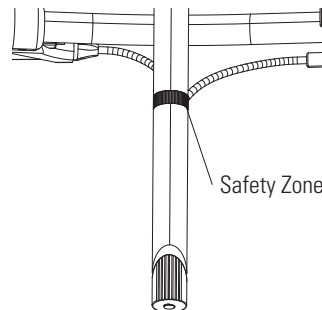
**Note:** Failure to secure the handlebars within the safety zone can cause the handlebars to come out while riding.



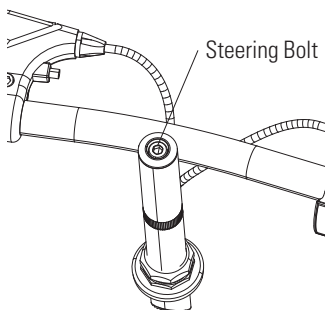
**3a** While inserting the steering tube down into the handlebar tube, hold steering bolt steady with thumb and rotate handle bars 180 degrees to the left.



**3b** The throttle should now be on your left and the lever brake on your right.



**4** Slowly slide the handle bars up to make certain that the bar is in the "SAFETY ZONE". Failure to secure the handlebars within the safety zone can cause the handlebars to come out while riding.

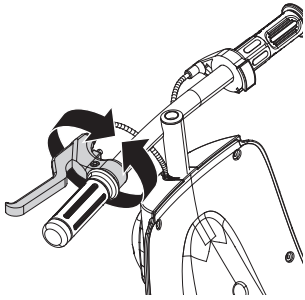


**5** Securely tighten bolt using 6 mm Allen wrench.

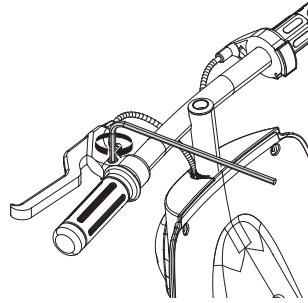
## ASSEMBLY AND SET-UP

### □ Positioning the Brake Lever

**Tool Required:** 5 mm Allen Wrench.



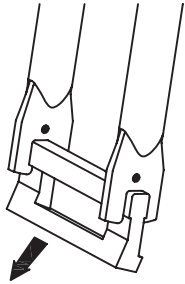
**1** Adjust angle of the brake lever to a comfortable position for the rider by turning back and forth.



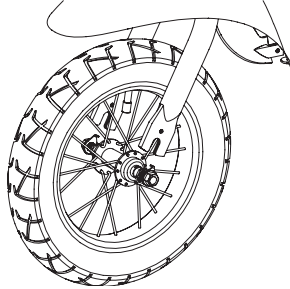
**2** Securely tighten the bolt using a 5 mm Allen wrench.

### □ Attaching the Front Wheel

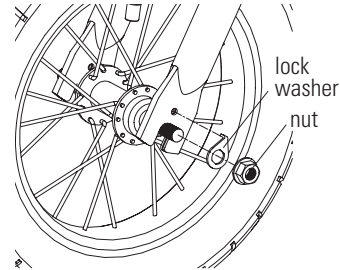
**Tools Required:** Two (2) 15 mm Wrenches.



**1** Remove the plastic packing material from the front fork.



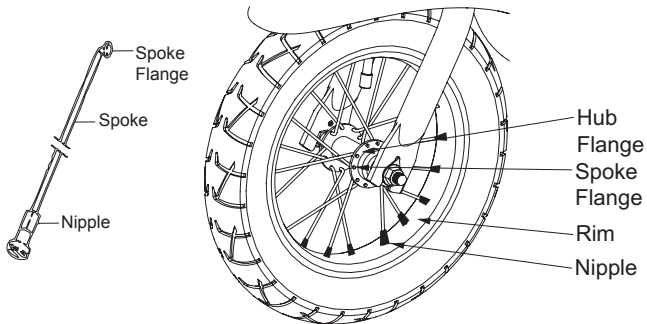
**2** Insert the wheel into the front fork with the lock washers on the outside of the fork.



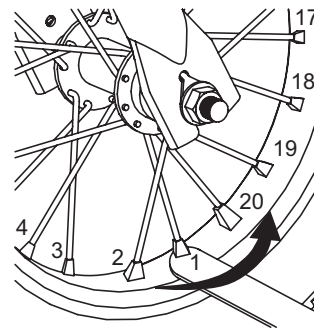
**3** Insert the tab on the lock washer into the hole on the front fork and tighten the nuts using two 15 mm wrenches.

# ASSEMBLY AND SET-UP

## ☐ Checking Spoke Tension



**1** Verify spoke tension by grasping and shaking each spoke. Spoke should not be loose from hub. Look for any play between spoke flanges where it mates with hub. Try to turn nipple using your fingers. You should not be able to spin any nipple by hand. If one or more spokes are loose, or if you can turn any nipple using your fingers, all spokes must be checked and need to be tightened with a spoke tightener.



**2** Start with spoke closest to tire valve and tighten each nipple. In sequence, exactly 1/4 to 1/2 turn. A single 1/4 to 1/2 turn may not be enough to bring the spokes into proper tension. Continue tightening all spokes in sequence, no more than 1/2 turn until all spokes are tight.

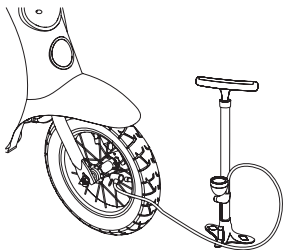
**⚠ WARNING:** Regularly check the spoke tension and retighten the spokes whenever loose. If you have any doubt, ask an experienced motorcycle or bicycle mechanic to inspect your spokes to determine if the spokes need tightening or adjusting.

**Note:** Tightening each nipple more than a 1/2 turn each can cause the wheel to become distorted and wobbly, thus permanently damaging the wheel.

## ☐ Inflating the Tires

Tires are inflated when shipped, but they invariably lose some pressure between the point of manufacturing and your purchase. **Inflate the tires to the correct PSI before first time use.**

Lower air pressure can result in a shorter ride time. Periodically check both tires. Reinflate when needed.



Using a bicycle tire pump equipped for a Schrader valve, inflate the tires to the PSI indicated on the sidewall of the tires.

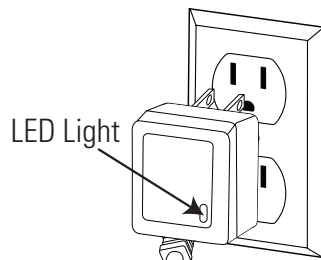
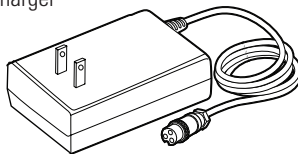
**Note:** The pressurized air supplies found at gasoline stations are designed to inflate high-volume automobile tires. If you decide to use such an air supply to inflate your Pocket Mod tires, first make sure the pressure gauge is working, then use very short bursts to inflate to the correct PSI. If you inadvertently over-inflate the tires, release the excess pressure immediately.

## CHARGING THE BATTERY

Your Pocket Mod may not have a fully charged battery; therefore it is a good idea to charge the battery prior to use.

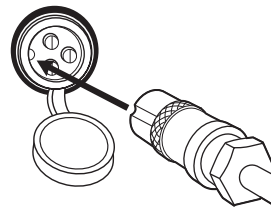
- Initial charge time: 12 hours.
- Recharge time: up to 12 hours, even if the light turns green. Recommended maximum charging time is 24 hours.
- Always charge the battery immediately after riding.
- Fully charge battery before storing for extended periods of time.
- Unplug charger from the wall outlet when not in use.
- Failure to recharge battery periodically may result in a battery that will not accept a charge.
- Make sure power switch is turned **OFF** when unit is not in use. If the power switch is left on for an extended period of time, the battery may reach a stage at which it will no longer hold a charge.
- To ensure long battery life, never store the product in freezing or below freezing temperatures! Freezing will permanently damage the battery.
- Run time: Up to 40 minutes of continuous ride time. Run time may vary depending on riding conditions, rider weight, climate and/or proper maintenance.
- Constant stopping and starting may shorten ride time.
- Battery life can vary depending on proper maintenance and usage of the unit.

Charger



**1** Plug the charger plug into wall outlet. The light on the charger should be green.

**Note:** If green light (LED) does not turn on, try a different outlet.



**2** Make sure the power switch is in the **OFF** position. Plug the charger into the charger port on the product. The light on the charger should turn red during charging. The light will turn green when charging is complete.

**Note:** Make sure power is turned **OFF** when unit is not in use. If the power switch is left on for an extended period of time, the battery may reach a stage at which it will no longer hold a charge.

**⚠ WARNING:** Use **ONLY** with the recommended charger. Batteries are only to be charged under adult supervision. The charger is not a toy. Always disconnect the charger before wiping down and/or cleaning the Pocket Mod with a damp cloth.

The charger supplied with the Pocket Mod should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts. In the event of such damage, the Pocket Mod must not be charged until it has been repaired or replaced.

Chargers have built-in over-charge protection to prevent battery from being over-charged.

**Note:** If the charger gets warm during regular use, this is a normal response and is no cause for concern. If your charger does not get warm during use, it does not mean that it is not working properly.

Wall outlet - Green (stand by)  
Wall outlet and unit - Red (charging)  
Wall outlet and unit - Green (charged)

**Note:** Continue charging unit even if light turns green prior to 12 hours.

**⚠ WARNING:** Battery charge can deplete over time. Periodically recharge battery when not in use.

## PRE-RIDE CHECK LIST



### Brake

Check the brake for proper function. When you squeeze the lever, the brake should provide positive braking action. When you apply the brake with the speed control on, the brake cut-off switch will stop the motor.



### Tires

Periodically inspect the tires for excess wear, and regularly check the tire pressure and inflate as necessary. If you get a flat tire, the inner tube can be patched or a new tube can be purchased.



### Frame, Fork and Handlebars

Check for cracks or broken connections. Although broken frames are rare, it is possible for an aggressive rider to run into a curb or object and wreck, bend or break a frame. Get in the habit of inspecting your product on a regular basis.



### Hardware/Loose Parts

Before every ride, check all parts, such as nuts, bolts, cables, fasteners, etc., to ensure they are secure and assembled correctly. There should not be any unusual rattles or sounds from loose parts or broken components. If the unit is damaged, do not ride. **Reference "Safety Warnings" on page 1 of this manual.**



### Safety Gear

Always wear proper protective gear, such as an approved safety helmet. Elbow pads and kneepads are recommended. Always wear athletic shoes (lace-up shoes with rubber soles) and keep shoelaces tied and out of the way of the wheels, motor and drive system. **NEVER RIDE BAREFOOTED OR IN SANDALS.**



### Laws and Regulations

Always check and obey any local laws or regulations.



### Insurance

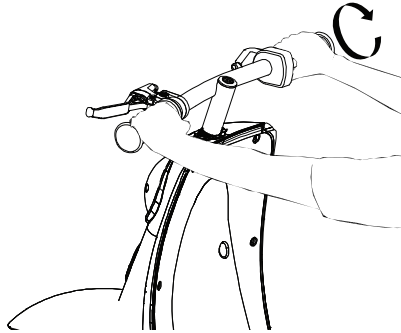
Do not assume that your existing insurance policies necessarily provide coverage for electric product use. Check with your insurance company for information regarding insurance.

## USAGE

### Starting the Pocket Mod

Place both hands on the handlebars. Slowly push forward with one foot and apply the throttle.

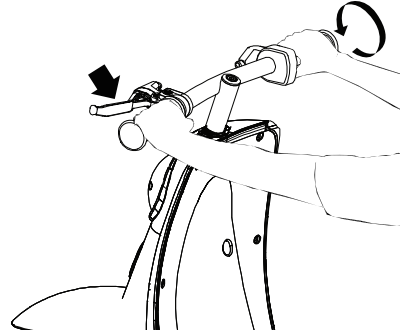
**Note:** Keep both feet on the base fairing when unit is in motion.



### Stopping the Pocket Mod

Release the throttle and apply the brake.

**Note:** When coming to a complete stop, place both feet on the ground to balance the unit.



## REPAIR AND MAINTENANCE

Turn power switch "OFF" before beginning repair or maintenance:

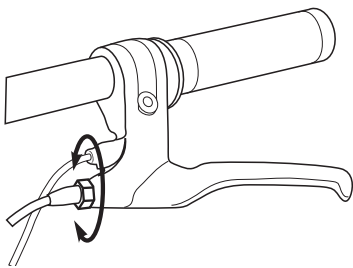
- Read the instructions
- Remove charger plug
- Turn the power switch off
- Secure the unit under repair
- Exercise caution around exposed parts
- Contact Razor customer service if unsure about any repair or maintenance

### Testing the Brake

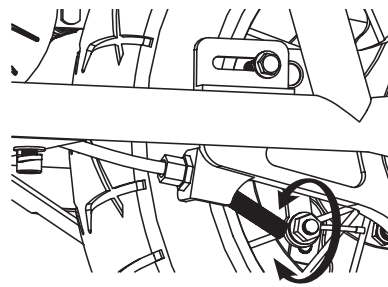
To use the brake, squeeze the lever to increase the pressure on the brake. The brake lever is fitted with a cable adjuster to compensate for cable stretch and/or to fine-tune the lever movement to brake engagement. If brake is not engaging properly, follow instructions for adjusting the brakes.

### Adjusting the Brake

**Tool Required:** 10 mm wrench



**1** To adjust the tension, thread the brake lever adjuster on the hand brake in or out 1/4 to 1/2 turn until the desired brake adjustment is attained. Most adjustments are complete at this step. If brake still needs further adjustment, proceed to step 2.



**2** If brake is too tight or has too much slack, use a 10 mm wrench to loosen the nut for additional adjustment on the brake cable on the rear wheel. Securely tighten nut when done.

**WARNING:** The brake is capable of skidding the tire and throwing an unsuspecting rider. Practice in an open area, free from obstacles, until you are familiar with the brake function. Avoid skidding to a stop as this can cause you to lose control or damage the rear tire.

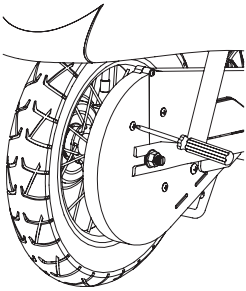
**Note:** The brake lever contains a safety switch to cut power to the motor when the brake is applied. In an emergency, applying the brake will always stop the product from moving. Do not disable or replace this lever with anything other than a genuine Razor replacement part.



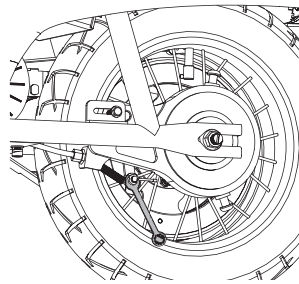
# REPAIR AND MAINTENANCE

## Chain and Rear Wheel Replacement

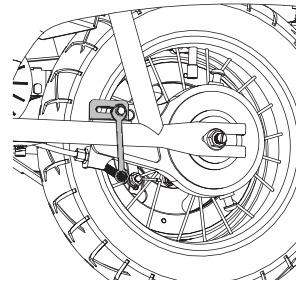
**Tools Required:** Phillips Screwdriver, 10 mm Wrench, Two (2) 8 mm Wrenches, and Two (2) 15 mm Wrenches.



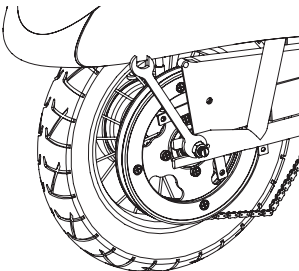
**1** With a Phillips screwdriver, remove the five (5) screws that secure the chain guard. Remove chain guard.



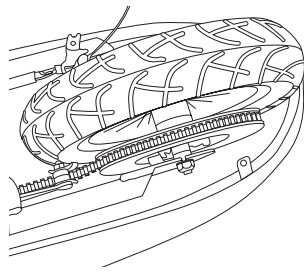
**2** With a 10 mm wrench, loosen the brake cable anchor and disconnect the cable.



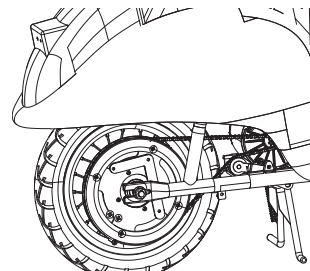
**3** With two (2) 8 mm wrenches, loosen brake housing anchor and disconnect. Keep the spacer and washers together.



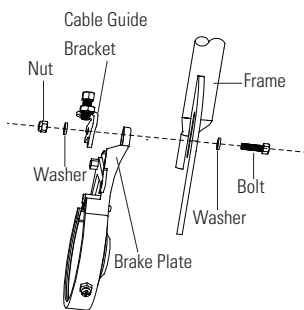
**4** With two (2) 15 mm wrenches, loosen the axle. Slide the wheel forward to loosen the chain and remove the wheel. \*See the hardware sequence on the right.  
**Note:** Your hands will get greasy doing this.



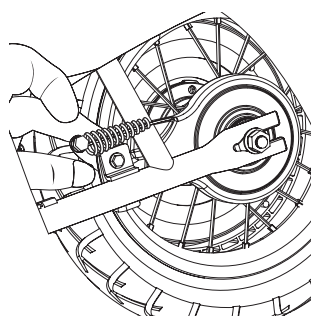
**5** Install the new chain or wheel by slipping the chain around the axle. Slide the axle into the slots on the frame. Slide the wheel forward and maneuver the chain onto the rear sprocket, motor shaft and chain tensioner.



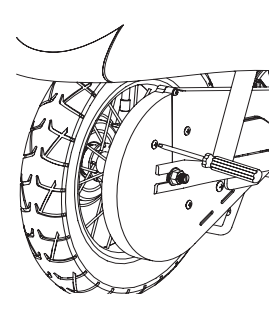
**6** Verify chain is properly installed on each sprocket and tensioner is correctly positioned at the bottom of the chain.



**7** Install the cable guide bracket to the frame and brake plate using bolt, washers, and nut. Do not tighten. \*\*See the hardware sequence on the right.



**8** Thread the brake cable through the brake adjuster barrel, through the large spring, and into the small hole in the side of the anchor bolt. Position the cable to the original location (as indicated by the slight cable kink) and tighten securely.



**9** Reattach the chain guard. Test ride and readjust as needed.

\*Note the hardware sequence (from outside toward the center).

**Left Side (Brake)**  
15 mm Flange Locknut  
Lock Washer

**Frame**  
Washer (Plete Cut)  
Brake Plate

**Right Side (Throttle)**  
15 mm Flange Locknut  
Lock Washer

**Frame**  
Washer  
Washer

\*\*Note the hardware sequence (from left to right).

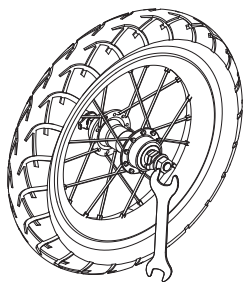
Nut  
Washer  
Cable Guide Bracket  
Brake Plate

**Frame**  
Washer  
Bolt

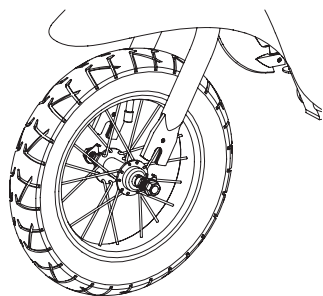
# REPAIR AND MAINTENANCE

## □ Front Wheel Replacement

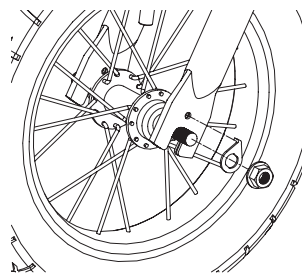
**Tools Required:** Phillips Screwdriver and 15 mm Wrench



**1** Remove the nuts on both sides of the front axle using a 15 mm wrench then remove the axle safety washers (note hardware sequence).



**2** Insert the wheel into the front fork with the lock washers on the outside of the fork.

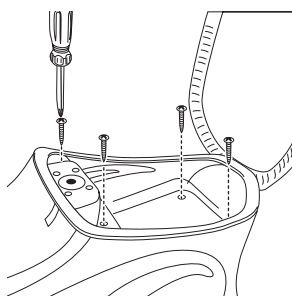


**3** Insert the tab on the lock washer into the hole on the front fork and tighten the nuts using two (2) 15 mm wrenches.

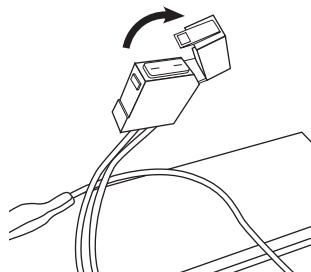
## □ Replacing the Fuse

**Tools Required:** Phillips Screwdriver

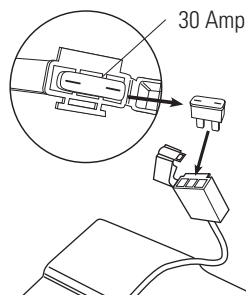
**Turn power switch OFF.**



**1** Lift up the seat and loosen the four (4) screws in the storage compartment and remove the tray.



**2** Locate fuse box on top of battery. Open the fuse cover to expose the fuse.



**3** Remove the fuse and replace with a new one of equal amperage. Close the fuse box. Reattach seat/storage compartment.

### **⚠ WARNING:**

To prevent shock, please follow the instructions accordingly and do not skip or combine any steps.

## REPAIR AND MAINTENANCE

### Battery Care and Disposal

Do not store in freezing or below freezing temperatures! To properly maintain your battery and ensure maximum battery life, carefully read the "Charging the Battery" section on page 6 of this owner's manual.



CONTAINS SEALED LEAD ACID BATTERIES. BATTERIES MUST BE RECYCLED.

**Disposal:** Your Razor product uses sealed lead-acid batteries which must be recycled or disposed of in an environmentally safe manner. Do not dispose of a lead-acid battery in a fire. The battery may explode or leak. Do not dispose of a lead-acid battery in your regular household trash. The incineration, land filling or mixing of sealed lead-acid batteries with household trash is prohibited by law in most areas. Return exhausted batteries to a federal or state approved lead-acid battery recycler or a local seller of automotive batteries. If you live in Florida or Minnesota, it is prohibited by law to throw away lead-acid batteries in the municipal waste stream.

### Charger

The charger supplied with the electric product should be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts and in the event of such damage, the product must not be charged until it has been repaired or replaced.

Use ONLY with the recommended charger.

### Wheels

Wheels and drive system are subject to normal wear and tear. It is the responsibility of the user to periodically inspect wheels for excess wear, and adjust and replace drive train components as required.

**WARNING:** If a battery leak develops, avoid contact with the leaking acid and place the damaged battery in a plastic bag. Refer to the disposal instructions at left. If acid comes into contact with skin or eyes, flush with cool water for at least 15 minutes and contact a physician.

**WARNING:** Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. **Wash your hands after handling.**

# TROUBLESHOOTING

\*Unit(s) should be turned off and fully charged prior to doing any Troubleshooting

**NOTE:** All troubleshooting steps should be performed by an adult only

Problem	Possible Cause	Solution
Does Not Work Out Of The Box	Loose connection(s)	Check for loose connections/wires
No Longer Works	Blown Fuse	Replace if needed
	Loose connection(s)	Check for loose connections/wires
	Charger not working	Check power to wall outlet and/or try a different outlet  Check lights on charger: Plugged into wall = Green Plugged into wall & unit (Charging) = Red Charging Complete = Green No lights - Replace Charger
	Battery will not hold a charge	With no weight on the unit, lift up back end and apply the throttle. If motor engages - Replace Battery  If motor does not engage, but makes a clicking sound - Replace Battery If motor does not engage, no clicking sound - Replace Control Module
Short Ride Time/Runs Slow	Rider's weight	Do not exceed <b>170 lb</b> maximum weight limit
	Low tire pressure	Check tires for correct PSI.
	Riding conditions	Use only on flat, dry surfaces. Avoid inclines and areas with heavy debris
	Battery not fully charged	Charge unit for a full 12 hrs
	Old/damaged Battery	With no weight on the unit, lift up back end and apply the throttle. If motor engages - Replace Battery
	Improper battery maintenance	Charge battery at least once a month when not in use  Do not store unit in freezing or below freezing temperatures. Freezing will permanently damage the battery and greatly reduce ride time  Refer to Page 6 Charging the Battery
Runs Intermittently	Loose connection(s)	Check the wires around the throttle and for other possible loose connections Contact your local Razor authorized service center for diagnosis and repair.  Replace - Throttle

# WARRANTY

## Razor Limited Warranty

The manufacturer warrants this product to be free of manufacturing defects for a period of 90 days from date of purchase. This Limited Warranty does not cover normal wear and tear, tire, tube or cables, or any damage, failure or loss caused by improper assembly, maintenance, storage or use of the Razor Pocket Mod.

This Limited Warranty will be void if the product is ever:

- used in a manner other than for recreation or transportation;
- modified in any way;
- rented.

The manufacturer is not liable for incidental or consequential loss or damage due directly or indirectly to the use of this product.

Razor does not offer an extended warranty. If you have purchased an extended warranty, it must be honored by the store at which it was purchased.

For your records, save your original sales receipt with this manual and write the serial number below.

---



FR

Lire et assimiler ce guide avant d'utiliser le produit.



**POCKET MOD™**  
**MINITROTTINETTE**  
**ÉLECTRIQUE DE STYLE EURO**



14



15-25

[www.razor.com](http://www.razor.com)

# AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

**⚠ AVERTISSEMENT :** Circuler en Pocket Mod comporte certains risques et il faut être prudent. Comme n'importe quel produit mobile, un Pocket Mod présente certains dangers liés à son utilisation (par exemple, tomber ou circuler dans des situations dangereuses). Comme n'importe quel produit mobile, le Pocket Mod est conçu pour les déplacements, et il est donc, bien évidemment, possible d'en perdre la maîtrise ou de se trouver dans des situations dangereuses. Les enfants et les adultes chargés de les surveiller doivent comprendre que si une telle situation survient, un utilisateur peut subir des blessures graves, voire mortelles, même s'il utilise un équipement de sécurité et qu'il respecte les autres mesures de sécurité. **CONDUIRE À SES PROPRES RISQUES ET FAIRE PREUVE DE BON SENS.**

**⚠ AVERTISSEMENT : LA RESPONSABILITÉ ET LA SUPERVISION PARENTALE ET ADULTE SONT NÉCESSAIRES :** Étant donné que l'utilisation de certains produits, tels que le Pocket Mod, peut être dangereuse, il est essentiel que LES PARENTS SOIENT RESPONSABLES EN SÉLECTIONNANT LES PRODUITS DE CONDUITE SELON L'ÂGE DE L'ENFANT OU SOIENT PRÉSENTS LORSQUE DES ENFANTS D'ÂGES DIVERS UTILISENT LE MÊME PRODUIT. Parce que les scooters peuvent ne pas être appropriés pour les enfants de tout âge ou de toute taille, il existe différentes recommandations relatives à l'âge dans cette catégorie de produits, qui ont pour but de refléter la nature des dangers et les capacités physiques ou mentales qu'un enfant doit posséder pour faire face aux dangers.

## **Il est recommandé d'avoir 13 ans et plus pour utiliser le scooter.**

Toute personne ne se sentant pas à l'aise sur le Pocket Mod ne doit pas essayer de le conduire. Les parents doivent décider s'ils permettent ou non à leur enfant d'utiliser ce produit selon sa maturité, ses capacités et son aptitude à respecter les consignes.

## **Tenir ce produit hors de portée des enfants en bas âge et ne pas oublier qu'il est exclusivement destiné à des personnes qui, au minimum, se sentent totalement à l'aise et habiles pour utiliser le Pocket Mod.**

Toute personne présentant des problèmes mentaux ou physiques qui l'exposent aux blessures ou qui risquent de nuire à sa dextérité ou à sa capacité mentale de reconnaître, comprendre et suivre les directives de sécurité et à sa capacité de comprendre le danger relatif à l'utilisation du Pocket Mod ne doit pas utiliser ou avoir la permission d'utiliser des produits non adaptés à ses capacités. Il faut empêcher les personnes souffrant de maladies cardiaques, de douleurs à la tête, au dos ou au cou (ou ayant subi des opérations à ces parties du corps) et les femmes enceintes d'utiliser ces produits.

## **NE PAS DÉPASSER LA LIMITE DE POIDS DE 77 kg (170 lb). Le poids de l'utilisateur ne signifie pas forcément que la taille de la personne est appropriée pour convenir au Pocket Mod ou en maintenir le contrôle.**

## **VÉRIFIER L'ÉTAT DU PRODUIT ET L'ENTREtenir CORRECTEMENT**

Avant son utilisation, vérifier que tous les protecteurs de chaîne ou tous les autres couvercles et protecteurs sont en place et en bon état. Vérifier que le frein fonctionne correctement et que les pneus sont gonflés correctement et ont une bande de roulement suffisante. Il est important d'entretenir et de réparer le Pocket Mod selon les spécifications émises par le fabricant, de n'utiliser que des pièces de remplacement autorisées et de ne pas modifier sa conception et sa configuration d'origine.

## **PRATIQUES ET CONDITIONS DE CONDUITE ACCEPTABLES**

**Toujours vérifier et respecter les lois ou réglementations locales applicables aux endroits où le Pocket Mod peut être utilisé. Maintenir constamment une distance sécuritaire avec les véhicules motorisés et utiliser le scooter avec précaution uniquement dans les endroits autorisés.**

Ne pas actionner la commande de vitesse sur la poignée tant qu'on n'est pas sur le Pocket Mod et dans un environnement extérieur approprié et sécuritaire pour rouler.

La vitesse maximale normale du Pocket Mod est de 24 km/h (15 mi/h), mais divers facteurs, comme le poids du conducteur, les inclinaisons de la route, la pression de gonflage des pneus et le niveau de charge de la batterie peuvent l'influencer. Éviter les vitesses excessives liées aux descentes de pente.

Garder les mains sur le guidon en tout temps. Ne pas toucher aux freins ou au moteur du Pocket Mod lorsqu'il est en marche ou immédiatement après son utilisation, car ces pièces peuvent être très chaudes.

Conduire en restant vigilant. Prendre garde aux obstacles potentiels qui pourraient accrocher votre roue ou vous forcer à tourner brusquement ou à perdre la maîtrise. Veiller à éviter les piétons, les utilisateurs de patins à roues alignées, les planches à roulettes, les scooters, les vélos, les enfants ou les animaux qui peuvent couper votre trajectoire et respecter les droits et la propriété d'autrui.

Le Pocket Mod est conçu pour être utilisé sur un sol plat et sec, comme l'asphalte ou des terrains plats exempts de débris comme du sable, des feuilles, des cailloux ou du gravier. Les surfaces humides, glissantes, bosselées, inégales ou cahoteuses peuvent réduire l'adhérence et contribuer à d'éventuels accidents. Ne pas utiliser votre Pocket Mod dans la boue, sur la glace, dans les flaques ou l'eau. Prendre garde aux obstacles potentiels qui pourraient accrocher votre roue ou vous forcer à tourner brusquement ou à perdre la maîtrise. Éviter les bosses, les bouches d'égoût et les changements brusques de surface.

Ne pas tenter des acrobaties ou des figures sur le Pocket Mod. Le Pocket Mod n'est pas conçu pour résister à des abus tels que les sauts, monter sur des trottoirs ou toute autre acrobatie. Les courses et l'exécution d'acrobaties ou d'autres manœuvres augmentent également les risques de perte de contrôle ou peuvent entraîner des actions ou des réactions non maîtrisées par l'utilisateur.

Ne jamais laisser plus d'une personne à la fois monter sur le Pocket Mod.

Ne pas rouler la nuit ou lorsque la visibilité est limitée.

Ne jamais utiliser le scooter à proximité de marches ou de piscines.

Ne jamais laisser de mains, de pieds, de cheveux, de parties du corps, de vêtements ou d'autres articles semblables entrer en contact avec les composants mobiles, les roues ou la transmission lorsque le moteur est en marche.

Ne jamais utiliser d'écouteurs, un téléphone cellulaire ou envoyer des messages textes lorsqu'on conduit.

Ne jamais s'accrocher à un autre véhicule.

Ne pas conduire le Pocket Mod par temps humide ou en présence de verglas et ne jamais immerger le scooter dans l'eau, car les composants électriques et de transmission risquent d'être endommagés par l'eau ou entraîner d'autres conditions potentiellement non sécuritaires. Ne jamais risquer d'endommager des surfaces telles que de la moquette ou du plancher en utilisant le Pocket Mod à l'intérieur.

## **VÊTEMENTS APPROPRIÉS**

Toujours porter un équipement de protection approprié, comme un casque de sécurité homologué (avec la sangle correctement bouclée) et des protections pour coudes et genoux. Les lois et règlements locaux peuvent exiger le port du casque. Il est recommandé de porter un chandail à manches longues, un pantalon et des gants. Toujours porter des chaussures de sport (des chaussures à lacets avec des semelles caoutchouc) et veiller à ce que ses lacets restent noués et hors de la trajectoire des roues, du moteur et du système de transmission. Ne jamais conduire pieds nus ou en sandales.

## **UTILISATION DU CHARGEUR**

Le chargeur fourni avec le Pocket Mod doit être examiné régulièrement pour détecter des dommages au cordon, à la fiche, au boîtier et aux autres pièces. Si un des composants est endommagé, le Pocket Mod ne doit pas être chargé tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.

Utiliser uniquement le chargeur recommandé.

Faire preuve de prudence durant la charge.

Le chargeur n'est pas un jouet. Le chargeur doit être utilisé par un adulte.

Ne pas utiliser le chargeur à proximité de matières inflammables.

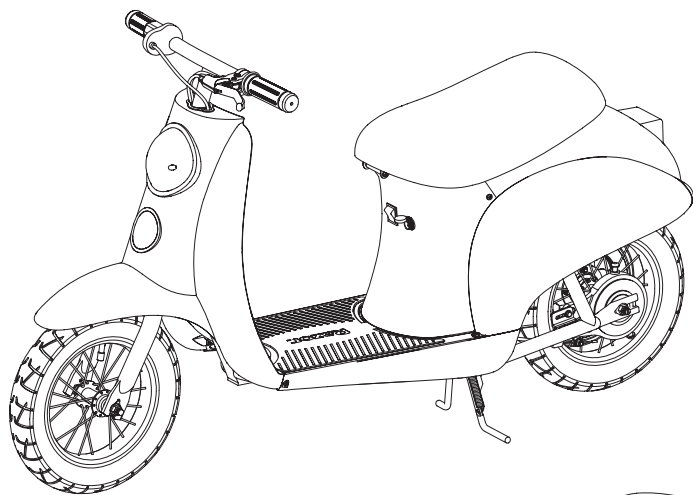
Débrancher le chargeur de la prise et du Pocket Mod lorsqu'il n'est pas utilisé.

Toujours déconnecter le chargeur avant d'essuyer et de nettoyer le Pocket Mod à l'aide d'un linge humide.

**L'ABSENCE DE BON SENS ET LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS AUGMENTENT LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES. FAIRE PREUVE DE PRUDENCE ET PORTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE AFIN QU'IL SOIT UTILISÉ DE MANIÈRE SÉCURITAIRE.**

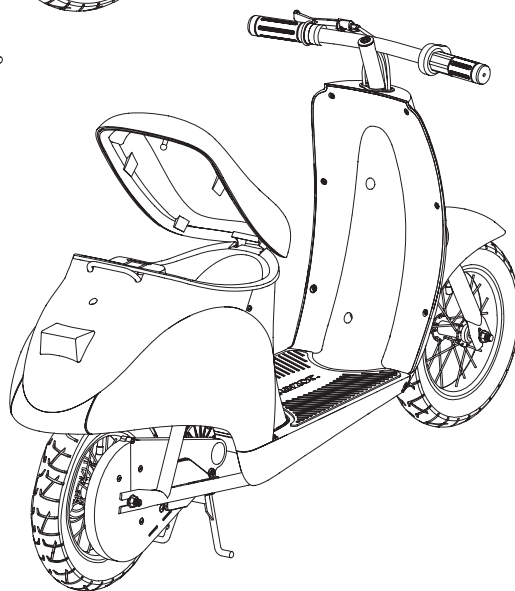
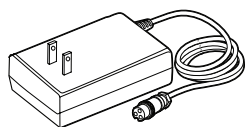
## AVANT DE COMMENCER

Inspecter le contenu de la boîte pour détecter des égratignures sur la peinture, des bosses ou des nœuds dans les câbles qui peuvent survenir durant l'expédition.

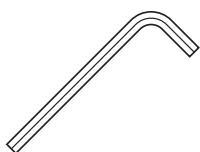


Chargeur

(Remarque : La conception du chargeur peut être différente de celle de l'image)



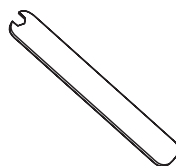
### Outils nécessaires



Clés Allen  
5 mm et 6 mm



Deux (2) clés  
13 mm/15 mm



Clé à rayons

### **⚠ AVERTISSEMENT :**

UTILISER EXCLUSIVEMENT DES PRODUITS RAZOR AVEC VOTRE POCKET MOD RAZOR. Le Pocket Mod a été conçu en fonction de certaines spécifications de conception de Razor. L'équipement d'origine fourni au moment de la vente a été choisi en fonction de sa compatibilité avec le cadre, la fourche et toutes les autres pièces. Certains produits du marché secondaire peuvent ne pas être compatibles et annuleront votre garantie.

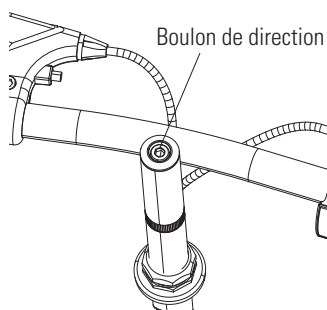


# ASSEMBLAGE ET RÉGLAGE

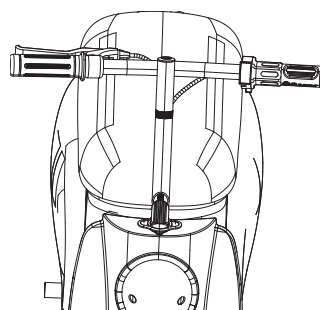
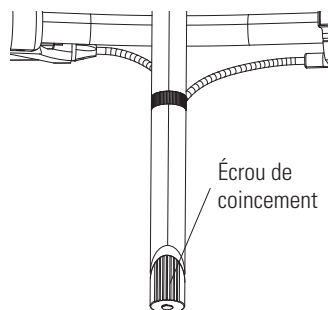
Placer l'interrupteur sur « OFF » (hors tension) avant d'effectuer toute procédure d'entretien.

## ❑ Fixation du guidon

Outil nécessaire : Clé Allen 6 mm.



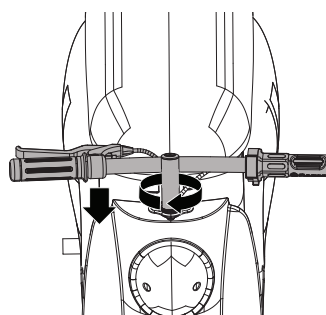
**1** À l'aide d'une clé Allen 6 mm, desserrer le boulon de la direction en effectuant quatre (4) tours complets pour que l'écrou de coincement se libère et ne touche pas au tube de direction.



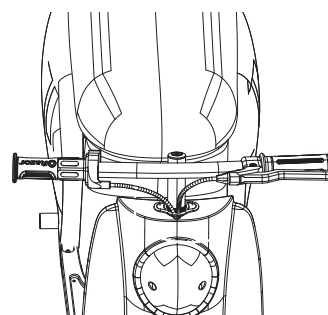
**2** Face à l'avant du Pocket Mod, placer le guidon pour que l'accélérateur soit à droite et que le levier de frein soit à gauche (la section rouge de la « ZONE DE SÉCURITÉ » doit être face à vous). Aligner l'écrou de coincement dans le tube du guidon. **Remarque :** Il faut retirer le couvercle de plastique avant d'installer le guidon.

**⚠ AVERTISSEMENT :**  
Effectuer des vérifications périodiques pour s'assurer que le boulon de direction soit serré correctement.

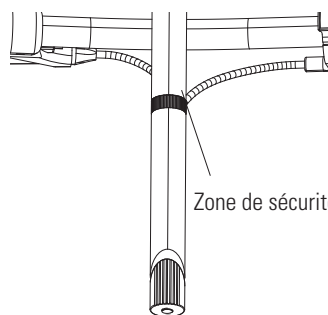
**Remarque :** Ne pas fixer le guidon dans la zone de sécurité peut entraîner la séparation du guidon lors de la conduite.



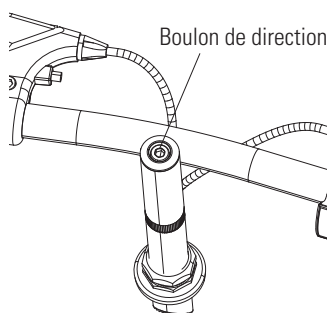
**3a** Tout en insérant le tube de direction dans le tube de guidon, tenir le boulon de direction avec son pouce et tourner le guidon sur 180 degrés vers la gauche.



**3b** L'accélérateur doit se trouver à gauche et le levier de frein, à droite.



**4** Glisser lentement le guidon vers le haut pour s'assurer qu'il se trouve dans la « ZONE DE SÉCURITÉ ». Ne pas fixer le guidon dans la zone de sécurité peut entraîner la séparation du guidon lors de la conduite.

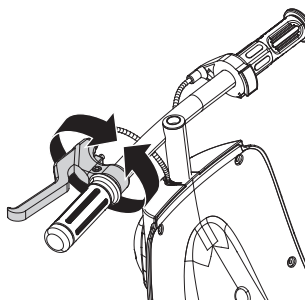


**5** Serrer fermement le boulon à l'aide d'une clé Allen 6 mm.

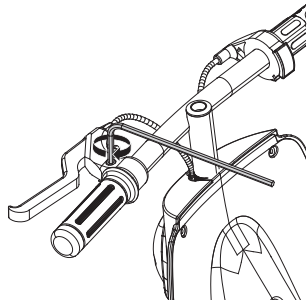
## ASSEMBLAGE ET RÉGLAGE

### ☐ Positionner le levier de frein

**Outil nécessaire :** Clé Allen 5 mm.



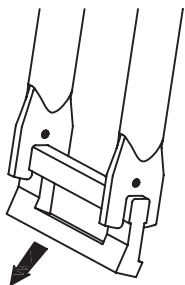
**1** Ajuster l'angle du levier de frein à une position confortable pour le conducteur à l'aide d'un mouvement de va-et-vient.



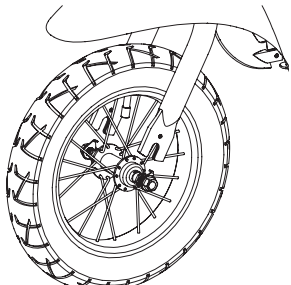
**2** Serrer fermement le boulon à l'aide d'une clé Allen 5 mm.

### ☐ Fixer la roue avant

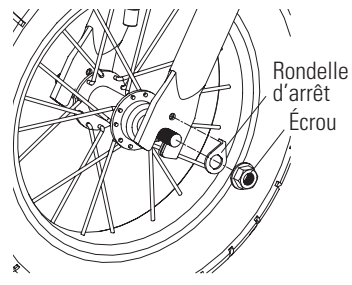
**Outils nécessaires :** Deux (2) clés 15 mm.



**1** Retirer l'emballage de plastique de la fourche avant.



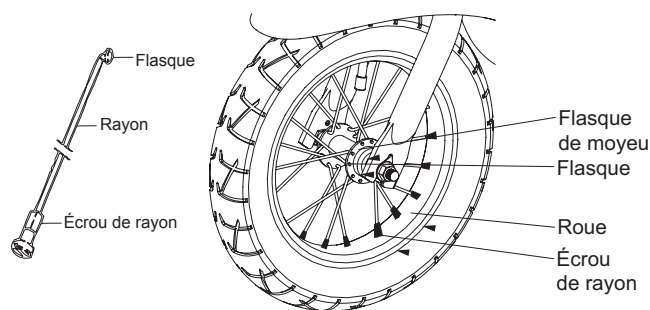
**2** Insérer la roue dans la fourche avant avec les rondelles d'arrêt placées à l'extérieur de la fourche.



**3** Insérer la languette sur la rondelle d'arrêt dans le trou de la fourche avant et serrer les écrous à l'aide de deux clés 15 mm.

## ASSEMBLAGE ET RÉGLAGE

### ❑ Vérifier la tension des rayons

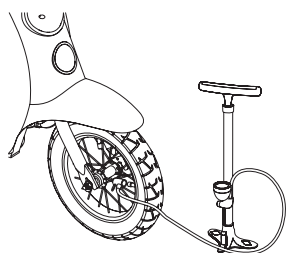


**1** Vérifier la tension des rayons en saisissant et en secouant chaque rayon. Le rayon ne doit pas être lâche par rapport au moyeu. Vérifier la présence d'un jeu entre les flasques où elles sont en contact avec le moyeu. Tenter de tourner un écrou de rayon à l'aide de ses doigts. Il ne faut pas être en mesure de tourner un écrou de rayon à la main. Si un ou plusieurs rayons bougent, ou si on peut tourner un écrou avec ses doigts, tous les rayons doivent être vérifiés et resserrés avec une clé à rayons.

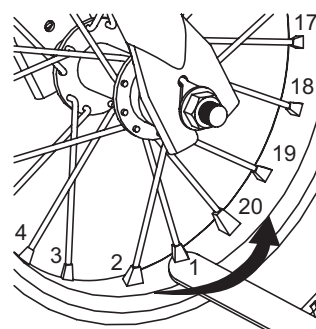
### ❑ Gonfler les pneus

Les pneus sont gonflés au moment de la livraison, mais ils perdent toujours de la pression entre le moment de la fabrication et votre achat. **Toujours gonfler les pneus à la bonne pression avant la première utilisation.**

Une pression d'air faible peut réduire le temps de conduite. Vérifier les deux pneus régulièrement. Gonfler les pneus, au besoin.



Utiliser une pompe à vélo conçue pour les valves de type Schrader. Gonfler les pneus à la pression indiquée sur le flanc du pneu.



**2** Commencer par le rayon le plus proche de la valve du pneu et serrer chaque écrou. Dans l'ordre, exactement de 1/4 à 1/2 tour. Un 1/4 à 1/2 tour unique peut ne pas être suffisant pour rétablir la tension appropriée des rayons. Continuer à serrer les rayons dans l'ordre en effectuant 1/2 tour à la fois, jusqu'à ce que tous les rayons soient serrés.

### ⚠ AVERTISSEMENT :

Vérifier régulièrement la tension des rayons et les resserrer s'ils présentent un jeu. En cas de doute, demander à un mécanicien de motocyclette ou de vélo expérimenté d'inspecter les rayons afin de déterminer s'ils ont besoin d'être serrés ou réglés.

**Remarque :** En serrant chaque écrou de plus de 1/2 tour, on risque de tordre la roue et de la déséquilibrer, l'endommageant ainsi de façon permanente.

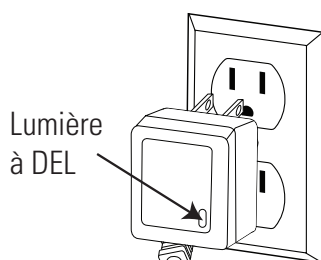
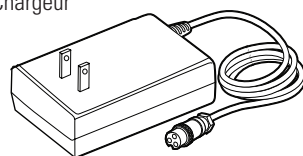
**Remarque :** Les pompes à air comprimé se trouvant dans les stations-service sont destinées au gonflage des pneus automobiles à volume élevé. Si on décide d'utiliser une telle pompe pour gonfler les pneus du Pocket Mod, s'assurer d'abord que le manomètre fonctionne, puis effectuer des gonflages légers afin d'atteindre la pression de gonflage appropriée. En cas de surgonflage accidentel, évacuer la pression excédentaire immédiatement.

## CHARGE DE LA BATTERIE

La batterie du Pocket Mod peut ne pas être chargée complètement et il faut donc charger la batterie avant l'utilisation.

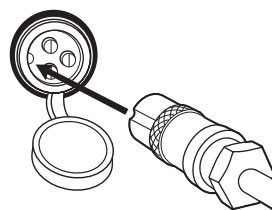
- Temps de charge initial : 12 heures.
- Temps de charge : jusqu'à 12 heures, même si le voyant vert s'allume. Le temps de charge maximal recommandé est 24 heures.
- Toujours charger la batterie immédiatement après l'utilisation.
- Charger la batterie complètement avant de la ranger pour une période prolongée.
- Débrancher le chargeur de la prise murale lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Ne pas charger la batterie périodiquement peut faire en sorte que la batterie ne se charge pas complètement.
- S'assurer que l'interrupteur est sur **OFF** (hors tension) lorsque le scooter n'est pas utilisé. Si l'interrupteur est laissé en position de marche pendant une période prolongée, la batterie peut ne pas maintenir sa charge.
- Pour que la batterie ait une plus longue durée de vie, ne jamais ranger le produit à des températures égales ou inférieures au point de congélation! Le gel endommagera la batterie de façon permanente.
- Durée de fonctionnement : jusqu'à 40 minutes de temps de fonctionnement en continu. Le temps de fonctionnement peut varier en fonction des conditions de conduite, du poids du conducteur, du climat et/ou de l'entretien adéquat.
- Les arrêts et départs répétitifs peuvent réduire le temps d'utilisation.
- L'autonomie de la batterie peut varier en fonction de l'entretien et de l'utilisation appropriés de l'appareil.

Chargeur



**1** Brancher la prise du chargeur dans la prise murale. Le voyant du chargeur doit être vert.

**Remarque :** Si le voyant vert (DEL) ne s'allume pas, essayer une autre prise.



**2** S'assurer que l'interrupteur est sur la position « **OFF** ». Brancher le chargeur dans le port de chargeur sur le produit. Le voyant du chargeur doit devenir rouge pendant la charge. Le voyant du chargeur doit passer au vert lorsque la charge est terminée.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Utiliser UNIQUEMENT le chargeur recommandé. Les batteries doivent être chargées exclusivement en présence d'un adulte. Le chargeur n'est pas un jouet. Toujours débrancher le chargeur avant d'essuyer et/ou de nettoyer le Pocket Mod avec un chiffon humide.

Le chargeur fourni avec le Pocket Mod doit être examiné régulièrement pour détecter des dommages au cordon, à la fiche, au boîtier et aux autres pièces. Si un des composants est endommagé, le Pocket Mod ne doit pas être chargé tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.

Les chargeurs sont équipés d'une protection intégrée évitant une surcharge de la batterie.

**Remarque :** Si le chargeur chauffe lors d'une utilisation régulière, il s'agit d'un phénomène normal et non d'un problème. Si le chargeur ne chauffe pas durant l'utilisation, cela ne signifie pas qu'il ne fonctionne pas correctement.

Prise murale - Vert (veille)  
Prise murale et appareil – Rouge (en charge)  
Prise murale et appareil – Vert (charge complète)

**Remarque :** Poursuivre la charge de l'appareil même si le voyant devient vert avant une durée de charge de 12 heures.

**⚠ AVERTISSEMENT :** La charge de la batterie peut diminuer avec le temps. Recharger périodiquement la batterie lorsque le scooter n'est pas utilisé.

## LISTE DE VÉRIFICATION AVANT UTILISATION



### Frein

Vérifier le bon fonctionnement du frein. Lorsqu'on actionne le levier, le frein doit entraîner une action de freinage positive. Lorsqu'on freine alors que le contrôle de la vitesse est enclenché, l'interrupteur de frein doit éteindre le moteur.



### Pneus

Inspecter périodiquement les pneus pour détecter une usure excessive et vérifier régulièrement la pression du pneu avant, puis regonfler si nécessaire. Si un pneu est à plat, la chambre à air intérieure peut être réparée avec une rustine ou une nouvelle chambre à air peut être achetée.



### Cadre, fourche et guidon

Vérifier si les connexions présentent des fissures ou des ruptures. Bien que les cadres se brisent rarement, il est possible qu'un conducteur agressif heurte une bordure de trottoir ou un autre objet, ce qui peut endommager et tordre ou briser le cadre. Prendre l'habitude d'inspecter votre produit sur une base régulière.



### Boulonnerie/pièces détachées

Vérifier que toutes les pièces telles que les boulons, les écrous, les câbles, les fixations, etc. sont sécuritaires et assemblées correctement. Aucune vibration ou son anormal ne doit provenir des pièces mobiles ou des composants brisés. Si l'engin est endommagé, ne pas l'utiliser. **Se reporter aux « Avertissements de sécurité » à la page 1 de ce manuel.**



### Équipement de sécurité

Toujours porter un équipement de protection adapté, tel qu'un casque de sécurité homologué. Il est recommandé de porter des coudières et des genouillères. Toujours porter des chaussures de sport (des chaussures à lacets avec des semelles caoutchouc) et veiller à ce que ses lacets restent noués et hors de la trajectoire des roues, du moteur et du système de transmission. **NE JAMAIS CONDUIRE PIEDS NUS OU EN SANDALES.**



### Lois et réglementations

Toujours consulter et respecter les lois et réglementations locales.



### Assurance

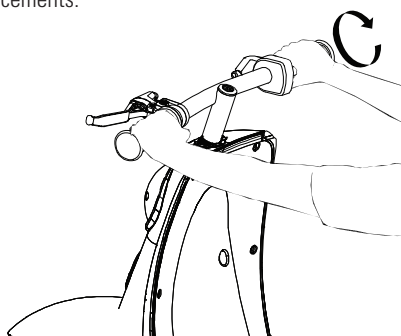
Ne pas présumer que votre assurance couvre nécessairement l'utilisation d'un produit électrique. Vérifier auprès de sa compagnie d'assurance.

## UTILISATION

### ❑ Démarrer le Pocket Mod

Conduire en tenant le guidon à deux mains. Prendre son élan lentement avec un pied et actionner l'accélérateur.

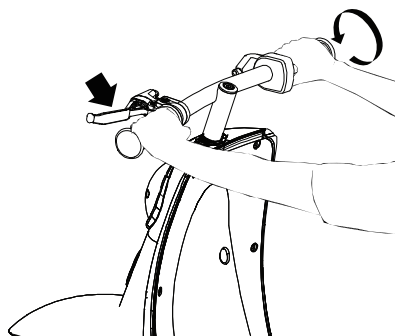
**Remarque :** Garder les deux pieds sur le carénage de la base lors des déplacements.



### ❑ Arrêter le Pocket Mod

Relâcher l'accélérateur et actionner le frein.

**Remarque :** Lorsqu'on arrive à un arrêt complet, placer les deux pieds sur le sol pour équilibrer l'appareil.



## RÉPARATION ET ENTRETIEN

**Mettre l'interrupteur à « OFF » (hors tension) avant de procéder à une réparation ou un entretien :**

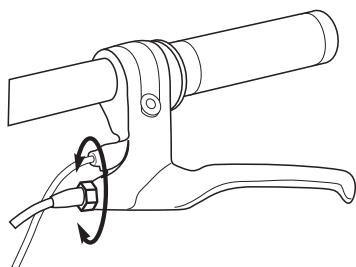
- Lire les instructions
- Retirer la fiche du chargeur
- Mettre l'engin hors tension
- Sécuriser l'engin en cours de réparation
- Faire preuve de prudence avec les pièces exposées
- Communiquer avec le service à la clientèle de Razor en cas d'incertitude relative à une réparation ou un entretien

### ❑ Contrôle du frein

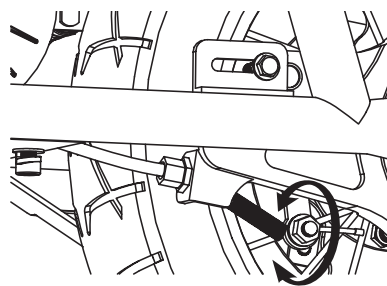
Pour utiliser le frein, actionner le levier pour augmenter la pression du frein. La poignée de frein est équipée d'un dispositif de réglage du câble permettant de compenser la tension du câble et de régler le mouvement du levier pour engager le frein. Si le frein ne s'engage pas correctement, suivre les instructions pour le réglage des freins.

### ❑ Réglage du frein

**Outil nécessaire :** Clé 10 mm



**1** Pour régler la tension, tourner la molette de réglage du frein à main de 1/4 ou de 1/2 tour à la fois jusqu'à ce que le réglage souhaité soit obtenu. La plupart du temps, le réglage est terminé à cette étape. Si un réglage supplémentaire s'avère toujours nécessaire, passer à l'étape 2.



**2** Si le frein est trop serré ou trop lâche, utiliser une clé 10 mm pour desserrer l'écrou afin d'ajuster le câble de frein de la roue arrière. Serrer l'écrou correctement lorsqu'on a terminé.

### ⚠ AVERTISSEMENT :

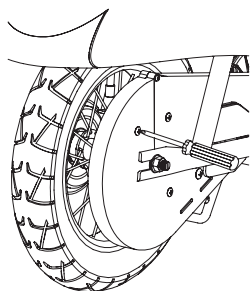
Le frein est en mesure de bloquer la roue et d'éjecter un conducteur téméraire. Conduire dans un espace ouvert libre d'obstacles jusqu'à ce qu'on se familiarise avec le fonctionnement du frein. Éviter de déraper pour s'arrêter, car cela peut provoquer une perte de contrôle ou endommager le pneu arrière.

**Remarque :** Le levier de frein est équipé d'un interrupteur de sécurité permettant d'arrêter le moteur lorsque le frein est activé. En cas d'urgence, actionner le frein permet d'arrêter le produit. Ne pas désactiver ou remplacer le levier par un levier autre qu'une pièce de rechange Razor d'origine.

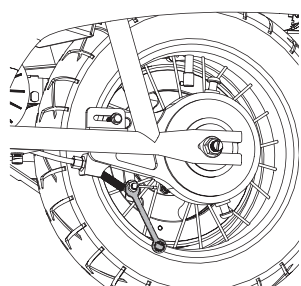
# RÉPARATION ET ENTRETIEN

## □ Remplacement de la chaîne et de la roue arrière

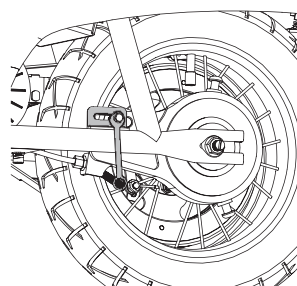
**Outils nécessaires :** Tournevis Phillips, clé 10 mm, deux (2) clés 8 mm et deux (2) clés 15 mm.



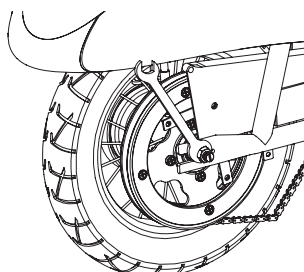
**1** Desserrer les deux (5) vis fixant le protecteur de chaîne avec le tournevis Phillips. Retirer le protecteur de chaîne.



**2** À l'aide d'une clé de 10 mm, desserrer le boulon d'ancrage du câble de frein et déconnecter le câble.

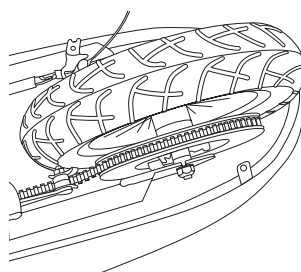


**3** À l'aide de deux (2) clés 8 mm, desserrer l'ancrage de boîtier de frein et le déconnecter. Conserver l'entretoise et les rondelles ensemble.

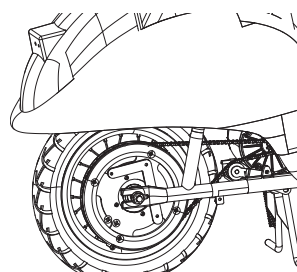


**4** À l'aide des deux (2) clés de 15 mm, desserrer l'essieu. Glisser la roue vers l'avant pour desserrer la chaîne et retirer la roue. \* Se reporter à la séquence pour la boulonnerie à droite.

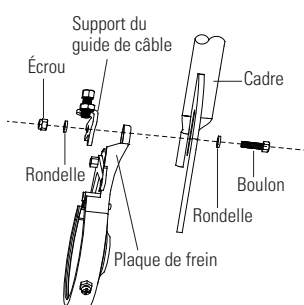
**Remarque :** La procédure expose les mains à la graisse.



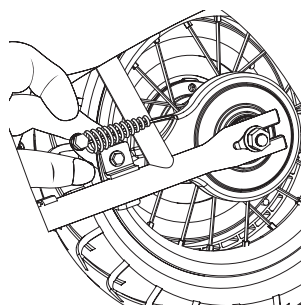
**5** Installer une nouvelle chaîne ou une nouvelle roue en faisant glisser la chaîne autour de l'essieu. Faire glisser l'essieu dans les fentes du cadre. Faire glisser la roue vers l'avant et diriger la chaîne sur la roue dentée, l'arbre moteur et le tendeur de chaîne.



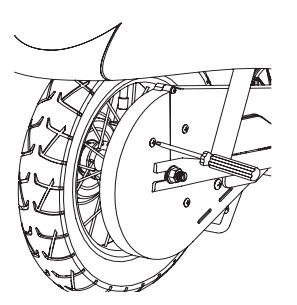
**6** Vérifier que la chaîne est bien installée sur chaque pignon et que le tendeur est correctement placé au bas de la chaîne.



**7** Poser le support du guide de câble sur le cadre et la plaque de frein à l'aide du boulon, des rondelles et de l'écrou. Ne pas serrer. \*\* Se reporter à la séquence pour la quincaillerie à droite.



**8** Passer le câble du frein dans la molette de réglage du frein, le ressort large et le petit trou latéral du boulon d'ancrage. Placer le câble dans son emplacement original (comme l'indique le léger pli du câble) et le serrer correctement.



**9** Rattacher le protecteur de chaîne. Tester la conduite et réajuster si nécessaire.

\*Noter la séquence pour la boulonnerie (de l'extérieur vers le centre).

### Côté gauche (frein)

Contre-écrou à embase de 15 mm  
Rondelle d'arrêt

### Cadre

Rondelle (coupe plate)  
Plaque de frein

### Côté droit (accélérateur)

Contre-écrou à embase de 15 mm  
Rondelle d'arrêt

### Cadre

Rondelle  
Rondelle

\*\*Noter la séquence pour la quincaillerie (de gauche à droite).

Écrou  
Rondelle  
Support du guide de câble  
Plaque de frein

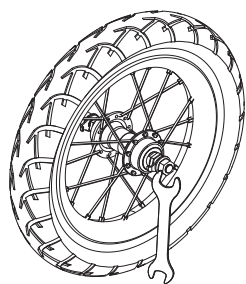
### Cadre

Rondelle  
Boulon

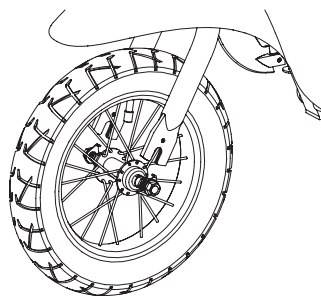
## RÉPARATION ET ENTRETIEN

### ▣ Remplacement de la roue avant

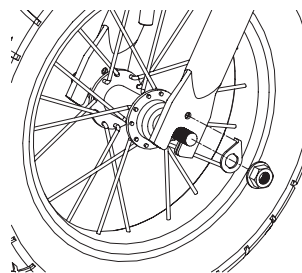
**Outils nécessaires :** Tournevis Phillips et clé 15 mm



**1** Retirer les écrous des deux côtés de l'essieu avant à l'aide d'une clé 15 mm, puis retirer les rondelles de sécurité de l'essieu (noter la séquence de la quincaillerie).



**2** Insérer la roue dans la fourche avant avec les rondelles d'arrêt placées à l'extérieur de la fourche.

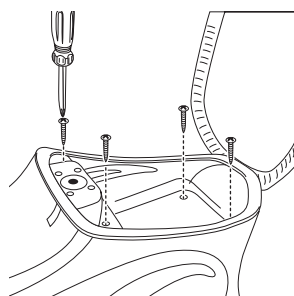


**3** Insérer la languette sur la rondelle d'arrêt dans le trou de la fourche avant et serrer les écrous à l'aide de deux (2) clés 15 mm.

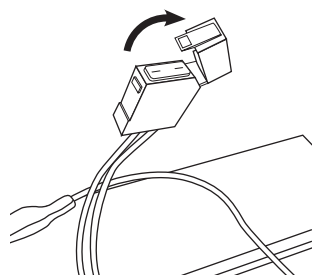
### ▣ Remplacement du fusible

**Outils nécessaires :** Tournevis Phillips

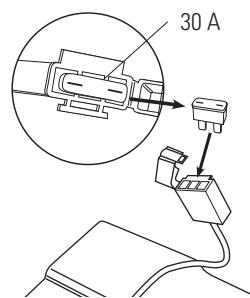
**Mettre l'interrupteur en position « OFF » (hors tension).**



**1** Lever le siège et dévisser les quatre (4) vis placées dans le compartiment de rangement, puis retirer le plateau.



**2** Trouver le boîtier de fusible sur le dessus de la batterie. Ouvrir le couvercle du boîtier pour exposer le fusible.



**3** Retirer le fusible et le remplacer par un nouveau de la même intensité. Fermer le boîtier du fusible. Réinstaller le siège/compartiment de rangement.

### ⚠ AVERTISSEMENT :

Pour éviter un choc, suivre les instructions et ne pas sauter ou combiner des étapes.

## RÉPARATION ET ENTRETIEN

### □ Entretien et élimination de la batterie

NE PAS entreposer à une température égale ou inférieure au point de congélation! Pour bien entretenir la batterie et garantir une bonne durée de vie, lire attentivement la section « Charge de la batterie » à la page 19 de ce manuel du propriétaire.



CONTIENT DES BATTERIES AU PLOMB-ACIDE SCELLÉES. LES BATTERIES DOIVENT ÊTRE RECYCLÉES

**Élimination :** Votre produit Razor utilise des batteries au plomb-acide scellées qui doivent être recyclées ou éliminées de façon écologique. Ne jamais jeter une batterie au plomb-acide dans un feu. La batterie peut exploser ou fuir. Ne pas jeter une batterie au plomb-acide dans une poubelle habituelle destinée aux déchets ménagers. Dans la plupart des régions, l'incinération, l'enfouissement ou le mélange des batteries au plomb-acide scellées avec les déchets ménagers sont interdits par la loi. Retourner les batteries usées à un centre de recyclage de batteries au plomb-acide approuvé par le gouvernement provincial ou fédéral, ou à un vendeur local de batteries automobiles. Si on réside en Floride ou dans le Minnesota, il est interdit par la loi de jeter des batteries au plomb-acide avec les déchets municipaux.

### □ Chargeur

Il faut examiner régulièrement le cordon, la fiche, le boîtier et les autres pièces du chargeur fourni avec le produit électrique; en cas de dommage à ceux-ci, le produit ne doit pas être chargé tant que le chargeur n'a pas été réparé ou remplacé.

Utiliser UNIQUEMENT le chargeur recommandé.

### □ Roues

Les pneus et la transmission font l'objet d'une usure normale. Il incombe à l'utilisateur d'inspecter périodiquement les roues pour déceler toute usure excessive et d'ajuster et de remplacer les composants de la transmission en cas de besoin.

### ⚠ AVERTISSEMENT :

Si une batterie fuit, éviter tout contact avec l'acide qui s'échappe et placer la batterie endommagée dans un sac en plastique. Consulter les instructions d'élimination situées à gauche. Si de l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux, rincer à l'eau fraîche pendant au moins 15 minutes et consulter un médecin.

### ⚠ AVERTISSEMENT :

Les batteries, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des dérivés du plomb.

**Se laver les mains après chaque manipulation.**



## DIAGNOSTIC DE PANNES

\*Il est important de mettre le scooter hors tension et de le charger complètement avant d'effectuer un diagnostic de pannes

**REMARQUE :** Seul un adulte doit effectuer toutes les étapes de diagnostic de pannes

Problème	Cause possible	Solution
Ne fonctionne pas à la sortie de la boîte	Connexion(s) desserrée(s)	Vérifier si les connexions ou les fils sont desserrés
Ne fonctionne plus	Fusible grillé	Remplacer, au besoin
	Connexion(s) desserrée(s)	Vérifier si les connexions ou les fils sont desserrés
	Le chargeur ne fonctionne pas	Vérifier la prise électrique du mur et/ou essayer une autre prise  Vérifier les voyants du chargeur : Brancher sur une prise murale = Vert Brancher sur une prise murale et unité (en charge) = Rouge Charge terminée = Vert Aucune couleur = Remplacer le chargeur
	La batterie ne conserve pas sa charge	Sans appliquer de poids sur l'unité, soulever l'arrière et actionner l'accélérateur. Si le moteur démarre, remplacer la batterie  Si le moteur ne démarre pas, mais fait des sons, remplacer la batterie Si le moteur ne démarre pas et qu'aucun son n'est émis, remplacer le module de commande
Courte randonnée/ fonctionne lentement	Poids du conducteur	Ne pas dépasser la limite de poids maximale de <b>77 kg (170 lb)</b>
	Pression faible des pneus	Vérifier que les pneus sont gonflés à la pression adéquate.
	Conditions de conduite	Utiliser le produit sur des surfaces plates et sèches. Éviter les côtes et les zones avec de gros débris
	La batterie ne se charge pas complètement	Charger l'unité pendant au moins 12 heures
	Batterie usée/endommagée	Sans appliquer de poids sur l'unité, soulever l'arrière et actionner l'accélérateur. Si le moteur démarre, remplacer la batterie
	Mauvais entretien de la batterie	Charger la batterie au moins une fois par mois lorsqu'elle n'est pas utilisée  Ne pas entreposer l'unité à une température équivalente ou inférieure au point de congélation. Le gel endommagera la batterie de façon permanente et diminuera grandement le temps de randonnée  Se reporter à la page 19, Charge de la batterie
Fonctionne par intermittence	Connexion(s) desserrée(s)	Vérifier si les fils autour de l'accélérateur ou les autres connexions sont desserrés Contacter votre centre de service Razor local autorisé pour un diagnostic et des réparations.  Remplacer l'accélérateur

## GARANTIE

### Garantie limitée Razor

Le fabricant garantit que ce produit est exempt de défauts de fabrication pour une durée de 90 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale, les pneus, les tubes ou câbles, ou tout dommage, bris ou perte résultant d'un assemblage, d'une maintenance, d'un stockage ou d'une utilisation inadaptés du Pocket Mod de Razor.

Cette garantie sera annulée si le produit est :

- utilisé autrement qu'à des fins de loisirs ou de transport;
- modifié de quelque manière que ce soit;
- loué.

Le fabricant ne peut être tenu responsable des pertes ou dommages accessoires ou indirects causés directement ou indirectement par l'utilisation de ce produit.

Razor n'offre pas de garantie prolongée. En cas d'achat d'une garantie prolongée, elle doit être honorée par le marchand où elle a été achetée.

Conserver sa facture originale avec ce manuel et écrire le numéro de série ci-dessous.

---



**EUROPE**

Razor USA LLC (Europe)  
Handelsweg 2  
2742 RD Waddinxveen  
Pays-Bas

+44 (0) 120 267 2702

**ASIE**

Razor USA LLC (Asie)  
Case postale 3610  
Cerritos, CA 90703  
É.-U.

+81 50 7579 6622  
info@razor-asia.com

**AMÉRIQUES**

Razor USA LLC  
Case postale 3610  
Cerritos, CA 90703  
É.-U.

+1 866 467 2967  
Lundi au vendredi  
8 h à 17 h, heure du Pacifique  
customersupport@razorusa.com

**DISTRIBUÉ AU R.-U. PAR :**

Re:creation Limited  
2 Meadows Business Park  
Station Approach, Blackwater  
Camberley, Surrey GU17 9AB  
Royaume-Uni

+44 (0) 118 973 6222 Tél.  
+44 (0) 118 973 6220 Téléc.  
sales@recreationltd.co.uk

**DISTRIBUÉ EN AUSTRALIE PAR :**

Funtastic Limited  
2/307 Ferntree Gully Road  
Mount Waverley VIC 3149  
Australie

+1 800 244 543  
info@funtastic.com.au

Imprimé en Chine pour Razor USA LLC.

Copyright © 2003-2017 Razor USA, LLC. Tous droits réservés. Razor® et le logo Razor sont des marques déposées de Razor USA LLC et de ses sociétés affiliées aux États-Unis et/ou dans une sélection de pays étrangers. Pocket Mod™ et le logo Pocket Mod sont des marques déposées de Razor USA LLC.

**EUROPE**

Razor USA (Europe)  
Handelsweg 2  
2742 RD Waddinxveen  
Netherlands

+44 (0) 120 267 2702

**ASIA**

Razor USA (Asia)  
P.O. Box 3610  
Cerritos, CA 90703  
USA

+81 50 7579 6622  
info@razor-asia.com

**AMERICAS**

Razor USA LLC  
P.O. Box 3610  
Cerritos, CA 90703  
USA

+1 866 467 2967  
Monday - Friday  
8:00 AM - 5:00 PM Pacific Time  
customersupport@razorusa.com

**DISTRIBUTED IN THE UK BY:**

Re:creation Limited  
2 Meadows Business Park  
Station Approach, Blackwater  
Camberley, Surrey GU17 9AB  
United Kingdom

+44 (0) 118 973 6222 Tel  
+44 (0) 118 973 6220 Fax  
sales@recreationltd.co.uk

**DISTRIBUTED IN AUSTRALIA BY:**

Funtastic Limited  
2/307 Ferntree Gully Road  
Mount Waverley VIC 3149  
Australie

+1 800 244 543  
info@funtastic.com.au

Printed in China for Razor USA LLC.

Copyright ©2003-2017 Razor USA LLC. All rights reserved. Razor® and the Razor logo design are among the registered trademarks of Razor USA LLC and/or its affiliated companies in the United States and/or select foreign countries. Pocket Mod™ logo design are trademarks of Razor USA LLC.

